

(旧)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年2月	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	0	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
(前年同月比)	101.4	119.4	115.3	132.4	144.2	126.3	80.0	90.8	89.8	139.3	82.1	116.1	50.0	79.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2014年度	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023年2月	141	19,593	111	14,823	52	7,895	20	3,618	59	6,928	39	4,941	30	4,770
3	186	24,304	174	22,444	108	11,939	52	5,224	66	10,505	35	6,698	12	1,859
4	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
(前年同月比)	101.4	119.4	115.3	132.4	144.2	126.3	80.0	90.8	89.8	139.3	82.1	116.1	50.0	79.0

鉄道車両（新造）（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2024年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	20,762,780	143	23,389,588	3,927	694,144,589
機関車	〃	—	—	5	2,316,778	97	46,337,370
電気機関車	〃	—	—	5	2,316,778	93	45,382,098
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	5	2,316,778	93	45,382,098
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	768,872
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	137	20,995,810	3,785	643,450,655
電車（新幹線を除く）	〃	155	18,584,432	121	17,710,401	3,053	446,703,496
電動車	〃	144	15,770,397	80	11,404,746	1,876	268,284,095
制御車	〃	11	2,714,605	16	2,605,881	578	91,043,721
付随車	〃	—	99,430	25	3,699,774	599	87,375,680
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	7,158	16	3,285,409	612	164,009,219
電動車	〃	—	5,113	14	2,874,733	522	138,616,226
制御車	〃	—	—	2	410,676	66	19,097,424
付随車	〃	—	2,045	—	—	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	—	—	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	—	—	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	17	2,361,164

鉄道車両（新造）（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2024年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	20,762,780	143	23,389,588	4,137	729,293,325
機関車	〃	—	—	5	2,316,778	97	46,337,370
電気機関車	〃	—	—	5	2,316,778	93	45,382,098
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	5	2,316,778	93	45,382,098
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	768,872
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	137	20,995,810	3,995	678,599,391
電車（新幹線を除く）	〃	155	18,584,432	121	17,710,401	3,161	460,798,244
電動車	〃	144	15,770,397	80	11,404,746	1,958	278,532,611
制御車	〃	11	2,714,605	16	2,605,881	590	92,889,121
付随車	〃	—	99,430	25	3,699,774	613	89,376,512
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	7,158	16	3,285,409	714	185,063,207
電動車	〃	—	5,113	14	2,874,733	620	158,896,746
制御車	〃	—	—	2	410,676	70	19,870,892
付随車	〃	—	2,045	—	—	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	—	—	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	—	—	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	17	2,361,164

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	20,762,780	128	19,622,737	2,616	377,829,704
機関車	〃	－	－	2	417,127	35	7,077,913
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	125	19,128,610	2,539	366,663,837
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	109	15,843,201	1,999	248,668,125
電動車	〃	144	15,770,397	74	10,471,146	1,222	150,679,218
制御車	〃	11	2,714,605	14	2,294,681	360	47,380,609
付随車	〃	－	99,430	21	3,077,374	417	50,608,298
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	7,158	16	3,285,409	420	85,257,772
電動車	〃	－	5,113	14	2,874,733	354	71,059,300
制御車	〃	－	－	2	410,676	42	7,902,903
付随車	〃	－	2,045	－	－	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	14	2,092,554

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	20,762,780	128	19,622,737	2,772	410,422,404
機関車	〃	－	－	2	417,127	35	7,077,913
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	828,772
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	768,872
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	161	20,687,780	125	19,128,610	2,695	399,256,537
電車(新幹線を除く)	〃	155	18,584,432	109	15,843,201	2,053	260,206,837
電動車	〃	144	15,770,397	74	10,471,146	1,250	158,371,698
制御車	〃	11	2,714,605	14	2,294,681	372	49,226,009
付随車	〃	－	99,430	21	3,077,374	431	52,609,130
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	7,158	16	3,285,409	522	106,311,760
電動車	〃	－	5,113	14	2,874,733	452	91,339,820
制御車	〃	－	－	2	410,676	46	8,676,371
付随車	〃	－	2,045	－	－	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
ディーゼル動車	〃	6	2,096,190	－	－	110	32,477,940
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	300,520
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	14	2,092,554

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	154	18,451,554	75	9,974,554	1,269	210,131,626
機関車	〃	—	—	2	417,127	33	6,580,383
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	397,842
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	154	18,451,554	73	9,557,427	1,228	201,616,229
電車(新幹線を除く)	〃	154	18,367,806	57	6,272,018	705	86,131,117
電動車	〃	143	15,566,667	37	3,784,648	422	45,659,314
制御車	〃	11	2,701,912	6	744,900	133	18,039,644
付随車	〃	—	99,227	14	1,742,470	150	22,432,159
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	7,158	16	3,285,409	420	85,257,772
電動車	〃	—	5,113	14	2,874,733	354	71,059,300
制御車	〃	—	—	2	410,676	42	7,902,903
付随車	〃	—	2,045	—	—	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	76,590	—	—	103	30,227,340
ディーゼル動車	〃	—	76,590	—	—	103	30,227,340
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	—	—	—	—	4	1,634,494

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	154	18,451,554	75	9,974,554	1,371	231,185,614
機関車	〃	—	—	2	417,127	33	6,580,383
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	31	6,122,641
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	31	6,122,641
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	457,742
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	397,842
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	154	18,451,554	73	9,557,427	1,330	222,670,217
電車(新幹線を除く)	〃	154	18,367,806	57	6,272,018	705	86,131,117
電動車	〃	143	15,566,667	37	3,784,648	422	45,659,314
制御車	〃	11	2,701,912	6	744,900	133	18,039,644
付随車	〃	—	99,227	14	1,742,470	150	22,432,159
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	7,158	16	3,285,409	522	106,311,760
電動車	〃	—	5,113	14	2,874,733	452	91,339,820
制御車	〃	—	—	2	410,676	46	8,676,371
付随車	〃	—	2,045	—	—	24	6,295,569
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	76,590	—	—	103	30,227,340
ディーゼル動車	〃	—	76,590	—	—	103	30,227,340
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	4	300,520
特殊車両	〃	—	—	—	—	4	1,634,494

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	2,311,226	53	9,648,183	1,347	167,698,078
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	7	2,236,226	52	9,571,183	1,311	165,047,608
電車(新幹線を除く)	〃	1	216,626	52	9,571,183	1,294	162,537,008
電動車	〃	1	203,730	37	6,686,498	800	105,019,904
制御車	〃	—	12,693	8	1,549,781	227	29,340,965
付随車	〃	—	203	7	1,334,904	267	28,176,139
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	2,019,600	—	—	7	2,250,600
ディーゼル動車	〃	6	2,019,600	—	—	7	2,250,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	10	458,060

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	2,311,226	53	9,648,183	1,401	179,236,790
機関車	〃	—	—	—	—	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	7	2,236,226	52	9,571,183	1,365	176,586,320
電車(新幹線を除く)	〃	1	216,626	52	9,571,183	1,348	174,075,720
電動車	〃	1	203,730	37	6,686,498	828	112,712,384
制御車	〃	—	12,693	8	1,549,781	239	31,186,365
付随車	〃	—	203	7	1,334,904	281	30,176,971
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	2,019,600	—	—	7	2,250,600
ディーゼル動車	〃	6	2,019,600	—	—	7	2,250,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	75,000	1	77,000	10	458,060

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	3,766,851	1,311	316,314,885
機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,867,200	1,246	276,786,818
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,054	198,035,371
電動車	〃	-	-	6	933,600	654	117,604,877
制御車	〃	-	-	2	311,200	218	43,663,112
付随車	〃	-	-	4	622,400	182	36,767,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	3,766,851	1,365	318,870,921
機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	1,899,651	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,867,200	1,300	279,342,854
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,867,200	1,108	200,591,407
電動車	〃	-	-	6	933,600	708	120,160,913
制御車	〃	-	-	2	311,200	218	43,663,112
付随車	〃	-	-	4	622,400	182	36,767,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	78,751,447
電動車	〃	-	-	-	-	168	67,556,926
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610