

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361		
2023年4月	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719		
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859		
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730		
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730		
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467		
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31		
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734		
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210		
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512		
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867		
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767		
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734		
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178		
(前年同月比)	65.8	65.1	74.2	66.8	85.1	73.3	26.9	32.6	46.2	39.7	33.3	30.3	33.3	58.6		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550		
2023年4月	117	18,076	93	14,357	67	11,582	26	5,220	26	2,775	18	2,004	24	3,719		
5	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859		
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730		
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730		
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562		
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31		
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734		
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210		
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607		
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867		
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767		
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734		
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178		
(前年同月比)	65.8	65.1	74.2	66.8	85.1	73.3	26.9	32.6	46.2	39.7	33.3	30.3	33.3	58.6		

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	127	15,136,361	77	11,772,934	3,944	690,389,642
機関車	両	4	1,064,670	3	1,474,997	95	45,351,676
電気機関車	両	-	-	3	1,474,997	87	43,281,411
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	1,474,997	87	43,281,411
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	2	919,270	-	-	4	1,738,465
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	121	14,038,691	68	9,180,171	3,808	641,770,768
電車(新幹線を除く)	両	121	14,038,691	61	7,479,901	3,123	453,932,390
電動車	両	60	6,688,795	37	4,598,352	1,891	270,198,638
制御車	両	50	5,977,985	10	1,181,336	624	96,493,679
付随車	両	11	1,371,911	14	1,700,213	608	87,240,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,700,270	566	155,306,358
電動車	両	-	-	5	1,214,475	484	131,516,299
制御車	両	-	-	-	-	62	18,469,364
付随車	両	-	-	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	両	2	33,000	2	817,246	17	1,572,318

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	127	15,136,361	77	11,772,934	4,169	737,704,248
機関車	両	4	1,064,670	3	1,474,997	95	45,351,676
電気機関車	両	-	-	3	1,474,997	87	43,281,411
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	1,474,997	87	43,281,411
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	2	919,270	-	-	4	1,738,465
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	121	14,038,691	68	9,180,171	4,033	689,085,374
電車(新幹線を除く)	両	121	14,038,691	61	7,479,901	3,246	480,193,008
電動車	両	60	6,688,795	37	4,598,352	1,988	292,613,024
制御車	両	50	5,977,985	10	1,181,336	636	98,339,079
付随車	両	11	1,371,911	14	1,700,213	622	89,240,905
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,700,270	668	176,360,346
電動車	両	-	-	5	1,214,475	582	151,796,819
制御車	両	-	-	-	-	66	19,242,832
付随車	両	-	-	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	両	2	33,000	2	817,246	17	1,572,318

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	127	15,136,361	69	9,595,242	2,665	378,788,563
機関車	両	4	1,064,670	1	208,563	35	7,358,653
電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	2	919,270	-	-	4	1,738,465
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	121	14,038,691	62	8,268,913	2,592	368,431,322
電車(新幹線を除く)	両	121	14,038,691	55	6,568,643	2,099	260,143,435
電動車	両	60	6,688,795	31	3,687,094	1,255	154,972,977
制御車	両	50	5,977,985	10	1,181,336	410	53,452,967
付随車	両	11	1,371,911	14	1,700,213	434	51,717,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,700,270	374	75,755,867
電動車	両	-	-	5	1,214,475	316	63,293,503
制御車	両	-	-	-	-	38	7,141,669
付随車	両	-	-	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	両	2	33,000	2	817,246	14	1,303,708

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	127	15,136,361	69	9,595,242	2,836	423,547,133
機関車	両	4	1,064,670	1	208,563	35	7,358,653
電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	2	919,270	-	-	4	1,738,465
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	121	14,038,691	62	8,268,913	2,763	413,189,892
電車(新幹線を除く)	両	121	14,038,691	55	6,568,643	2,168	283,848,017
電動車	両	60	6,688,795	31	3,687,094	1,298	174,831,327
制御車	両	50	5,977,985	10	1,181,336	422	55,298,367
付随車	両	11	1,371,911	14	1,700,213	448	53,718,323
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,700,270	476	96,809,855
電動車	両	-	-	5	1,214,475	414	83,574,023
制御車	両	-	-	-	-	42	7,915,137
付随車	両	-	-	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	32,272,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	両	2	33,000	2	817,246	14	1,303,708

(旧)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正
(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	979,334	57	8,492,312	1,166	195,045,140
機関車	両	3	979,170	1	208,563	32	6,775,623
電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	979,170	-	-	5	1,487,235
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	両	2	919,270	-	-	3	1,367,435
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	164	50	7,165,983	1,132	187,452,269
電車(新幹線を除く)	両	-	164	43	5,465,713	655	81,443,982
電動車	両	-	82	24	3,053,057	386	42,726,447
制御車	両	-	82	8	978,836	130	17,985,974
付随車	両	-	-	11	1,433,820	139	20,731,561
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,700,270	374	75,755,867
電動車	両	-	-	5	1,214,475	316	63,293,503
制御車	両	-	-	-	-	38	7,141,669
付随車	両	-	-	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	103	30,252,420
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	103	30,252,420
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	両	-	-	2	817,246	2	817,248

(新)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正
(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	979,334	57	8,492,312	1,268	216,099,128
機関車	両	3	979,170	1	208,563	32	6,775,623
電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	208,563	27	5,288,388
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	979,170	-	-	5	1,487,235
液体式ディーゼル機関車	両	1	59,900	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	両	2	919,270	-	-	3	1,367,435
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	164	50	7,165,983	1,234	208,506,257
電車(新幹線を除く)	両	-	164	43	5,465,713	655	81,443,982
電動車	両	-	82	24	3,053,057	386	42,726,447
制御車	両	-	82	8	978,836	130	17,985,974
付随車	両	-	-	11	1,433,820	139	20,731,561
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	7	1,700,270	476	96,809,855
電動車	両	-	-	5	1,214,475	414	83,574,023
制御車	両	-	-	-	-	42	7,915,137
付随車	両	-	-	2	485,795	20	5,320,695
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	103	30,252,420
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	103	30,252,420
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	両	-	-	2	817,246	2	817,248

(旧)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正
(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	14,157,027	12	1,102,930	1,499	183,743,423
機関車	両	1	85,500	-	-	3	583,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	85,500	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	両	1	85,500	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	121	14,038,527	12	1,102,930	1,480	180,979,053
電車(新幹線を除く)	両	121	14,038,527	12	1,102,930	1,444	178,699,453
電動車	両	60	6,688,713	7	634,037	869	112,246,530
制御車	両	50	5,977,903	2	202,500	280	35,466,993
付随車	両	11	1,371,911	3	266,393	295	30,985,930
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	33,000	-	-	12	486,460

(新)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正
(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	14,157,027	12	1,102,930	1,568	207,448,005
機関車	両	1	85,500	-	-	3	583,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	85,500	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	両	1	85,500	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	121	14,038,527	12	1,102,930	1,529	204,683,635
電車(新幹線を除く)	両	121	14,038,527	12	1,102,930	1,513	202,404,035
電動車	両	60	6,688,713	7	634,037	912	132,104,880
制御車	両	50	5,977,903	2	202,500	292	37,312,393
付随車	両	11	1,371,911	3	266,393	309	32,986,762
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	33,000	-	-	12	486,460

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年4月分)

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	904,400	6	607,500	610	87,876,382
機関車	両	2	145,400	-	-	5	702,830
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	2	726,000	6	607,500	593	86,687,092
電車(新幹線を除く)	両	2	726,000	6	607,500	529	65,140,864
電動車	両	2	726,000	3	303,750	389	51,515,111
制御車	両	-	-	2	202,500	90	9,677,413
付随車	両	-	-	1	101,250	50	3,948,340
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	33,000	-	-	12	486,460

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	904,400	6	607,500	625	100,042,252
機関車	両	2	145,400	-	-	5	702,830
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	両	2	145,400	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	2	726,000	6	607,500	608	98,852,962
電車(新幹線を除く)	両	2	726,000	6	607,500	544	77,306,734
電動車	両	2	726,000	3	303,750	404	63,680,981
制御車	両	-	-	2	202,500	90	9,677,413
付随車	両	-	-	1	101,250	50	3,948,340
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	33,000	-	-	12	486,460

(旧)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	8	2,177,692	1,279	311,601,079
機関車	両	-	-	2	1,266,434	60	37,993,023
電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	60	37,993,023
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	60	37,993,023
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	6	911,258	1,216	273,339,446
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	911,258	1,024	193,788,955
電動車	両	-	-	6	911,258	636	115,225,661
制御車	両	-	-	-	-	214	43,040,712
付随車	両	-	-	-	-	174	35,522,582
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	両	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	両	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	268,610

(新)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2024年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	8	2,177,692	1,333	314,157,115
機関車	両	-	-	2	1,266,434	60	37,993,023
電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	60	37,993,023
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	60	37,993,023
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	6	911,258	1,270	275,895,482
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	911,258	1,078	196,344,991
電動車	両	-	-	6	911,258	690	117,781,697
制御車	両	-	-	-	-	214	43,040,712
付随車	両	-	-	-	-	174	35,522,582
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	両	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	両	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	268,610