

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、120両・182億円で、金額ベースで前月比55.0%増、前年同月比173.0%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 118両・170億円（うちＪＲ向け実績108両・156億円、民鉄向け実績10両・14億円、公的企業向けは10両・14億円）輸出は2両、13億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は117両・168億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**126両・185**億円で、金額ベースで前月比**57.4%**増、前年同月比**177.3%**増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 118両・170億円（うちＪＲ向け実績108両・156億円、民鉄向け実績10両・14億円、公的企業向けは10両・14億円）輸出は**8**両、**16**億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は117両・168億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年5月	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
(前年同月比)	193.5	273.1	236.0	352.1	469.6	658.7	-	-	37.0	56.3	55.6	70.1	16.7	68.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年5月	62	6,682	50	4,823	23	2,368	-	-	27	2,455	18	1,971	12	1,859
6	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,507
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,630	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
(前年同月比)	203.2	277.3	236.0	352.1	469.6	658.7	-	-	37.0	56.3	55.6	70.1	66.7	83.4

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	120	18,246,388	3,874	681,194,734
機関車	〃	－	－	3	1,474,998	92	43,876,678
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	3,741	634,050,858
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	3,095	453,721,762
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,881	271,531,045
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	613	96,007,421
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	601	86,183,296
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	527	147,773,866
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	451	125,198,626
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	58	17,740,340
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	17	1,572,318

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	126	18,530,392	4,093	728,225,336
機関車	〃	－	－	3	1,474,998	92	43,876,678
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,998	84	41,806,413
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	123	17,055,394	3,960	681,081,460
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	84	9,503,983	3,212	479,698,376
電動車	〃	34	6,334,412	50	5,286,009	1,972	293,661,427
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	625	97,852,821
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	615	88,184,128
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	629	168,827,854
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	549	145,479,146
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	62	18,513,808
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	17	1,572,318

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	118	16,979,954	2,597	370,860,089
機関車	〃	－	－	1	208,564	34	7,150,089
電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	2,525	360,711,412
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	2,071	259,932,807
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,245	156,305,384
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	399	52,966,709
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	427	50,660,714
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	335	68,223,375
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	283	56,975,830
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	34	6,412,645
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	14	1,303,708

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,051,480	118	16,979,954	2,768	415,618,659
機関車	〃	－	－	1	208,564	34	7,150,089
電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,564	26	5,079,824
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,738,465
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	9,051,480	117	16,771,390	2,696	405,469,982
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,009,351	78	9,219,979	2,140	283,637,389
電動車	〃	34	6,334,412	44	5,002,005	1,288	176,163,734
制御車	〃	8	1,870,954	19	2,357,212	411	54,812,109
付随車	〃	8	803,985	15	1,860,762	441	52,661,546
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
電動車	〃	－	16,554	33	6,334,227	381	77,256,350
制御車	〃	－	2,365	4	731,389	38	7,186,113
付随車	〃	－	－	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
ディーゼル動車	〃	－	23,210	－	－	109	32,295,230
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	14	1,303,708

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	49,317	108	15,599,145	1,058	179,495,312
機関車	〃	-	-	1	208,564	31	6,567,059
電気機関車	〃	-	-	1	208,564	26	5,079,824
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	208,564	26	5,079,824
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,487,235
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,367,435
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	49,317	107	15,390,581	1,025	172,111,005
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,188	68	7,839,170	587	73,612,000
電動車	〃	-	3,594	38	4,118,273	348	38,611,768
制御車	〃	-	3,594	16	1,961,385	114	16,028,183
付随車	〃	-	-	14	1,759,512	125	18,972,049
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	18,919	39	7,551,411	335	68,223,375
電動車	〃	-	16,554	33	6,334,227	283	56,975,830
制御車	〃	-	2,365	4	731,389	34	6,412,645
付随車	〃	-	-	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	23,210	-	-	103	30,275,630
ディーゼル動車	〃	-	23,210	-	-	103	30,275,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	817,248

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	49,317	108	15,599,145	1,160	200,549,300
機関車	〃	-	-	1	208,564	31	6,567,059
電気機関車	〃	-	-	1	208,564	26	5,079,824
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	208,564	26	5,079,824
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,487,235
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,367,435
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	49,317	107	15,390,581	1,127	193,164,993
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,188	68	7,839,170	587	73,612,000
電動車	〃	-	3,594	38	4,118,273	348	38,611,768
制御車	〃	-	3,594	16	1,961,385	114	16,028,183
付随車	〃	-	-	14	1,759,512	125	18,972,049
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
電動車	〃	-	16,554	33	6,334,227	381	77,256,350
制御車	〃	-	2,365	4	731,389	38	7,186,113
付随車	〃	-	-	2	485,795	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	23,210	-	-	103	30,275,630
ディーゼル動車	〃	-	23,210	-	-	103	30,275,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	817,248

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,002,163	10	1,380,809	1,539	191,364,777
機関車	〃	-	-	-	-	3	583,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,500	188,600,407
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,484	186,320,807
電動車	〃	34	6,330,818	6	883,732	897	117,693,616
制御車	〃	8	1,867,360	3	395,827	285	36,938,526
付随車	〃	8	803,985	1	101,250	302	31,688,665
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	9,002,163	10	1,380,809	1,608	215,069,359
機関車	〃	-	-	-	-	3	583,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,569	212,304,989
電車(新幹線を除く)	〃	50	9,002,163	10	1,380,809	1,553	210,025,389
電動車	〃	34	6,330,818	6	883,732	940	137,551,966
制御車	〃	8	1,867,360	3	395,827	297	38,783,926
付随車	〃	8	803,985	1	101,250	316	33,689,497
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	10	260,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	2,805,400	10	1,380,809	608	89,300,973
機関車	〃	-	-	-	-	5	702,830
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	8	2,805,400	10	1,380,809	591	88,111,683
電車(新幹線を除く)	〃	8	2,805,400	10	1,380,809	527	66,565,455
電動車	〃	8	2,805,400	6	883,732	391	53,436,779
制御車	〃	-	-	3	395,827	87	9,281,586
付随車	〃	-	-	1	101,250	49	3,847,090
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	2,805,400	10	1,380,809	623	101,466,843
機関車	〃	-	-	-	-	5	702,830
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	8	2,805,400	10	1,380,809	606	100,277,553
電車(新幹線を除く)	〃	8	2,805,400	10	1,380,809	542	78,731,325
電動車	〃	8	2,805,400	6	883,732	406	65,602,649
制御車	〃	-	-	3	395,827	87	9,281,586
付随車	〃	-	-	1	101,250	49	3,847,090
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	486,460

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	2	1,266,434	1,277	310,334,645
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	58	36,726,589
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	58	36,726,589
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	58	36,726,589
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	1,216	273,339,446
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	1,024	193,788,955
電動車	〃	-	-	-	-	636	115,225,661
制御車	〃	-	-	-	-	214	43,040,712
付随車	〃	-	-	-	-	174	35,522,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	8	1,550,438	1,325	312,606,677
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	58	36,726,589
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	58	36,726,589
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	58	36,726,589
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	284,004	1,264	275,611,478
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	284,004	1,072	196,060,987
電動車	〃	-	-	6	284,004	684	117,497,693
制御車	〃	-	-	-	-	214	43,040,712
付随車	〃	-	-	-	-	174	35,522,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610