

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、99両・130億円で、金額ベースで前月比28.8%減、前年同月比42.6%減であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、99両・130億円で、金額ベースで前月比**29.9%**減、前年同月比42.6%減であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年6月	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
(前年同月比)	67.3	57.4	59.3	42.5	51.9	45.1	-	-	72.7	37.1	37.5	23.0	108.3	132.9

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年6月	147	22,648	123	18,918	79	12,756	36	7,298	44	6,162	48	7,705	24	3,730
7	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,507
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
(前年同月比)	67.3	57.4	59.3	42.5	51.9	45.1	-	-	72.7	37.1	37.5	23.0	108.3	132.9

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	8,653,394	99	12,988,911	3,810	676,859,217
機関車	〃	—	—	4	1,683,561	88	42,193,117
電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,199,533	93	10,488,047	3,677	628,762,344
電車（新幹線を除く）	〃	27	4,786,483	83	10,228,047	3,039	448,280,198
電動車	〃	17	3,424,883	53	6,058,278	1,845	268,897,650
制御車	〃	10	1,350,354	14	2,012,300	609	95,345,475
付随車	〃	—	11,246	16	2,157,469	585	84,037,073
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	527	147,773,866
電動車	〃	—	—	—	—	451	125,198,626
制御車	〃	—	—	—	—	58	17,740,340
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	21	4,208,876

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	8,653,394	99	12,988,911	4,029	723,889,819
機関車	〃	—	—	4	1,683,561	88	42,193,117
電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,199,533	93	10,488,047	3,896	675,792,946
電車（新幹線を除く）	〃	27	4,786,483	83	10,228,047	3,156	474,256,812
電動車	〃	17	3,424,883	53	6,058,278	1,936	291,028,032
制御車	〃	10	1,350,354	14	2,012,300	621	97,190,875
付随車	〃	—	11,246	16	2,157,469	599	86,037,905
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	629	168,827,854
電動車	〃	—	—	—	—	549	145,479,146
制御車	〃	—	—	—	—	62	18,513,808
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	21	4,208,876

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	8,653,394	73	8,032,909	2,559	371,480,574
機関車	〃	—	—	2	417,127	32	6,732,962
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,199,533	69	6,798,479	2,485	359,112,466
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	59	6,538,479	2,039	258,180,811
電動車	〃	17	3,424,883	35	3,302,310	1,227	156,427,957
制御車	〃	10	1,350,354	12	1,701,100	397	52,615,963
付随車	〃	—	11,246	12	1,535,069	415	49,136,891
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	335	68,223,375
電動車	〃	—	—	—	—	283	56,975,830
制御車	〃	—	—	—	—	34	6,412,645
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	18	3,940,266

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	8,653,394	73	8,032,909	2,730	416,239,144
機関車	〃	—	—	2	417,127	32	6,732,962
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,199,533	69	6,798,479	2,656	403,871,036
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	59	6,538,479	2,108	281,885,393
電動車	〃	17	3,424,883	35	3,302,310	1,270	176,286,307
制御車	〃	10	1,350,354	12	1,701,100	409	54,461,363
付随車	〃	—	11,246	12	1,535,069	429	51,137,723
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	437	89,277,363
電動車	〃	—	—	—	—	381	77,256,350
制御車	〃	—	—	—	—	38	7,186,113
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	18	3,940,266

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	3,866,911	41	5,747,419	1,025	177,614,804
機関車	〃	—	—	2	417,127	29	6,149,932
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,487,235
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,367,435
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2	413,050	37	4,512,989	990	168,011,066
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	37	4,512,989	550	69,099,011
電動車	〃	—	—	18	1,856,378	330	36,755,390
制御車	〃	—	—	8	1,222,792	106	14,805,391
付随車	〃	—	—	11	1,433,819	114	17,538,230
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	335	68,223,375
電動車	〃	—	—	—	—	283	56,975,830
制御車	〃	—	—	—	—	34	6,412,645
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	105	30,688,680
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	105	30,688,680
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	6	3,453,806

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	3,866,911	41	5,747,419	1,127	198,668,792
機関車	〃	—	—	2	417,127	29	6,149,932
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,487,235
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,367,435
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2	413,050	37	4,512,989	1,092	189,065,054
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	37	4,512,989	550	69,099,011
電動車	〃	—	—	18	1,856,378	330	36,755,390
制御車	〃	—	—	8	1,222,792	106	14,805,391
付随車	〃	—	—	11	1,433,819	114	17,538,230
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	437	89,277,363
電動車	〃	—	—	—	—	381	77,256,350
制御車	〃	—	—	—	—	38	7,186,113
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	105	30,688,680
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	105	30,688,680
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	4,786,483	32	2,285,490	1,534	193,865,770
機関車	〃	—	—	—	—	3	583,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	27	4,786,483	32	2,285,490	1,495	191,101,400
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	22	2,025,490	1,489	189,081,800
電動車	〃	17	3,424,883	17	1,445,932	897	119,672,567
制御車	〃	10	1,350,354	4	478,308	291	37,810,572
付随車	〃	—	11,246	1	101,250	301	31,598,661
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	12	486,460

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	4,786,483	32	2,285,490	1,603	217,570,352
機関車	〃	—	—	—	—	3	583,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	27	4,786,483	32	2,285,490	1,564	214,805,982
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	22	2,025,490	1,558	212,786,382
電動車	〃	17	3,424,883	17	1,445,932	940	139,530,917
制御車	〃	10	1,350,354	4	478,308	303	39,655,972
付随車	〃	—	11,246	1	101,250	315	33,599,493
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	12	486,460

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	5,094,306	18	1,771,610	601	92,623,669
機関車	〃	-	-	-	-	5	702,830
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	5	1,640,500	18	1,771,610	578	87,980,573
電車(新幹線を除く)	〃	5	1,640,500	18	1,771,610	514	66,434,345
電動車	〃	5	1,640,500	13	1,192,052	383	53,885,227
制御車	〃	-	-	4	478,308	83	8,803,278
付随車	〃	-	-	1	101,250	48	3,745,840
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	6	3,453,806	-	-	18	3,940,266

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	5,094,306	18	1,771,610	616	104,789,539
機関車	〃	-	-	-	-	5	702,830
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	5	1,640,500	18	1,771,610	593	100,146,443
電車(新幹線を除く)	〃	5	1,640,500	18	1,771,610	529	78,600,215
電動車	〃	5	1,640,500	13	1,192,052	398	66,051,097
制御車	〃	-	-	4	478,308	83	8,803,278
付随車	〃	-	-	1	101,250	48	3,745,840
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	6	3,453,806	-	-	18	3,940,266

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	26	4,956,002	1,251	305,378,643
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	56	35,460,155
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	56	35,460,155
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	56	35,460,155
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,689,568	1,192	269,649,878
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,689,568	1,000	190,099,387
電動車	〃	-	-	18	2,755,968	618	112,469,693
制御車	〃	-	-	2	311,200	212	42,729,512
付随車	〃	-	-	4	622,400	170	34,900,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	26	4,956,002	1,299	307,650,675
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	56	35,460,155
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	56	35,460,155
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	56	35,460,155
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,689,568	1,240	271,921,910
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,689,568	1,048	192,371,419
電動車	〃	-	-	18	2,755,968	666	114,741,725
制御車	〃	-	-	2	311,200	212	42,729,512
付随車	〃	-	-	4	622,400	170	34,900,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	268,610