

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、130両・170億円で、金額ベースで前月比31.1%増、前年同月比9.2%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 99両・123億円（うちＪＲ向け実績72両・96億円、民鉄向け実績27両・27億円、公的企業向けは17両・18億円）輸出は31両、47億円であった。

国内向けのうち、旅客車は99両・123億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、136両・173億円で、金額ベースで前月比33.3%増、前年同月比11.0%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 99両・123億円（うちＪＲ向け実績72両・96億円、民鉄向け実績27両・27億円、公的企業向けは17両・18億円）輸出は37両、50億円であった。

国内向けのうち、旅客車は99両・123億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年7月	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	0	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
(前年同月比)	119.3	109.2	116.5	103.9	146.9	124.1	160.0	149.8	75.0	65.7	73.9	68.5	129.2	126.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年7月	109	15,595	85	11,865	49	7,763	10	2,031	36	4,102	23	2,681	24	3,730
8	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
(前年同月比)	124.8	111.0	116.5	103.9	146.9	124.1	160.0	149.8	75.0	65.7	73.9	68.5	154.2	133.7

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	2,118,276	130	17,030,803	3,685	661,946,690
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	91	43,790,086
電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	129	16,973,716	3,550	612,309,935
電車（新幹線を除く）	〃	2	521,307	109	13,068,213	2,932	435,733,292
電動車	〃	2	440,653	60	6,819,459	1,787	262,518,844
制御車	〃	-	32,262	16	2,056,994	593	93,320,743
付随車	〃	-	48,392	33	4,191,760	552	79,893,705
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	511	144,731,313
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	437	122,536,392
制御車	〃	-	-	2	380,319	56	17,360,021
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	57,087	20	4,151,789

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	2,118,276	136	17,314,807	3,898	708,693,288
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	91	43,790,086
電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	135	17,257,720	3,763	659,056,533
電車（新幹線を除く）	〃	2	521,307	115	13,352,217	3,043	461,425,902
電動車	〃	2	440,653	66	7,103,463	1,872	284,365,222
制御車	〃	-	32,262	16	2,056,994	605	95,166,143
付随車	〃	-	48,392	33	4,191,760	566	81,894,537
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	613	165,785,301
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	535	142,816,912
制御車	〃	-	-	2	380,319	60	18,133,489
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	57,087	20	4,151,789

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,118,276	99	12,328,132	2,465	361,270,718
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	35	8,329,931
電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	99	12,328,132	2,388	347,305,641
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	79	8,422,629	1,962	250,279,489
電動車	〃	2	440,653	42	4,041,075	1,187	152,827,535
制御車	〃	-	32,262	12	1,434,594	385	51,213,631
付随車	〃	-	48,392	25	2,946,960	390	46,238,323
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	319	65,180,822
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	269	54,313,596
制御車	〃	-	-	2	380,319	32	6,032,326
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	3,940,266

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,118,276	99	12,328,132	2,636	406,029,288
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	35	8,329,931
電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	99	12,328,132	2,559	392,064,211
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	79	8,422,629	2,031	273,984,071
電動車	〃	2	440,653	42	4,041,075	1,230	172,685,885
制御車	〃	-	32,262	12	1,434,594	397	53,059,031
付随車	〃	-	48,392	25	2,946,960	404	48,239,155
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	421	86,234,810
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	367	74,594,116
制御車	〃	-	-	2	380,319	36	6,805,794
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	3,940,266

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	1,596,969	72	9,635,052	956	169,576,721
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	32	7,746,901
電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	6	2,964,404
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	72	9,635,052	918	158,376,014
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	52	5,729,549	498	63,369,462
電動車	〃	-	-	24	2,183,880	306	34,571,510
制御車	〃	-	-	10	1,232,094	96	13,573,297
付随車	〃	-	-	18	2,313,575	96	15,224,655
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	319	65,180,822
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	269	54,313,596
制御車	〃	-	-	2	380,319	32	6,032,326
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	101	29,825,730
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	101	29,825,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	1,596,969	72	9,635,052	1,058	190,630,709
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	32	7,746,901
電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	6	2,964,404
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	72	9,635,052	1,020	179,430,002
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	52	5,729,549	498	63,369,462
電動車	〃	-	-	24	2,183,880	306	34,571,510
制御車	〃	-	-	10	1,232,094	96	13,573,297
付随車	〃	-	-	18	2,313,575	96	15,224,655
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,042,553	421	86,234,810
電動車	〃	-	-	14	2,662,234	367	74,594,116
制御車	〃	-	-	2	380,319	36	6,805,794
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	862,950	101	29,825,730
ディーゼル動車	〃	-	-	4	862,950	101	29,825,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	521,307	27	2,693,080	1,509	191,693,997
機関車	〃	－	－	－	－	3	583,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,470	188,929,627
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,464	186,910,027
電動車	〃	2	440,653	18	1,857,195	881	118,256,025
制御車	〃	－	32,262	2	202,500	289	37,640,334
付随車	〃	－	48,392	7	633,385	294	31,013,668
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	12	486,460

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	521,307	27	2,693,080	1,578	215,398,579
機関車	〃	－	－	－	－	3	583,030
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,539	212,634,209
電車(新幹線を除く)	〃	2	521,307	27	2,693,080	1,533	210,614,609
電動車	〃	2	440,653	18	1,857,195	924	138,114,375
制御車	〃	－	32,262	2	202,500	301	39,485,734
付随車	〃	－	48,392	7	633,385	308	33,014,500
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	12	486,460

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	1,596,969	17	1,836,750	587	92,383,888
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-	17	1,836,750	561	86,143,823
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	17	1,836,750	497	64,597,595
電動車	〃	-	-	14	1,533,000	369	52,352,227
制御車	〃	-	-	2	202,500	81	8,600,778
付随車	〃	-	-	1	101,250	47	3,644,590
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	3,940,266

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	1,596,969	17	1,836,750	602	104,549,758
機関車	〃	3	1,596,969	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-	17	1,836,750	576	98,309,693
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	17	1,836,750	512	76,763,465
電動車	〃	-	-	14	1,533,000	384	64,518,097
制御車	〃	-	-	2	202,500	81	8,600,778
付随車	〃	-	-	1	101,250	47	3,644,590
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	3,940,266

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	31	4,702,671	1,220	300,675,972
機関車	〃	-	-	-	-	56	35,460,155
電気機関車	〃	-	-	-	-	56	35,460,155
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	56	35,460,155
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	30	4,645,584	1,162	265,004,294
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	4,645,584	970	185,453,803
電動車	〃	-	-	18	2,778,384	600	109,691,309
制御車	〃	-	-	4	622,400	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	8	1,244,800	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	57,087	2	211,523

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	37	4,986,675	1,262	302,664,000
機関車	〃	-	-	-	-	56	35,460,155
電気機関車	〃	-	-	-	-	56	35,460,155
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	56	35,460,155
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	36	4,929,588	1,204	266,992,322
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	36	4,929,588	1,012	187,441,831
電動車	〃	-	-	24	3,062,388	642	111,679,337
制御車	〃	-	-	4	622,400	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	8	1,244,800	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	57,087	2	211,523