

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、81両・115億円で、金額ベースで前月比32.4%減、前年同月比15.6%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 66両・83億円（うちJ R向け実績56両・74億円、民鉄向け実績10両・10億円、公的企業向けは6両・6億円）輸出は15両、32億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は65両・81億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、87両・118億円で、金額ベースで前月比31.9%減、前年同月比14.1%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 66両・83億円（うちJ R向け実績56両・74億円、民鉄向け実績10両・10億円、公的企業向けは6両・6億円）輸出は21両、35億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は65両・81億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年8月	105	13,639	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	13	2,467
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	0	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
(前年同月比)	77.1	84.4	71.7	74.6	127.3	117.0	266.7	179.1	20.8	20.2	30.0	24.6	115.4	128.5

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年8月	107	13,734	92	11,172	44	6,285	6	1,701	48	4,886	20	2,469	15	2,562
9	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
(前年同月比)	81.3	85.9	71.7	74.6	127.3	117.0	266.7	179.1	20.8	20.2	30.0	24.6	140.0	134.8

鉄道車両（新造）（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2024年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	2,759,362	81	11,509,090	3,631	653,196,962
機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	42,315,089
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	77	9,952,693	3,497	604,798,204
電車（新幹線を除く）	〃	24	2,440,962	61	6,905,374	2,895	431,268,880
電動車	〃	12	1,220,481	41	4,432,205	1,758	259,307,120
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	585	92,387,949
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	552	79,573,811
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	495	141,683,994
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	423	119,869,988
制御車	〃	－	－	2	380,915	54	16,979,106
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	1	81,400	22	4,388,789

鉄道車両（新造）（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2024年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	2,759,362	87	11,793,094	3,838	699,659,556
機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	42,315,089
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	77	38,647,855
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	83	10,236,697	3,704	651,260,798
電車（新幹線を除く）	〃	24	2,440,962	67	7,189,378	3,000	456,677,486
電動車	〃	12	1,220,481	47	4,716,209	1,837	280,869,494
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	597	94,233,349
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	566	81,574,643
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	597	162,737,982
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	521	140,150,508
制御車	〃	－	－	2	380,915	58	17,752,574
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	1	81,400	22	4,388,789

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,759,362	66	8,338,888	2,426	355,691,192
機関車	〃	－	－	1	208,563	34	8,121,368
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	65	8,130,325	2,347	341,616,278
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,440,962	49	5,083,006	1,937	247,637,445
電動車	〃	12	1,220,481	29	2,609,837	1,170	151,438,179
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	377	50,280,837
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	390	45,918,429
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	303	62,133,503
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	255	51,647,192
制御車	〃	－	－	2	380,915	30	5,651,411
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	－	－	21	4,258,666

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,759,362	66	8,338,888	2,597	400,449,762
機関車	〃	－	－	1	208,563	34	8,121,368
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	24	2,440,962	65	8,130,325	2,518	386,374,848
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,440,962	49	5,083,006	2,006	271,342,027
電動車	〃	12	1,220,481	29	2,609,837	1,213	171,296,529
制御車	〃	－	5,306	8	938,100	389	52,126,237
付随車	〃	12	1,215,175	12	1,535,069	404	47,919,261
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,047,319	405	83,187,491
電動車	〃	－	－	14	2,666,404	353	71,927,712
制御車	〃	－	－	2	380,915	34	6,424,879
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	318,400	－	－	21	4,258,666

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け
(2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	10,612	56	7,352,988	900	162,234,345
機関車	〃	-	-	1	208,563	31	7,538,338
電気機関車	〃	-	-	1	208,563	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	208,563	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	2,964,404
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	10,612	55	7,144,425	863	151,242,201
電車(新幹線を除く)	〃	-	10,612	39	4,097,106	459	59,282,968
電動車	〃	-	5,306	22	1,927,687	284	32,649,129
制御車	〃	-	5,306	6	735,600	90	12,843,003
付随車	〃	-	-	11	1,433,819	85	13,790,836
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,047,319	303	62,133,503
電動車	〃	-	-	14	2,666,404	255	51,647,192
制御車	〃	-	-	2	380,915	30	5,651,411
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け
(2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	10,612	56	7,352,988	1,002	183,288,333
機関車	〃	-	-	1	208,563	31	7,538,338
電気機関車	〃	-	-	1	208,563	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	208,563	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	2,964,404
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	10,612	55	7,144,425	965	172,296,189
電車(新幹線を除く)	〃	-	10,612	39	4,097,106	459	59,282,968
電動車	〃	-	5,306	22	1,927,687	284	32,649,129
制御車	〃	-	5,306	6	735,600	90	12,843,003
付随車	〃	-	-	11	1,433,819	85	13,790,836
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	3,047,319	405	83,187,491
電動車	〃	-	-	14	2,666,404	353	71,927,712
制御車	〃	-	-	2	380,915	34	6,424,879
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,748,750	10	985,900	1,526	193,456,847
機関車	〃	—	—	—	—	3	583,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,484	190,374,077
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,478	188,354,477
電動車	〃	12	1,215,175	7	682,150	886	118,789,050
制御車	〃	—	—	2	202,500	287	37,437,834
付随車	〃	12	1,215,175	1	101,250	305	32,127,593
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	3	318,400	—	—	15	804,860

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,748,750	10	985,900	1,595	217,161,429
機関車	〃	—	—	—	—	3	583,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,553	214,078,659
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,430,350	10	985,900	1,547	212,059,059
電動車	〃	12	1,215,175	7	682,150	929	138,647,400
制御車	〃	—	—	2	202,500	299	39,283,234
付随車	〃	12	1,215,175	1	101,250	319	34,128,425
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	3	318,400	—	—	15	804,860

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	318,400	6	607,500	584	92,094,788
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-	6	607,500	555	85,536,323
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	607,500	491	63,990,095
電動車	〃	-	-	3	303,750	366	52,048,477
制御車	〃	-	-	2	202,500	79	8,398,278
付随車	〃	-	-	1	101,250	46	3,543,340
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	318,400	-	-	21	4,258,666

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年8月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	318,400	6	607,500	599	104,260,658
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-	6	607,500	570	97,702,193
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	607,500	506	76,155,965
電動車	〃	-	-	3	303,750	381	64,214,347
制御車	〃	-	-	2	202,500	79	8,398,278
付随車	〃	-	-	1	101,250	46	3,543,340
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	318,400	-	-	21	4,258,666

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	3,170,202	1,205	297,505,770
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	54	34,193,721
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	54	34,193,721
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	54	34,193,721
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,822,368	1,150	263,181,926
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,822,368	958	183,631,435
電動車	〃	-	-	12	1,822,368	588	107,868,941
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	81,400	1	130,123

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2024年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	21	3,454,206	1,241	299,209,794
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	54	34,193,721
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	54	34,193,721
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	54	34,193,721
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	18	2,106,372	1,186	264,885,950
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,106,372	994	185,335,459
電動車	〃	-	-	18	2,106,372	624	109,572,965
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	81,400	1	130,123