

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、97両・144億円で、金額ベースで前月比24.8%増、前年同月比17.9%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 87両・109億円（うちＪＲ向け実績41両・55億円、民鉄向け実績46両・54億円、公的企業向けは12両・11億円）輸出は10両、34億円であった。

国内向けのうち、旅客車は87両・109億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**103両・147**億円で、金額ベースで前月比**24.2**%増、前年同月比**20.2**%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 87両・109億円（うちＪＲ向け実績41両・55億円、民鉄向け実績46両・54億円、公的企業向けは12両・11億円）輸出は**16**両、**37**億円であった。

国内向けのうち、旅客車は87両・109億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年9月	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	0	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
(前年同月比)	93.3	117.9	83.7	89.9	105.1	104.9	160.0	138.4	70.8	78.3	36.4	29.8	0.0	11,109.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年9月	104	12,186	104	12,155	39	5,284	10	2,029	65	6,871	33	3,783	-	31
10	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
(前年同月比)	99.0	120.2	83.7	89.9	105.1	104.9	160.0	138.4	70.8	78.3	36.4	29.8	-	12,025.8

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	40	15,565,688	97	14,368,355	3,574	654,394,295
機関車	〃	22	13,190,926	4	2,532,868	106	52,973,147
電気機関車	〃	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	93	48,249,913
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	93	11,835,487	3,422	595,337,479
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	77	9,026,899	2,836	424,616,743
電動車	〃	9	1,187,381	50	5,909,328	1,717	254,585,173
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	576	91,525,637
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	543	78,505,933
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	479	138,875,406
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	409	117,412,470
制御車	〃	-	-	2	351,070	52	16,628,036
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	4,388,789

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	40	15,565,688	103	14,652,359	3,775	700,572,885
機関車	〃	22	13,190,926	4	2,532,868	106	52,973,147
電気機関車	〃	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	93	48,249,913
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	99	12,119,491	3,623	641,516,069
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	83	9,310,903	2,935	449,741,345
電動車	〃	9	1,187,381	56	6,193,332	1,790	275,863,543
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	588	93,371,037
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	557	80,506,765
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	581	159,929,394
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	507	137,692,990
制御車	〃	-	-	2	351,070	56	17,401,504
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	4,388,789

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	3,430,762	87	10,924,303	2,359	348,197,651
機関車	〃	2	1,056,000	－	－	36	9,177,368
電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	25	5,510,134
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	87	10,924,303	2,278	333,066,737
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	71	8,115,715	1,884	241,896,492
電動車	〃	9	1,187,381	44	4,998,144	1,135	147,627,416
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	368	49,418,525
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	381	44,850,551
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	2,808,588	287	59,324,915
電動車	〃	－	－	14	2,457,518	241	49,189,674
制御車	〃	－	－	2	351,070	28	5,300,341
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	21	4,258,666

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	3,430,762	87	10,924,303	2,530	392,956,221
機関車	〃	2	1,056,000	－	－	36	9,177,368
電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	25	5,510,134
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	87	10,924,303	2,449	377,825,307
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	71	8,115,715	1,953	265,601,074
電動車	〃	9	1,187,381	44	4,998,144	1,178	167,485,766
制御車	〃	1	277,280	10	1,139,592	380	51,263,925
付随車	〃	8	910,101	17	1,977,979	395	46,851,383
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	2,808,588	389	80,378,903
電動車	〃	－	－	14	2,457,518	339	69,470,194
制御車	〃	－	－	2	351,070	32	6,073,809
付随車	〃	－	－	－	－	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	107	31,845,330
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	21	4,258,666

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	41	5,541,701	859	156,692,644
機関車	〃	-	-	-	-	31	7,538,338
電気機関車	〃	-	-	-	-	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	2,964,404
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	41	5,541,701	822	145,700,500
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	25	2,733,113	434	56,549,855
電動車	〃	-	-	12	1,047,893	272	31,601,236
制御車	〃	-	-	2	251,400	88	12,591,603
付随車	〃	-	-	11	1,433,820	74	12,357,016
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	287	59,324,915
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	241	49,189,674
制御車	〃	-	-	2	351,070	28	5,300,341
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	41	5,541,701	961	177,746,632
機関車	〃	-	-	-	-	31	7,538,338
電気機関車	〃	-	-	-	-	23	4,454,134
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	23	4,454,134
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	2,964,404
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	41	5,541,701	924	166,754,488
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	25	2,733,113	434	56,549,855
電動車	〃	-	-	12	1,047,893	272	31,601,236
制御車	〃	-	-	2	251,400	88	12,591,603
付随車	〃	-	-	11	1,433,820	74	12,357,016
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,808,588	389	80,378,903
電動車	〃	-	-	14	2,457,518	339	69,470,194
制御車	〃	-	-	2	351,070	32	6,073,809
付随車	〃	-	-	-	-	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	101	29,825,730
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	3,430,762	46	5,382,602	1,500	191,505,007
機関車	〃	2	1,056,000	－	－	5	1,639,030
電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	46	5,382,602	1,456	187,366,237
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	46	5,382,602	1,450	185,346,637
電動車	〃	9	1,187,381	32	3,950,251	863	116,026,180
制御車	〃	1	277,280	8	888,192	280	36,826,922
付随車	〃	8	910,101	6	544,159	307	32,493,535
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	15	804,860

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	3,430,762	46	5,382,602	1,569	215,209,589
機関車	〃	2	1,056,000	－	－	5	1,639,030
電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	18	2,374,762	46	5,382,602	1,525	211,070,819
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,374,762	46	5,382,602	1,519	209,051,219
電動車	〃	9	1,187,381	32	3,950,251	906	135,884,530
制御車	〃	1	277,280	8	888,192	292	38,672,322
付随車	〃	8	910,101	6	544,159	321	34,494,367
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	15	804,860

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	553,452	12	1,127,500	574	91,520,740
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	553,452	12	1,127,500	545	84,962,275
電車(新幹線を除く)	〃	2	553,452	12	1,127,500	481	63,416,047
電動車	〃	1	276,726	9	823,750	358	51,501,453
制御車	〃	1	276,726	2	202,500	78	8,472,504
付随車	〃	-	-	1	101,250	45	3,442,090
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	4,258,666

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年9月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	553,452	12	1,127,500	589	103,686,610
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	2	553,452	12	1,127,500	560	97,128,145
電車(新幹線を除く)	〃	2	553,452	12	1,127,500	496	75,581,917
電動車	〃	1	276,726	9	823,750	373	63,667,323
制御車	〃	1	276,726	2	202,500	78	8,472,504
付随車	〃	-	-	1	101,250	45	3,442,090
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	4,258,666

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	12,134,926	10	3,444,052	1,215	306,196,644
機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	6	911,184	1,144	262,270,742
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	911,184	952	182,720,251
電動車	〃	-	-	6	911,184	582	106,957,757
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	12,134,926	16	3,728,056	1,245	307,616,664
機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	20	12,134,926	4	2,532,868	70	43,795,779
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,195,188	1,174	263,690,762
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,195,188	982	184,140,271
電動車	〃	-	-	12	1,195,188	612	108,377,777
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123