

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・170億円で、金額ベースで前月比18.5%増、前年同月比27.0%減であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・170億円で、金額ベースで前月比**16.2**%増、前年同月比27.0%減であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年10月	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	0	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
(前年同月比)	70.4	73.0	72.9	71.1	70.0	85.0	95.8	118.5	78.9	43.3	75.9	35.9	58.3	82.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年10月	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528	38	6,522	29	5,424	24	3,734
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
(前年同月比)	70.4	73.0	72.9	71.1	70.0	85.0	95.8	118.5	78.9	43.3	75.9	35.9	58.3	82.7

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	7,862,093	100	17,027,027	3,517	645,229,361
機関車	両	-	-	4	1,683,561	102	51,289,586
電気機関車	両	-	-	4	1,683,561	91	47,622,352
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,683,561	89	46,566,352
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	43	7,862,093	95	15,235,666	3,370	587,963,906
電車(新幹線を除く)	両	4	1,734,110	72	9,869,859	2,768	416,480,994
電動車	両	3	1,195,934	38	5,021,831	1,682	250,759,276
制御車	両	-	244,807	8	797,911	568	90,972,533
付随車	両	1	293,369	26	4,050,117	518	74,749,185
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	25,300	23	5,365,807	456	133,534,899
電動車	両	-	21,410	19	4,384,144	390	113,049,736
制御車	両	-	2,596	2	428,885	50	16,201,747
付随車	両	-	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	39	6,102,683	-	-	146	37,948,013
ディーゼル動車	両	39	6,102,683	-	-	146	37,948,013
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	107,800	21	4,280,989

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	7,862,093	100	17,027,027	3,718	691,407,951
機関車	両	-	-	4	1,683,561	102	51,289,586
電気機関車	両	-	-	4	1,683,561	91	47,622,352
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,683,561	89	46,566,352
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	3,335,434
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	43	7,862,093	95	15,235,666	3,571	634,142,496
電車(新幹線を除く)	両	4	1,734,110	72	9,869,859	2,867	441,605,596
電動車	両	3	1,195,934	38	5,021,831	1,755	272,037,646
制御車	両	-	244,807	8	797,911	580	92,817,933
付随車	両	1	293,369	26	4,050,117	532	76,750,017
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	25,300	23	5,365,807	558	154,588,887
電動車	両	-	21,410	19	4,384,144	488	133,330,256
制御車	両	-	2,596	2	428,885	54	16,975,215
付随車	両	-	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	39	6,102,683	-	-	146	37,948,013
ディーゼル動車	両	39	6,102,683	-	-	146	37,948,013
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	107,800	21	4,280,989

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	7,862,093	86	13,938,225	2,316	342,121,519
機関車	〃	－	－	2	417,127	34	8,760,241
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	23	5,093,007
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	43	7,862,093	83	13,413,298	2,238	327,515,532
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	60	8,047,491	1,828	235,583,111
電動車	〃	3	1,195,934	26	3,199,463	1,112	145,623,887
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	360	48,865,421
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	356	41,093,803
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	264	53,984,408
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	222	44,826,940
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	26	4,874,052
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	107,800	20	4,150,866

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	7,862,093	86	13,938,225	2,487	386,880,089
機関車	〃	－	－	2	417,127	34	8,760,241
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	23	5,093,007
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	43	7,862,093	83	13,413,298	2,409	372,274,102
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	60	8,047,491	1,897	259,287,693
電動車	〃	3	1,195,934	26	3,199,463	1,155	165,482,237
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	372	50,710,821
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	370	43,094,635
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	320	65,107,460
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	30	5,647,520
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	107,800	20	4,150,866

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	6,657,966	56	11,114,295	842	152,236,315
機関車	〃	—	—	2	417,127	29	7,121,211
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	21	4,037,007
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	6	2,964,404
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	39	6,657,966	54	10,697,168	807	141,661,298
電車(新幹線を除く)	〃	—	529,983	31	5,331,361	403	51,748,477
電動車	〃	—	244,807	10	1,535,123	262	30,310,920
制御車	〃	—	244,807	2	251,400	86	12,585,010
付随車	〃	—	40,369	19	3,544,838	55	8,852,547
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	25,300	23	5,365,807	264	53,984,408
電動車	〃	—	21,410	19	4,384,144	222	44,826,940
制御車	〃	—	2,596	2	428,885	26	4,874,052
付随車	〃	—	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	—	—	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	—	—	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	6	3,453,806

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	6,657,966	56	11,114,295	944	173,290,303
機関車	〃	—	—	2	417,127	29	7,121,211
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	21	4,037,007
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	6	2,964,404
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	39	6,657,966	54	10,697,168	909	162,715,286
電車(新幹線を除く)	〃	—	529,983	31	5,331,361	403	51,748,477
電動車	〃	—	244,807	10	1,535,123	262	30,310,920
制御車	〃	—	244,807	2	251,400	86	12,585,010
付随車	〃	—	40,369	19	3,544,838	55	8,852,547
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
電動車	〃	—	21,410	19	4,384,144	320	65,107,460
制御車	〃	—	2,596	2	428,885	30	5,647,520
付随車	〃	—	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	—	—	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	—	—	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,204,127	30	2,823,930	1,474	189,885,204
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,639,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,431	185,854,234
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,425	183,834,634
電動車	〃	3	951,127	16	1,664,340	850	115,312,967
制御車	〃	-	-	6	546,511	274	36,280,411
付随車	〃	1	253,000	7	505,279	301	32,241,256
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	107,800	14	697,060

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,204,127	30	2,823,930	1,543	213,589,786
機関車	〃	-	-	-	-	5	1,639,030
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,500	209,558,816
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,494	207,539,216
電動車	〃	3	951,127	16	1,664,340	893	135,171,317
制御車	〃	-	-	6	546,511	286	38,125,811
付随車	〃	1	253,000	7	505,279	315	34,242,088
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	107,800	14	697,060

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,204,127	22	1,947,250	556	90,777,617
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	4	1,204,127	21	1,839,450	528	84,326,952
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,204,127	21	1,839,450	464	62,780,724
電動車	〃	3	951,127	12	1,222,080	349	51,230,500
制御車	〃	-	-	4	307,040	74	8,165,464
付随車	〃	1	253,000	5	310,330	41	3,384,760
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	107,800	20	4,150,866

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年10月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,204,127	22	1,947,250	571	102,943,487
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,299,799
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,967,999
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	4	1,204,127	21	1,839,450	543	96,492,822
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,204,127	21	1,839,450	479	74,946,594
電動車	〃	3	951,127	12	1,222,080	364	63,396,370
制御車	〃	-	-	4	307,040	74	8,165,464
付随車	〃	1	253,000	5	310,330	41	3,384,760
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	107,800	20	4,150,866

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	3,088,802	1,201	303,107,842
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,822,368	1,132	260,448,374
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,822,368	940	180,897,883
電動車	〃	-	-	12	1,822,368	570	105,135,389
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	3,088,802	1,231	304,527,862
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	68	42,529,345
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,822,368	1,162	261,868,394
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,822,368	970	182,317,903
電動車	〃	-	-	12	1,822,368	600	106,555,409
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	130,123