

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、120両・197億円で、金額ベースで前月比15.7%増、前年同月比0.8%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 105両・165億円（うちＪＲ向け実績67両・119億円、民鉄向け実績38両・45億円、公的企業向けは23両・28億円）輸出は15両、32億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・7億円、旅客車は102両・158億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**126両・200**億円で、金額ベースで前月比**17.3%**増、前年同月比**0.6%増**であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 105両・165億円（うちＪＲ向け実績67両・119億円、民鉄向け実績38両・45億円、公的企業向けは23両・28億円）輸出は**21**両、**35**億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・7億円、旅客車は102両・158億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2023年11月	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
(前年同月比)	70.6	99.2	67.7	99.0	108.1	143.9	191.7	265.7	40.9	54.5	36.5	53.7	100.0	100.3

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2023年11月	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859	93	8,354	63	5,218	15	3,210
12	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
(前年同月比)	74.1	100.6	67.7	99.0	108.1	143.9	191.7	265.7	40.9	54.5	36.5	53.7	140.0	109.1

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	42	10,888,131	120	19,695,041	3,439	636,422,451
機関車	〃	1	100,000	5	1,983,062	98	49,406,524
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	46,147,355
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	86	45,091,355
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	39	10,716,471	114	17,581,856	3,295	581,098,521
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,716,471	91	12,643,131	2,716	414,554,334
電動車	〃	12	3,364,651	53	6,840,313	1,641	247,283,614
制御車	〃	12	3,310,974	13	1,660,090	567	92,623,417
付随車	〃	15	4,040,846	25	4,142,728	508	74,647,303
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	433	128,596,174
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	371	109,033,094
制御車	〃	－	－	2	380,320	48	15,821,427
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	1	130,123	22	4,222,526

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	42	10,888,131	126	19,979,045	3,634	682,317,037
機関車	〃	1	100,000	5	1,983,062	98	49,406,524
電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	88	46,147,355
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	3	1,474,997	86	45,091,355
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	39	10,716,471	120	17,865,860	3,490	626,993,107
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,716,471	97	12,927,135	2,809	439,394,932
電動車	〃	12	3,364,651	59	7,124,317	1,708	268,277,980
制御車	〃	12	3,310,974	13	1,660,090	579	94,468,817
付随車	〃	15	4,040,846	25	4,142,728	522	76,648,135
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	535	149,650,162
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	469	129,313,614
制御車	〃	－	－	2	380,320	52	16,594,895
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	1	130,123	22	4,222,526

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,888,131	105	16,476,116	2,253	336,533,534
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	32	8,143,613
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	22	4,884,444
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	39	10,716,471	102	15,759,488	2,175	322,472,515
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,716,471	79	10,820,763	1,788	235,478,819
電動車	〃	12	3,364,651	41	5,017,945	1,083	143,970,593
制御車	〃	12	3,310,974	13	1,660,090	359	50,516,305
付随車	〃	15	4,040,846	25	4,142,728	346	40,991,921
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	241	49,045,683
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	203	40,810,298
制御車	〃	－	－	2	380,320	24	4,493,732
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	－	－	22	4,222,526

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,888,131	105	16,476,116	2,424	381,292,104
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	32	8,143,613
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	22	4,884,444
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	6	2,887,269
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	39	10,716,471	102	15,759,488	2,346	367,231,085
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,716,471	79	10,820,763	1,857	259,183,401
電動車	〃	12	3,364,651	41	5,017,945	1,126	163,828,943
制御車	〃	12	3,310,974	13	1,660,090	371	52,361,705
付随車	〃	15	4,040,846	25	4,142,728	360	42,992,753
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	343	70,099,671
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	301	61,090,818
制御車	〃	－	－	2	380,320	28	5,267,200
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	71,660	－	－	22	4,222,526

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	9,765,288	67	11,926,536	812	150,075,067
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	27	6,504,583
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	36	9,665,288	64	11,209,908	779	140,116,678
電車(新幹線を除く)	〃	36	9,665,288	41	6,271,183	398	55,142,582
電動車	〃	12	3,217,096	16	2,137,782	258	31,390,234
制御車	〃	12	3,231,096	8	1,005,154	90	14,810,952
付随車	〃	12	3,217,096	17	3,128,247	50	8,941,396
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	241	49,045,683
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	203	40,810,298
制御車	〃	－	－	2	380,320	24	4,493,732
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	6	3,453,806

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	9,765,288	67	11,926,536	914	171,129,055
機関車	〃	1	100,000	3	716,628	27	6,504,583
電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	208,563	20	3,828,444
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	2	508,065	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	448,165	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	36	9,665,288	64	11,209,908	881	161,170,666
電車(新幹線を除く)	〃	36	9,665,288	41	6,271,183	398	55,142,582
電動車	〃	12	3,217,096	16	2,137,782	258	31,390,234
制御車	〃	12	3,231,096	8	1,005,154	90	14,810,952
付随車	〃	12	3,217,096	17	3,128,247	50	8,941,396
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	23	4,938,725	343	70,099,671
電動車	〃	－	－	19	4,016,642	301	61,090,818
制御車	〃	－	－	2	380,320	28	5,267,200
付随車	〃	－	－	2	541,763	14	3,741,653
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	1,122,843	38	4,549,580	1,441	186,458,467
機関車	〃	—	—	—	—	5	1,639,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,396	182,355,837
電車(新幹線を除く)	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,390	180,336,237
電動車	〃	—	147,555	25	2,880,163	825	112,580,359
制御車	〃	—	79,878	5	654,936	269	35,705,353
付随車	〃	3	823,750	8	1,014,481	296	32,050,525
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	71,660	—	—	16	768,720

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	1,122,843	38	4,549,580	1,510	210,163,049
機関車	〃	—	—	—	—	5	1,639,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,465	206,060,419
電車(新幹線を除く)	〃	3	1,051,183	38	4,549,580	1,459	204,040,819
電動車	〃	—	147,555	25	2,880,163	868	132,438,709
制御車	〃	—	79,878	5	654,936	281	37,550,753
付随車	〃	3	823,750	8	1,014,481	310	34,051,357
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	71,660	—	—	16	768,720

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,813,123	23	2,802,029	575	98,788,711
機関車	〃	1	100,000	1	59,900	8	2,339,899
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,967,999
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	39	10,641,463	22	2,742,129	545	92,226,286
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,641,463	22	2,742,129	481	70,680,058
電動車	〃	12	3,328,046	18	2,110,529	343	52,448,017
制御車	〃	12	3,272,571	2	315,800	84	11,122,235
付随車	〃	15	4,040,846	2	315,800	54	7,109,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	71,660	—	—	22	4,222,526

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	10,813,123	23	2,802,029	590	110,954,581
機関車	〃	1	100,000	1	59,900	8	2,339,899
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
液体式ディーゼル機関車	〃	1	100,000	1	59,900	3	245,400
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,967,999
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	39	10,641,463	22	2,742,129	560	104,392,156
電車(新幹線を除く)	〃	39	10,641,463	22	2,742,129	496	82,845,928
電動車	〃	12	3,328,046	18	2,110,529	358	64,613,887
制御車	〃	12	3,272,571	2	315,800	84	11,122,235
付随車	〃	15	4,040,846	2	315,800	54	7,109,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	71,660	—	—	22	4,222,526

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	15	3,218,925	1,186	299,888,917
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	66	41,262,911
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	66	41,262,911
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	66	41,262,911
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,822,368	1,120	258,626,006
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,822,368	928	179,075,515
電動車	〃	-	-	12	1,822,368	558	103,313,021
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	130,123	-	-

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出

(2024年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	21	3,502,929	1,210	301,024,933
機関車	〃	-	-	2	1,266,434	66	41,262,911
電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	66	41,262,911
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,266,434	66	41,262,911
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	18	2,106,372	1,144	259,762,022
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,106,372	952	180,211,531
電動車	〃	-	-	18	2,106,372	582	104,449,037
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,107,112
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,655,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	130,123	-	-