

(旧)

2025年9月26日修正

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、102両・149億円で、金額ベースで前月比24.6%減、前年同月比34.0%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 82両・108億円（うちJR向け実績28両・42億円、民鉄向け実績54両・66億円、公的企業向けは20両・24億円）輸出は20両、40億円であった。
国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は77両・100億円、特殊車両は2両・5億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、102両・149億円で、金額ベースで前月比25.7%減、前年同月比34.3%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 82両・108億円（うちJR向け実績28両・42億円、民鉄向け実績54両・66億円、公的企業向けは20両・24億円）輸出は20両、40億円であった。
国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は77両・100億円、特殊車両は2両・0.5億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361		
2023年12月	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	42	6,512		
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867		
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767		
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734		
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178		
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266		
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956		
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703		
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170		
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444		
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089		
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219		
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032		
(前年同月比)	63.4	66.0	68.9	67.6	43.1	44.0	100.0	101.4	100.0	102.4	62.5	50.2	47.6	61.9		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550		
2023年12月	163	22,607	119	16,000	65	9,524	7	1,696	54	6,476	32	4,739	44	6,607		
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867		
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767		
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734		
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178		
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550		
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956		
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987		
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454		
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728		
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089		
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503		
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032		
(前年同月比)	62.6	65.7	68.9	67.6	43.1	44.0	100.0	101.4	100.0	102.4	62.5	50.2	45.5	61.0		

鉄道車両 (新造)

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,190,841	102	14,851,888	3,443	643,761,404
機関車	両	1	65,700	5	2,018,504	94	47,453,720
電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	82	43,443,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	100	22,039,901	95	12,787,384	3,300	590,351,038
電車(新幹線を除く)	両	20	4,945,961	88	11,068,615	2,648	408,431,680
電動車	両	20	4,915,605	60	7,479,198	1,601	244,720,021
制御車	両	-	35,775	20	2,793,705	547	89,865,487
付随車	両	-	-5,419	8	795,712	500	73,846,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	506	143,879,242
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	436	122,682,008
制御車	両	10	2,125,230	-	-	58	17,946,657
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

鉄道車両 (新造)

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,190,841	102	14,851,888	3,638	689,655,990
機関車	両	1	65,700	5	2,018,504	94	47,453,720
電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,647,474	82	43,443,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	100	22,039,901	95	12,787,384	3,495	636,245,624
電車(新幹線を除く)	両	20	4,945,961	88	11,068,615	2,741	433,272,278
電動車	両	20	4,915,605	60	7,479,198	1,668	265,714,387
制御車	両	-	35,775	20	2,793,705	559	91,710,887
付随車	両	-	-5,419	8	795,712	514	75,847,004
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	534	142,962,528
制御車	両	10	2,125,230	-	-	62	18,720,125
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2024年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,040,028	82	10,819,580	2,277	347,753,982
機関車	両	1	65,700	3	752,070	30	7,457,243
電気機関車	両	-	-	2	381,040	20	4,503,404
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	100	21,889,088	77	10,021,510	2,198	334,340,093
電車(新幹線を除く)	両	20	4,795,148	70	8,302,741	1,738	231,971,226
電動車	両	20	4,753,954	42	4,713,324	1,061	144,011,223
制御車	両	-	41,194	20	2,793,705	339	47,763,794
付随車	両	-	-	8	795,712	338	40,196,209
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	314	64,328,751
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	268	54,459,212
制御車	両	10	2,125,230	-	-	34	6,618,962
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2024年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,040,028	82	10,819,580	2,448	392,512,552
機関車	両	1	65,700	3	752,070	30	7,457,243
電気機関車	両	-	-	2	381,040	20	4,503,404
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	100	21,889,088	77	10,021,510	2,369	379,098,663
電車(新幹線を除く)	両	20	4,795,148	70	8,302,741	1,807	255,675,808
電動車	両	20	4,753,954	42	4,713,324	1,104	163,869,573
制御車	両	-	41,194	20	2,793,705	351	49,609,194
付随車	両	-	-	8	795,712	352	42,197,041
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	366	74,739,732
制御車	両	10	2,125,230	-	-	38	7,392,430
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(旧)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	80	17,127,928	28	4,190,608	864	163,012,387
機関車	両	-	-	2	381,040	25	6,123,543
電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	80	17,127,928	26	3,809,568	833	153,435,038
電車(新幹線を除く)	両	-	33,988	19	2,090,799	379	53,085,771
電動車	両	-	-7,206	10	998,554	248	30,384,474
制御車	両	-	41,194	6	763,054	84	14,089,092
付随車	両	-	-	3	329,191	47	8,612,205
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	314	64,328,751
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	268	54,459,212
制御車	両	10	2,125,230	-	-	34	6,618,962
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	140	36,020,516
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	140	36,020,516
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,453,806

(新)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	80	17,127,928	28	4,190,608	966	184,066,375
機関車	両	-	-	2	381,040	25	6,123,543
電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	80	17,127,928	26	3,809,568	935	174,489,026
電車(新幹線を除く)	両	-	33,988	19	2,090,799	379	53,085,771
電動車	両	-	-7,206	10	998,554	248	30,384,474
制御車	両	-	41,194	6	763,054	84	14,089,092
付随車	両	-	-	3	329,191	47	8,612,205
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
電動車	両	70	14,876,607	5	1,227,693	366	74,739,732
制御車	両	10	2,125,230	-	-	38	7,392,430
付随車	両	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	92,103	-	-	140	36,020,516
ディーゼル動車	両	-	92,103	-	-	140	36,020,516
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,453,806

(旧)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正
(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,912,100	54	6,628,972	1,413	184,741,595
機関車	両	1	65,700	1	371,030	5	1,333,700
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	20	4,761,160	51	6,211,942	1,365	180,905,055
電車(新幹線を除く)	両	20	4,761,160	51	6,211,942	1,359	178,885,455
電動車	両	20	4,761,160	32	3,714,770	813	113,626,749
制御車	両	-	-	14	2,030,651	255	33,674,702
付随車	両	-	-	5	466,521	291	31,584,004
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	19	807,960

(新)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正
(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,912,100	54	6,628,972	1,482	208,446,177
機関車	両	1	65,700	1	371,030	5	1,333,700
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	20	4,761,160	51	6,211,942	1,434	204,609,637
電車(新幹線を除く)	両	20	4,761,160	51	6,211,942	1,428	202,590,037
電動車	両	20	4,761,160	32	3,714,770	856	133,485,099
制御車	両	-	-	14	2,030,651	267	35,520,102
付随車	両	-	-	5	466,521	305	33,584,836
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	6	2,019,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	19	807,960

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年12月分)

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	4,516,540	20	2,376,909	579	100,928,342
機関車	両	1	65,700	1	371,030	8	2,034,569
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	18	4,365,600	17	1,959,879	546	94,632,007
電車(新幹線を除く)	両	18	4,365,600	17	1,959,879	482	73,085,779
電動車	両	18	4,365,600	14	1,656,129	347	55,157,488
制御車	両	-	-	2	202,500	82	10,919,735
付随車	両	-	-	1	101,250	53	7,008,556
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	4,516,540	20	2,376,909	594	113,094,212
機関車	両	1	65,700	1	371,030	8	2,034,569
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	18	4,365,600	17	1,959,879	561	106,797,877
電車(新幹線を除く)	両	18	4,365,600	17	1,959,879	497	85,251,649
電動車	両	18	4,365,600	14	1,656,129	362	67,323,358
制御車	両	-	-	2	202,500	82	10,919,735
付随車	両	-	-	1	101,250	53	7,008,556
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(旧)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	150,813	20	4,032,308	1,166	296,007,422
機関車	両	-	-	2	1,266,434	64	39,996,477
電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	64	39,996,477
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	64	39,996,477
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	150,813	18	2,765,874	1,102	256,010,945
電車(新幹線を除く)	両	-	150,813	18	2,765,874	910	176,460,454
電動車	両	-	161,651	18	2,765,874	540	100,708,798
制御車	両	-	-5,419	-	-	208	42,101,693
付随車	両	-	-5,419	-	-	162	33,649,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	両	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	両	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(新)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2024年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	150,813	20	4,032,308	1,190	297,143,438
機関車	両	-	-	2	1,266,434	64	39,996,477
電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	64	39,996,477
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,266,434	64	39,996,477
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	150,813	18	2,765,874	1,126	257,146,961
電車(新幹線を除く)	両	-	150,813	18	2,765,874	934	177,596,470
電動車	両	-	161,651	18	2,765,874	564	101,844,814
制御車	両	-	-5,419	-	-	208	42,101,693
付随車	両	-	-5,419	-	-	162	33,649,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	両	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	両	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-