

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、132両・180億円で、金額ベースで前月比21.4%増、前年同月比41.4%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 118両・146億円（うちJ R向け実績47両・69億円、民鉄向け実績71両・78億円、公的企業向けは18両・18億円）輸出は14両、34億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は116両・142億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**138両・183**億円で、金額ベースで前月比**23.4**%増、前年同月比**43.6**%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 118両・146億円（うちJ R向け実績47両・69億円、民鉄向け実績71両・78億円、公的企業向けは18両・18億円）輸出は**20**両、**37**億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は116両・142億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412
(前年同月比)	146.7	141.4	151.3	134.3	114.6	119.6	228.6	177.7	191.9	150.8	62.1	38.2	116.7	182.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712	37	5,145	29	4,640	12	1,867
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285	53	9,648	32	5,738	15	3,767
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
(前年同月比)	153.3	143.6	151.3	134.3	114.6	119.6	228.6	177.7	191.9	150.8	62.1	38.2	166.7	198.0

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	7,671,897	132	18,036,969	3,365	633,396,332
機関車	〃	－	789,968	4	1,949,520	90	46,294,168
電気機関車	〃	－	789,968	4	1,949,520	80	43,340,329
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	789,968	4	1,949,520	78	42,284,329
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	6,613,929	128	16,087,449	3,222	580,877,518
電車(新幹線を除く)	〃	50	6,613,819	110	12,494,401	2,588	402,551,098
電動車	〃	35	5,131,788	66	7,396,499	1,570	242,455,310
制御車	〃	2	188,540	24	2,883,879	525	87,170,148
付随車	〃	13	1,293,491	20	2,214,023	493	72,925,640
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,042,553	490	140,836,689
電動車	〃	－	－	14	2,662,234	422	120,019,774
制御車	〃	－	－	2	380,319	56	17,566,338
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
ディーゼル動車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	4	268,000	－	－	29	4,529,766

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	7,671,897	138	18,320,973	3,554	679,006,914
機関車	〃	－	789,968	4	1,949,520	90	46,294,168
電気機関車	〃	－	789,968	4	1,949,520	80	43,340,329
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	789,968	4	1,949,520	78	42,284,329
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	6,613,929	134	16,371,453	3,411	626,488,100
電車(新幹線を除く)	〃	50	6,613,819	116	12,778,405	2,675	427,107,692
電動車	〃	35	5,131,788	72	7,680,503	1,631	263,165,672
制御車	〃	2	188,540	24	2,883,879	537	89,015,548
付随車	〃	13	1,293,491	20	2,214,023	507	74,926,472
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,042,553	592	161,890,677
電動車	〃	－	－	14	2,662,234	520	140,300,294
制御車	〃	－	－	2	380,319	60	18,339,806
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
ディーゼル動車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	4	268,000	－	－	29	4,529,766

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	6,881,929	118	14,624,557	2,213	340,011,354
機関車	〃	－	－	2	381,040	28	7,076,203
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	18	4,122,364
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	16	3,066,364
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	6,613,929	116	14,243,517	2,132	326,710,505
電車(新幹線を除く)	〃	50	6,613,819	98	10,650,469	1,690	227,934,576
電動車	〃	35	5,131,788	54	5,552,567	1,042	143,590,444
制御車	〃	2	188,540	24	2,883,879	317	45,068,455
付随車	〃	13	1,293,491	20	2,214,023	331	39,275,677
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,042,553	298	61,286,198
電動車	〃	－	－	14	2,662,234	254	51,796,978
制御車	〃	－	－	2	380,319	32	6,238,643
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
ディーゼル動車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	4	268,000	－	－	29	4,529,766

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	6,881,929	118	14,624,557	2,384	384,769,924
機関車	〃	－	－	2	381,040	28	7,076,203
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	18	4,122,364
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	16	3,066,364
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	50	6,613,929	116	14,243,517	2,303	371,469,075
電車(新幹線を除く)	〃	50	6,613,819	98	10,650,469	1,759	251,639,158
電動車	〃	35	5,131,788	54	5,552,567	1,085	163,448,794
制御車	〃	2	188,540	24	2,883,879	329	46,913,855
付随車	〃	13	1,293,491	20	2,214,023	345	41,276,509
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	3,042,553	400	82,340,186
電動車	〃	－	－	14	2,662,234	352	72,077,498
制御車	〃	－	－	2	380,319	36	7,012,111
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
ディーゼル動車	〃	－	110	2	550,495	144	37,489,731
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	4	268,000	－	－	29	4,529,766

(旧) 2025年9月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	3,885,444	47	6,867,884	841	160,029,947
機関車	〃	—	—	2	381,040	23	5,742,503
電気機関車	〃	—	—	2	381,040	16	3,066,364
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	381,040	16	3,066,364
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	24	3,885,444	45	6,486,844	812	150,833,638
電車(新幹線を除く)	〃	24	3,885,334	27	2,893,796	376	54,077,309
電動車	〃	24	3,885,334	14	1,317,353	258	32,952,455
制御車	〃	—	—	10	1,247,253	74	12,841,839
付随車	〃	—	—	3	329,190	44	8,283,015
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	16	3,042,553	298	61,286,198
電動車	〃	—	—	14	2,662,234	254	51,796,978
制御車	〃	—	—	2	380,319	32	6,238,643
付随車	〃	—	—	—	—	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	110	2	550,495	138	35,470,131
ディーゼル動車	〃	—	110	2	550,495	138	35,470,131
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	6	3,453,806

(新) 2025年9月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	3,885,444	47	6,867,884	943	181,083,935
機関車	〃	—	—	2	381,040	23	5,742,503
電気機関車	〃	—	—	2	381,040	16	3,066,364
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	381,040	16	3,066,364
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	24	3,885,444	45	6,486,844	914	171,887,626
電車(新幹線を除く)	〃	24	3,885,334	27	2,893,796	376	54,077,309
電動車	〃	24	3,885,334	14	1,317,353	258	32,952,455
制御車	〃	—	—	10	1,247,253	74	12,841,839
付随車	〃	—	—	3	329,190	44	8,283,015
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	16	3,042,553	400	82,340,186
電動車	〃	—	—	14	2,662,234	352	72,077,498
制御車	〃	—	—	2	380,319	36	7,012,111
付随車	〃	—	—	—	—	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	110	2	550,495	138	35,470,131
ディーゼル動車	〃	—	110	2	550,495	138	35,470,131
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	6	3,453,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	2,996,485	71	7,756,673	1,372	179,981,407
機関車	〃	－	－	－	－	5	1,333,700
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	26	2,728,485	71	7,756,673	1,320	175,876,867
電車(新幹線を除く)	〃	26	2,728,485	71	7,756,673	1,314	173,857,267
電動車	〃	11	1,246,454	40	4,235,214	784	110,637,989
制御車	〃	2	188,540	14	1,636,626	243	32,226,616
付随車	〃	13	1,293,491	17	1,884,833	287	30,992,662
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	4	268,000	－	－	23	1,075,960

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	2,996,485	71	7,756,673	1,441	203,685,989
機関車	〃	－	－	－	－	5	1,333,700
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	26	2,728,485	71	7,756,673	1,389	199,581,449
電車(新幹線を除く)	〃	26	2,728,485	71	7,756,673	1,383	197,561,849
電動車	〃	11	1,246,454	40	4,235,214	827	130,496,339
制御車	〃	2	188,540	14	1,636,626	255	34,072,016
付随車	〃	13	1,293,491	17	1,884,833	301	32,993,494
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	4	268,000	－	－	23	1,075,960

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	268,000	18	1,771,611	565	99,424,731
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,034,569
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-	18	1,771,611	528	92,860,396
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	1,771,611	464	71,314,168
電動車	〃	-	-	13	1,192,052	334	53,965,436
制御車	〃	-	-	4	478,309	78	10,441,426
付随車	〃	-	-	1	101,250	52	6,907,306
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	268,000	-	-	29	4,529,766

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	268,000	18	1,771,611	580	111,590,601
機関車	〃	-	-	-	-	8	2,034,569
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-	-	18	1,771,611	543	105,026,266
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	1,771,611	479	83,480,038
電動車	〃	-	-	13	1,192,052	349	66,131,306
制御車	〃	-	-	4	478,309	78	10,441,426
付随車	〃	-	-	1	101,250	52	6,907,306
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	268,000	-	-	29	4,529,766

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	789,968	14	3,412,412	1,152	293,384,978
機関車	〃	-	789,968	2	1,568,480	62	39,217,965
電気機関車	〃	-	789,968	2	1,568,480	62	39,217,965
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	789,968	2	1,568,480	62	39,217,965
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,843,932	1,090	254,167,013
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,843,932	898	174,616,522
電動車	〃	-	-	12	1,843,932	528	98,864,866
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	789,968	20	3,696,416	1,170	294,236,990
機関車	〃	-	789,968	2	1,568,480	62	39,217,965
電気機関車	〃	-	789,968	2	1,568,480	62	39,217,965
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	789,968	2	1,568,480	62	39,217,965
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	18	2,127,936	1,108	255,019,025
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,127,936	916	175,468,534
電動車	〃	-	-	18	2,127,936	546	99,716,878
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	79,550,491
電動車	〃	-	-	-	-	168	68,222,796
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,327,695
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-