

(旧)

2025年9月26日修正

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、103両・137億円で、金額ベースで前月比23.8%減、前年同月比41.3%減であった。

#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 89両・106億円（うちJR向け実績17両・19億円、民鉄向け実績72両・88億円、公的企業向けは27両・43億円）輸出は14両、31億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は85両・101億円、特殊車両は2両・1億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、115両・145億円で、金額ベースで前月比20.9%減、前年同月比38.0%減であった。

#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 95両・111億円（うちJR向け実績17両・19億円、民鉄向け実績78両・92億円、公的企業向けは27両・43億円）輸出は20両、34億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は91両・106億円、特殊車両は2両・1億円であった。

(旧)

## Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別   | 合計    |         | 国内向け  |         |       |         | JR向け |        | 新幹線   |         | 民鉄等向け |        | 公的企業向け(注1,2) |        | 輸出 |    |
|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|------|--------|-------|---------|-------|--------|--------------|--------|----|----|
|         | 両数    | 金額      | 両数    | 金額      | 両数    | 金額      | 両数   | 金額     | 両数    | 金額      | 両数    | 金額     | 両数           | 金額     | 両数 | 金額 |
|         |       |         |       |         |       |         |      |        |       |         |       |        |              |        |    |    |
| 2015年度  | 1,752 | 183,424 | 1,566 | 146,832 | 931   | 91,663  | 250  | 37,842 | 635   | 55,169  | 668   | 59,200 | 186          | 36,592 |    |    |
| 2016    | 1,769 | 161,328 | 1,695 | 143,392 | 988   | 83,221  | 181  | 26,834 | 707   | 60,171  | 835   | 48,182 | 74           | 17,936 |    |    |
| 2017    | 2,047 | 196,637 | 1,786 | 150,069 | 1,093 | 93,281  | 268  | 42,573 | 693   | 56,788  | 710   | 34,662 | 261          | 46,568 |    |    |
| 2018    | 1,931 | 226,047 | 1,575 | 166,155 | 910   | 103,721 | 268  | 40,083 | 665   | 62,434  | 336   | 37,483 | 356          | 59,892 |    |    |
| 2019    | 1,823 | 224,863 | 1,675 | 198,693 | 683   | 94,358  | 260  | 41,639 | 992   | 104,335 | 510   | 55,701 | 148          | 26,170 |    |    |
| 2020    | 1,784 | 228,631 | 1,565 | 197,432 | 786   | 114,432 | 270  | 48,092 | 779   | 83,000  | 361   | 41,470 | 219          | 31,199 |    |    |
| 2021    | 1,936 | 261,857 | 1,696 | 224,118 | 780   | 124,335 | 398  | 71,192 | 916   | 99,783  | 580   | 69,453 | 240          | 37,739 |    |    |
| 2022    | 1,798 | 254,237 | 1,480 | 202,288 | 762   | 120,363 | 407  | 69,469 | 718   | 81,926  | 512   | 64,245 | 318          | 51,949 |    |    |
| 2023    | 1,542 | 217,789 | 1,313 | 179,428 | 729   | 107,632 | 193  | 39,161 | 584   | 71,796  | 373   | 50,707 | 229          | 38,361 |    |    |
| 2024年2月 | 143   | 23,390  | 128   | 19,623  | 75    | 9,975   | 16   | 3,285  | 53    | 9,648   | 32    | 5,738  | 15           | 3,767  |    |    |
| 3       | 192   | 27,129  | 168   | 23,394  | 105   | 14,994  | 39   | 7,802  | 63    | 8,400   | 28    | 4,335  | 24           | 3,734  |    |    |
| 4       | 77    | 11,773  | 69    | 9,595   | 57    | 8,492   | 7    | 1,700  | 12    | 1,103   | 6     | 608    | 8            | 2,178  |    |    |
| 5       | 120   | 18,246  | 118   | 16,980  | 108   | 15,599  | 39   | 7,551  | 10    | 1,381   | 10    | 1,381  | 2            | 1,266  |    |    |
| 6       | 99    | 12,989  | 73    | 8,033   | 41    | 5,747   | -    | -      | 32    | 2,285   | 18    | 1,772  | 26           | 4,956  |    |    |
| 7       | 130   | 17,031  | 99    | 12,328  | 72    | 9,635   | 16   | 3,043  | 27    | 2,693   | 17    | 1,837  | 31           | 4,703  |    |    |
| 8       | 81    | 11,509  | 66    | 8,339   | 56    | 7,353   | 16   | 3,047  | 10    | 986     | 6     | 608    | 15           | 3,170  |    |    |
| 9       | 97    | 14,368  | 87    | 10,924  | 41    | 5,542   | 16   | 2,809  | 46    | 5,383   | 12    | 1,128  | 10           | 3,444  |    |    |
| 10      | 100   | 17,027  | 86    | 13,938  | 56    | 11,114  | 23   | 5,366  | 30    | 2,824   | 22    | 1,947  | 14           | 3,089  |    |    |
| 11      | 120   | 19,695  | 105   | 16,476  | 67    | 11,927  | 23   | 4,939  | 38    | 4,550   | 23    | 2,802  | 15           | 3,219  |    |    |
| 12      | 102   | 14,852  | 82    | 10,820  | 28    | 4,191   | 7    | 1,719  | 54    | 6,629   | 20    | 2,377  | 20           | 4,032  |    |    |
| 2025年1月 | 132   | 18,037  | 118   | 14,625  | 47    | 6,868   | 16   | 3,043  | 71    | 7,757   | 18    | 1,772  | 14           | 3,412  |    |    |
| 2       | 103   | 13,740  | 89    | 10,607  | 17    | 1,850   | -    | -      | 72    | 8,757   | 27    | 4,262  | 14           | 3,134  |    |    |
| (前年同月比) | 72.0  | 58.7    | 69.5  | 54.1    | 22.7  | 18.5    | -    | -      | 135.8 | 90.8    | 84.4  | 74.3   | 93.3         | 83.2   |    |    |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

## Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

| 年度・月別   | 合計           |                | 国内向け        |               |       |         | JR向け |        | 新幹線          |              | 民鉄等向け |        | 公的企業向け(注1,2) |               | 輸出 |    |
|---------|--------------|----------------|-------------|---------------|-------|---------|------|--------|--------------|--------------|-------|--------|--------------|---------------|----|----|
|         | 両数           | 金額             | 両数          | 金額            | 両数    | 金額      | 両数   | 金額     | 両数           | 金額           | 両数    | 金額     | 両数           | 金額            | 両数 | 金額 |
|         |              |                |             |               |       |         |      |        |              |              |       |        |              |               |    |    |
| 2015年度  | 1,752        | 183,424        | 1,566       | 146,832       | 931   | 91,663  | 250  | 37,842 | 635          | 55,169       | 668   | 59,200 | 186          | 36,592        |    |    |
| 2016    | 1,769        | 161,328        | 1,695       | 143,392       | 988   | 83,221  | 181  | 26,834 | 707          | 60,171       | 835   | 48,182 | 74           | 17,936        |    |    |
| 2017    | 2,047        | 196,637        | 1,786       | 150,069       | 1,093 | 93,281  | 268  | 42,573 | 693          | 56,788       | 710   | 34,662 | 261          | 46,568        |    |    |
| 2018    | 1,931        | 226,047        | 1,575       | 166,155       | 910   | 103,721 | 268  | 40,083 | 665          | 62,434       | 336   | 37,483 | 356          | 59,892        |    |    |
| 2019    | 1,823        | 224,863        | 1,675       | 198,693       | 683   | 94,358  | 260  | 41,639 | 992          | 104,335      | 510   | 55,701 | 148          | 26,170        |    |    |
| 2020    | 1,784        | 228,631        | 1,565       | 197,432       | 786   | 114,432 | 270  | 48,092 | 779          | 83,000       | 361   | 41,470 | 219          | 31,199        |    |    |
| 2021    | 1,936        | 261,857        | 1,696       | 224,118       | 780   | 124,335 | 398  | 71,192 | 916          | 99,783       | 580   | 69,453 | 240          | 37,739        |    |    |
| 2022    | 1,798        | 254,237        | 1,480       | 202,288       | 762   | 120,363 | 407  | 69,469 | 718          | 81,926       | 512   | 64,245 | 318          | 51,949        |    |    |
| 2023    | <b>1,546</b> | <b>217,978</b> | 1,313       | 179,428       | 729   | 107,632 | 193  | 39,161 | 584          | 71,796       | 373   | 50,707 | <b>233</b>   | <b>38,550</b> |    |    |
| 2024年2月 | 143          | 23,390         | 128         | 19,623        | 75    | 9,975   | 16   | 3,285  | 53           | 9,648        | 32    | 5,738  | 15           | 3,767         |    |    |
| 3       | 192          | 27,129         | 168         | 23,394        | 105   | 14,994  | 39   | 7,802  | 63           | 8,400        | 28    | 4,335  | 24           | 3,734         |    |    |
| 4       | 77           | 11,773         | 69          | 9,595         | 57    | 8,492   | 7    | 1,700  | 12           | 1,103        | 6     | 608    | 8            | 2,178         |    |    |
| 5       | <b>126</b>   | <b>18,530</b>  | 118         | 16,980        | 108   | 15,599  | 39   | 7,551  | 10           | 1,381        | 10    | 1,381  | <b>8</b>     | <b>1,550</b>  |    |    |
| 6       | 99           | 12,989         | 73          | 8,033         | 41    | 5,747   | -    | -      | 32           | 2,285        | 18    | 1,772  | 26           | 4,956         |    |    |
| 7       | <b>136</b>   | <b>17,315</b>  | 99          | 12,328        | 72    | 9,635   | 16   | 3,043  | 27           | 2,693        | 17    | 1,837  | <b>37</b>    | <b>4,987</b>  |    |    |
| 8       | <b>87</b>    | <b>11,793</b>  | 66          | 8,339         | 56    | 7,353   | 16   | 3,047  | 10           | 986          | 6     | 608    | <b>21</b>    | <b>3,454</b>  |    |    |
| 9       | <b>103</b>   | <b>14,652</b>  | 87          | 10,924        | 41    | 5,542   | 16   | 2,809  | 46           | 5,383        | 12    | 1,128  | <b>16</b>    | <b>3,728</b>  |    |    |
| 10      | 100          | 17,027         | 86          | 13,938        | 56    | 11,114  | 23   | 5,366  | 30           | 2,824        | 22    | 1,947  | 14           | 3,089         |    |    |
| 11      | <b>126</b>   | <b>19,979</b>  | 105         | 16,476        | 67    | 11,927  | 23   | 4,939  | 38           | 4,550        | 23    | 2,802  | <b>21</b>    | <b>3,503</b>  |    |    |
| 12      | 102          | 14,852         | 82          | 10,820        | 28    | 4,191   | 7    | 1,719  | 54           | 6,629        | 20    | 2,377  | 20           | 4,032         |    |    |
| 2025年1月 | <b>138</b>   | <b>18,321</b>  | 118         | 14,625        | 47    | 6,868   | 16   | 3,043  | 71           | 7,757        | 18    | 1,772  | <b>20</b>    | <b>3,696</b>  |    |    |
| 2       | <b>115</b>   | <b>14,490</b>  | <b>95</b>   | <b>11,073</b> | 17    | 1,850   | -    | -      | <b>78</b>    | <b>9,223</b> | 27    | 4,262  | <b>20</b>    | <b>3,418</b>  |    |    |
| (前年同月比) | <b>80.4</b>  | <b>61.9</b>    | <b>74.2</b> | <b>56.4</b>   | 22.7  | 18.5    | -    | -      | <b>147.2</b> | <b>95.6</b>  | 84.4  | 74.3   | <b>133.3</b> | <b>90.7</b>   |    |    |

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>55</b> | <b>7,603,428</b> | <b>103</b> | <b>13,740,192</b> | <b>3,317</b> | <b>627,259,568</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>4</b>   | <b>1,670,708</b>  | <b>86</b>    | <b>44,623,460</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 4          | 1,670,708         | 76           | 41,669,621         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 1,056,000          |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 4          | 1,670,708         | 74           | 40,613,621         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 9            | 2,827,339          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 311,100            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 5            | 2,516,239          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 1            | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>54</b> | <b>7,336,128</b> | <b>97</b>  | <b>11,986,244</b> | <b>3,179</b> | <b>576,227,402</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 51        | 4,320,980        | 97         | 11,986,244        | 2,542        | 394,885,834        |
| 電動車         | 両  | 51        | 4,313,082        | 71         | 9,020,994         | 1,550        | 237,747,398        |
| 制御車         | 両  | -         | 6,809            | 11         | 1,293,857         | 514          | 85,883,100         |
| 付随車         | 両  | -         | 1,089            | 15         | 1,671,393         | 478          | 71,255,336         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 1,720,954        | -          | -                 | 490          | 142,557,643        |
| 電動車         | 両  | -         | 1,505,835        | -          | -                 | 422          | 121,525,609        |
| 制御車         | 両  | -         | 215,119          | -          | -                 | 56           | 17,781,457         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 12           | 3,250,577          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 1,294,194        | -          | -                 | 147          | 38,783,925         |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 1,294,194        | -          | -                 | 147          | 38,783,925         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>267,300</b>   | -          | -                 | <b>25</b>    | <b>1,962,180</b>   |
| コンテナ車       | 両  | 1         | 267,300          | -          | -                 | 1            | 267,300            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 24           | 1,694,880          |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>   | <b>83,240</b>     | <b>27</b>    | <b>4,446,526</b>   |

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>65</b> | <b>9,727,178</b> | <b>115</b> | <b>14,490,492</b> | <b>3,504</b> | <b>674,243,600</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>4</b>   | <b>1,670,708</b>  | <b>86</b>    | <b>44,623,460</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 4          | 1,670,708         | 76           | 41,669,621         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 1,056,000          |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 4          | 1,670,708         | 74           | 40,613,621         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 9            | 2,827,339          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 311,100            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 5            | 2,516,239          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 1            | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>64</b> | <b>9,459,878</b> | <b>109</b> | <b>12,736,544</b> | <b>3,366</b> | <b>623,211,434</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 51        | 4,320,980        | 109        | 12,736,544        | 2,617        | 418,692,128        |
| 電動車         | 両  | 51        | 4,313,082        | 81         | 9,615,862         | 1,601        | 257,862,892        |
| 制御車         | 両  | -         | 6,809            | 11         | 1,293,857         | 526          | 87,728,500         |
| 付随車         | 両  | -         | 1,089            | 17         | 1,826,825         | 490          | 73,100,736         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 10        | 3,844,704        | -          | -                 | 602          | 165,735,381        |
| 電動車         | 両  | -         | 1,505,835        | -          | -                 | 520          | 141,806,129        |
| 制御車         | 両  | 10        | 2,338,869        | -          | -                 | 70           | 20,678,675         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 12           | 3,250,577          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 1,294,194        | -          | -                 | 147          | 38,783,925         |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 1,294,194        | -          | -                 | 147          | 38,783,925         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>267,300</b>   | -          | -                 | <b>25</b>    | <b>1,962,180</b>   |
| コンテナ車       | 両  | 1         | 267,300          | -          | -                 | 1            | 267,300            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 24           | 1,694,880          |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>   | <b>83,240</b>     | <b>27</b>    | <b>4,446,526</b>   |

(旧)  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正  
(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>55</b> | <b>7,603,428</b> | <b>89</b> | <b>10,606,592</b> | <b>2,179</b> | <b>337,008,190</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>381,040</b>    | <b>26</b>    | <b>6,695,163</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 2         | 381,040           | 16           | 3,741,324          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | 2            | 1,056,000          |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 2         | 381,040           | 14           | 2,685,324          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                 | 9            | 2,827,339          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | 4            | 311,100            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | 5            | 2,516,239          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | 1            | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>54</b> | <b>7,336,128</b> | <b>85</b> | <b>10,142,312</b> | <b>2,101</b> | <b>323,904,321</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 51        | 4,320,980        | 85        | 10,142,312        | 1,656        | 222,113,244        |
| 電動車         | 両  | 51        | 4,313,082        | 59        | 7,177,062         | 1,034        | 140,726,464        |
| 制御車         | 両  | -         | 6,809            | 11        | 1,293,857         | 306          | 43,781,407         |
| 付随車         | 両  | -         | 1,089            | 15        | 1,671,393         | 316          | 37,605,373         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 1,720,954        | -         | -                 | 298          | 63,007,152         |
| 電動車         | 両  | -         | 1,505,835        | -         | -                 | 254          | 53,302,813         |
| 制御車         | 両  | -         | 215,119          | -         | -                 | 32           | 6,453,762          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                 | 12           | 3,250,577          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                 | 147          | 38,783,925         |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                 | 147          | 38,783,925         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>267,300</b>   | -         | -                 | <b>25</b>    | <b>1,962,180</b>   |
| コンテナ車       | 両  | 1         | 267,300          | -         | -                 | 1            | 267,300            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | 24           | 1,694,880          |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>83,240</b>     | <b>27</b>    | <b>4,446,526</b>   |

(新)  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正  
(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>65</b> | <b>9,727,178</b> | <b>95</b> | <b>11,072,888</b> | <b>2,354</b> | <b>383,424,214</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>381,040</b>    | <b>26</b>    | <b>6,695,163</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 2         | 381,040           | 16           | 3,741,324          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | 2            | 1,056,000          |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 2         | 381,040           | 14           | 2,685,324          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                 | 9            | 2,827,339          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | 4            | 311,100            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | 5            | 2,516,239          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | 1            | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>64</b> | <b>9,459,878</b> | <b>91</b> | <b>10,608,608</b> | <b>2,276</b> | <b>370,320,345</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 51        | 4,320,980        | <b>91</b> | <b>10,608,608</b> | <b>1,719</b> | <b>245,351,530</b> |
| 電動車         | 両  | 51        | 4,313,082        | <b>63</b> | <b>7,487,926</b>  | <b>1,073</b> | <b>160,273,950</b> |
| 制御車         | 両  | -         | 6,809            | 11        | 1,293,857         | <b>318</b>   | <b>45,626,807</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | 1,089            | <b>17</b> | <b>1,826,825</b>  | <b>328</b>   | <b>39,450,773</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | <b>10</b> | <b>3,844,704</b> | -         | -                 | <b>410</b>   | <b>86,184,890</b>  |
| 電動車         | 両  | -         | 1,505,835        | -         | -                 | <b>352</b>   | <b>73,583,333</b>  |
| 制御車         | 両  | <b>10</b> | <b>2,338,869</b> | -         | -                 | <b>46</b>    | <b>9,350,980</b>   |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                 | 12           | 3,250,577          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                 | 147          | 38,783,925         |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                 | 147          | 38,783,925         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>267,300</b>   | -         | -                 | <b>25</b>    | <b>1,962,180</b>   |
| コンテナ車       | 両  | 1         | 267,300          | -         | -                 | 1            | 267,300            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | 24           | 1,694,880          |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>83,240</b>     | <b>27</b>    | <b>4,446,526</b>   |

(旧)  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残      |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>32</b> | <b>6,169,574</b> | <b>17</b> | <b>1,850,031</b> | <b>856</b> | <b>164,349,490</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>381,040</b>   | <b>21</b>  | <b>5,361,463</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 2         | 381,040          | 14         | 2,685,324          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 2         | 381,040          | 14         | 2,685,324          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 7          | 2,676,139          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 2          | 159,900            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 5          | 2,516,239          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>31</b> | <b>5,902,274</b> | <b>15</b> | <b>1,468,991</b> | <b>828</b> | <b>155,266,921</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 31        | 4,181,320        | 15        | 1,468,991        | 392        | 56,789,638         |
| 電動車         | 両  | 31        | 4,181,320        | 8         | 646,300          | 281        | 36,487,475         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 4         | 493,500          | 70         | 12,348,339         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 3         | 329,191          | 41         | 7,953,824          |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | 1,720,954        | -         | -                | 298        | 63,007,152         |
| 電動車         | 両  | -         | 1,505,835        | -         | -                | 254        | 53,302,813         |
| 制御車         | 両  | -         | 215,119          | -         | -                | 32         | 6,453,762          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 12         | 3,250,577          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | -         | -                | 138        | 35,470,131         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 138        | 35,470,131         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>267,300</b>   | -         | -                | <b>1</b>   | <b>267,300</b>     |
| コンテナ車       | 両  | 1         | 267,300          | -         | -                | 1          | 267,300            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>6</b>   | <b>3,453,806</b>   |

(新)  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残      |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>42</b> | <b>8,293,324</b> | <b>17</b> | <b>1,850,031</b> | <b>968</b> | <b>187,527,228</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>381,040</b>   | <b>21</b>  | <b>5,361,463</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 2         | 381,040          | 14         | 2,685,324          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 2         | 381,040          | 14         | 2,685,324          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 7          | 2,676,139          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 2          | 159,900            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 5          | 2,516,239          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>41</b> | <b>8,026,024</b> | <b>15</b> | <b>1,468,991</b> | <b>940</b> | <b>178,444,659</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 31        | 4,181,320        | 15        | 1,468,991        | 392        | 56,789,638         |
| 電動車         | 両  | 31        | 4,181,320        | 8         | 646,300          | 281        | 36,487,475         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 4         | 493,500          | 70         | 12,348,339         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 3         | 329,191          | 41         | 7,953,824          |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| 新幹線         | 両  | <b>10</b> | <b>3,844,704</b> | -         | -                | <b>410</b> | <b>86,184,890</b>  |
| 電動車         | 両  | -         | 1,505,835        | -         | -                | <b>352</b> | <b>73,583,333</b>  |
| 制御車         | 両  | <b>10</b> | <b>2,338,869</b> | -         | -                | <b>46</b>  | <b>9,350,980</b>   |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 12         | 3,250,577          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | -         | -                | 138        | 35,470,131         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 138        | 35,470,131         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>1</b>  | <b>267,300</b>   | -         | -                | <b>1</b>   | <b>267,300</b>     |
| コンテナ車       | 両  | 1         | 267,300          | -         | -                | 1          | 267,300            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -          | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>6</b>   | <b>3,453,806</b>   |

(旧)  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正  
(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>23</b> | <b>1,433,854</b> | <b>72</b> | <b>8,756,561</b> | <b>1,323</b> | <b>172,658,700</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>5</b>     | <b>1,333,700</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 1,056,000          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 1,056,000          |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 151,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 151,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 1            | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>23</b> | <b>1,433,854</b> | <b>70</b> | <b>8,673,321</b> | <b>1,273</b> | <b>168,637,400</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 20        | 139,660          | 70        | 8,673,321        | 1,264        | 165,323,606        |
| 電動車         | 両  | 20        | 131,762          | 51        | 6,530,762        | 753          | 104,238,989        |
| 制御車         | 両  | -         | 6,809            | 7         | 800,357          | 236          | 31,433,068         |
| 付随車         | 両  | -         | 1,089            | 12        | 1,342,202        | 275          | 29,651,549         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                | 9            | 3,313,794          |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                | 9            | 3,313,794          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>24</b>    | <b>1,694,880</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 24           | 1,694,880          |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>83,240</b>    | <b>21</b>    | <b>992,720</b>     |

(新)  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正  
(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>23</b> | <b>1,433,854</b> | <b>78</b> | <b>9,222,857</b> | <b>1,386</b> | <b>195,896,986</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>5</b>     | <b>1,333,700</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 1,056,000          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 1,056,000          |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 151,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 151,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 1            | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>23</b> | <b>1,433,854</b> | <b>76</b> | <b>9,139,617</b> | <b>1,336</b> | <b>191,875,686</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 20        | 139,660          | <b>76</b> | <b>9,139,617</b> | <b>1,327</b> | <b>188,561,892</b> |
| 電動車         | 両  | 20        | 131,762          | <b>55</b> | <b>6,841,626</b> | <b>792</b>   | <b>123,786,475</b> |
| 制御車         | 両  | -         | 6,809            | 7         | 800,357          | <b>248</b>   | <b>33,278,468</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | 1,089            | <b>14</b> | <b>1,497,634</b> | <b>287</b>   | <b>31,496,949</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                | 9            | 3,313,794          |
| ディーゼル動車     | 両  | 3         | 1,294,194        | -         | -                | 9            | 3,313,794          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>24</b>    | <b>1,694,880</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 24           | 1,694,880          |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>83,240</b>    | <b>21</b>    | <b>992,720</b>     |

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年2月分)

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年2月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                |           |                  |            |                   |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|------------|-------------------|
|             |        | 受 注       |                | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残  |                   |
|             |        | 両 数       | 金 額            | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額               |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>1</b>  | <b>267,300</b> | <b>27</b> | <b>4,261,820</b> | <b>539</b> | <b>95,430,211</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -         | -              | -         | -                | <b>8</b>   | <b>2,034,569</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -         | -              | -         | -                | 7          | 1,908,069         |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -              | -         | -                | 4          | 311,100           |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -              | -         | -                | 3          | 1,596,969         |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 1          | 126,500           |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | -         | -              | <b>25</b> | <b>4,178,580</b> | <b>503</b> | <b>88,681,816</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | -         | -              | 25        | 4,178,580        | 439        | 67,135,588        |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | 22        | 3,874,830        | 312        | 50,090,606        |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | 2         | 202,500          | 76         | 10,238,926        |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | 1         | 101,250          | 51         | 6,806,056         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 新幹線         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -              | -         | -                | 64         | 21,546,228        |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 64         | 21,546,228        |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| 客車          | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | <b>1</b>  | <b>267,300</b> | -         | -                | <b>1</b>   | <b>267,300</b>    |
| コンテナ車       | 〃      | 1         | 267,300        | -         | -                | 1          | 267,300           |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                 |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -         | -              | <b>2</b>  | <b>83,240</b>    | <b>27</b>  | <b>4,446,526</b>  |

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                |           |                  |            |                    |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残  |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額            | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>1</b>  | <b>267,300</b> | <b>27</b> | <b>4,261,820</b> | <b>554</b> | <b>107,596,081</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -         | -              | -         | -                | <b>8</b>   | <b>2,034,569</b>   |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -         | -              | -         | -                | 7          | 1,908,069          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -              | -         | -                | 4          | 311,100            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -              | -         | -                | 3          | 1,596,969          |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 1          | 126,500            |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | -         | -              | <b>25</b> | <b>4,178,580</b> | <b>518</b> | <b>100,847,686</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | -         | -              | 25        | 4,178,580        | <b>454</b> | <b>79,301,458</b>  |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | 22        | 3,874,830        | <b>327</b> | <b>62,256,476</b>  |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | 2         | 202,500          | 76         | 10,238,926         |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | 1         | 101,250          | 51         | 6,806,056          |
| その他の電車      | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -              | -         | -                | 64         | 21,546,228         |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 64         | 21,546,228         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| 客車          | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | <b>1</b>  | <b>267,300</b> | -         | -                | <b>1</b>   | <b>267,300</b>     |
| コンテナ車       | 〃      | 1         | 267,300        | -         | -                | 1          | 267,300            |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -          | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -         | -              | <b>2</b>  | <b>83,240</b>    | <b>27</b>  | <b>4,446,526</b>   |

(旧)  
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>14</b> | <b>3,133,600</b> | <b>1,138</b> | <b>290,251,378</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | <b>2</b>  | <b>1,289,668</b> | <b>60</b>    | <b>37,928,297</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | 2         | 1,289,668        | 60           | 37,928,297         |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | 2         | 1,289,668        | 60           | 37,928,297         |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>12</b> | <b>1,843,932</b> | <b>1,078</b> | <b>252,323,081</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | 12        | 1,843,932        | 886          | 172,772,590        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 12        | 1,843,932        | 516          | 97,020,934         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 208          | 42,101,693         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 162          | 33,649,963         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | -         | -                | 192          | 79,550,491         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 168          | 68,222,796         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 24           | 11,327,695         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |

(新)  
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2025年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>20</b> | <b>3,417,604</b> | <b>1,150</b> | <b>290,819,386</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | <b>2</b>  | <b>1,289,668</b> | <b>60</b>    | <b>37,928,297</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | 2         | 1,289,668        | 60           | 37,928,297         |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | 2         | 1,289,668        | 60           | 37,928,297         |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>18</b> | <b>2,127,936</b> | <b>1,090</b> | <b>252,891,089</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | 18        | 2,127,936        | 898          | 173,340,598        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 18        | 2,127,936        | 528          | 97,588,942         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 208          | 42,101,693         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 162          | 33,649,963         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | -         | -                | 192          | 79,550,491         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 168          | 68,222,796         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 24           | 11,327,695         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |