

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・138億円で、金額ベースで前月比0.4%増、前年同月比49.1%減であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・138億円で、金額ベースで前月比**4.8%減**、前年同月比49.1%減であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2024年3月	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	-	0	72	8,757	27	4,262	14	3,134
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
(前年同月比)	52.1	50.8	51.2	45.6	30.5	24.3	-	-	85.7	83.6	53.6	37.7	58.3	83.9

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024年3月	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802	63	8,400	28	4,335	24	3,734
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
(前年同月比)	52.1	50.8	51.2	45.6	30.5	24.3	-	-	85.7	83.6	53.6	37.7	58.3	83.9

鉄道車両（新造）

（旧）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2025年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	18,518,201	100	13,794,961	3,288	631,982,808
機関車	〃	－	－	8	2,154,995	78	42,468,465
電気機関車	〃	－	－	6	1,942,995	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	1,942,995	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	16,987,901	87	11,549,946	3,143	581,665,357
電車（新幹線を除く）	〃	48	14,232,310	84	10,994,358	2,506	398,123,786
電動車	〃	32	9,492,155	58	7,732,545	1,524	239,507,008
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	518	89,001,233
付随車	〃	－	－2,425	14	1,637,366	464	69,615,545
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	1,557,592	－	－	490	144,115,235
電動車	〃	－	1,297,993	－	－	422	122,823,602
制御車	〃	－	259,599	－	－	56	18,041,056
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	612,900	5	90,020	30	4,969,406

鉄道車両（新造）

（新）

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2025年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	18,555,109	100	13,794,961	3,475	679,003,748
機関車	〃	－	－	8	2,154,995	78	42,468,465
電気機関車	〃	－	－	6	1,942,995	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	1,942,995	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	17,030,809	87	11,549,946	3,330	628,692,297
電車（新幹線を除く）	〃	48	14,232,310	84	10,994,358	2,581	421,930,080
電動車	〃	32	9,492,155	58	7,732,545	1,575	259,622,502
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	530	90,846,633
付随車	〃	－	－2,425	14	1,637,366	476	71,460,945
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	1,600,500	－	－	602	167,335,881
電動車	〃	－	1,335,537	－	－	520	143,141,666
制御車	〃	－	264,963	－	－	70	20,943,638
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71	16,960,609	86	10,661,361	2,164	343,307,438
機関車	〃	－	－	6	865,327	20	5,829,836
電気機関車	〃	－	－	4	653,327	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	15,430,309	75	9,706,014	2,077	329,628,616
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,232,310	72	9,150,426	1,632	227,195,128
電動車	〃	32	9,492,155	46	5,888,613	1,020	144,330,006
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	310	46,899,540
付随車	〃	－	－2,425	14	1,637,366	302	35,965,582
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	298	63,007,152
電動車	〃	－	－	－	－	254	53,302,813
制御車	〃	－	－	－	－	32	6,453,762
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	612,900	5	90,020	30	4,969,406

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71	16,997,517	86	10,661,361	2,339	389,760,370
機関車	〃	－	－	6	865,327	20	5,829,836
電気機関車	〃	－	－	4	653,327	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	15,473,217	75	9,706,014	2,252	376,087,548
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,232,310	72	9,150,426	1,695	250,433,414
電動車	〃	32	9,492,155	46	5,888,613	1,059	163,877,492
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	322	48,744,940
付随車	〃	－	－2,425	14	1,637,366	314	37,810,982
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	42,908	－	－	410	86,227,798
電動車	〃	－	37,544	－	－	352	73,620,877
制御車	〃	－	5,364	－	－	46	9,356,344
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(旧)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	72,411	32	3,640,849	825	160,781,052
機関車	〃	-	-	4	653,327	17	4,708,136
電気機関車	〃	-	-	4	653,327	10	2,031,997
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	411	28	2,987,522	800	152,279,810
電車(新幹線を除く)	〃	-	-5,188	25	2,431,934	367	54,352,516
電動車	〃	-	-2,594	20	1,851,344	261	34,633,537
制御車	〃	-	-2,594	2	251,400	68	12,094,345
付随車	〃	-	-	3	329,190	38	7,624,634
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	298	63,007,152
電動車	〃	-	-	-	-	254	53,302,813
制御車	〃	-	-	-	-	32	6,453,762
付随車	〃	-	-	-	-	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	5,599	3	555,588	135	34,920,142
ディーゼル動車	〃	-	5,599	3	555,588	135	34,920,142
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	72,000	-	-	7	3,525,806

(新)

2025年9月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	115,319	32	3,640,849	937	184,001,698
機関車	〃	-	-	4	653,327	17	4,708,136
電気機関車	〃	-	-	4	653,327	10	2,031,997
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	43,319	28	2,987,522	912	175,500,456
電車(新幹線を除く)	〃	-	-5,188	25	2,431,934	367	54,352,516
電動車	〃	-	-2,594	20	1,851,344	261	34,633,537
制御車	〃	-	-2,594	2	251,400	68	12,094,345
付随車	〃	-	-	3	329,190	38	7,624,634
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	42,908	-	-	410	86,227,798
電動車	〃	-	37,544	-	-	352	73,620,877
制御車	〃	-	5,364	-	-	46	9,356,344
付随車	〃	-	-	-	-	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	5,599	3	555,588	135	34,920,142
ディーゼル動車	〃	-	5,599	3	555,588	135	34,920,142
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	72,000	-	-	7	3,525,806

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	70	16,888,198	54	7,020,512	1,339	182,526,386
機関車	〃	－	－	2	212,000	3	1,121,700
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	15,429,898	47	6,718,492	1,277	177,348,806
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,237,498	47	6,718,492	1,265	172,842,612
電動車	〃	32	9,494,749	26	4,037,269	759	109,696,469
制御車	〃	16	4,745,174	10	1,373,047	242	34,805,195
付随車	〃	－	-2,425	11	1,308,176	264	28,340,948
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,192,400	－	－	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	3	1,192,400	－	－	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	7	540,900	5	90,020	23	1,443,600

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	70	16,882,198	54	7,020,512	1,402	205,758,672
機関車	〃	－	－	2	212,000	3	1,121,700
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	15,429,898	47	6,718,492	1,340	200,587,092
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,237,498	47	6,718,492	1,328	196,080,898
電動車	〃	32	9,494,749	26	4,037,269	798	129,243,955
制御車	〃	16	4,745,174	10	1,373,047	254	36,650,595
付随車	〃	－	-2,425	11	1,308,176	276	30,186,348
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,192,400	－	－	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	3	1,192,400	－	－	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	7	534,900	5	90,020	23	1,437,600

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	15,225,900	15	1,635,520	577	109,020,591
機関車	〃	-	-	2	212,000	6	1,822,569
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	85,500	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	50	15,024,900	8	1,333,500	545	102,373,216
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,256,000	8	1,333,500	479	80,058,088
電動車	〃	32	9,504,000	5	1,029,750	339	58,564,856
制御車	〃	16	4,752,000	2	202,500	90	14,788,426
付随車	〃	-	-	1	101,250	50	6,704,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	768,900	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	201,000	5	90,020	25	4,557,506

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	15,219,900	15	1,635,520	592	121,180,461
機関車	〃	-	-	2	212,000	6	1,822,569
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	85,500	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	50	15,024,900	8	1,333,500	560	114,539,086
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,256,000	8	1,333,500	494	92,223,958
電動車	〃	32	9,504,000	5	1,029,750	354	70,730,726
制御車	〃	16	4,752,000	2	202,500	90	14,788,426
付随車	〃	-	-	1	101,250	50	6,704,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	768,900	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	195,000	5	90,020	25	4,551,506

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,557,592	14	3,133,600	1,124	288,675,370
機関車	〃	-	-	2	1,289,668	58	36,638,629
電気機関車	〃	-	-	2	1,289,668	58	36,638,629
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,289,668	58	36,638,629
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,557,592	12	1,843,932	1,066	252,036,741
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,843,932	874	170,928,658
電動車	〃	-	-	12	1,843,932	504	95,177,002
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,557,592	-	-	192	81,108,083
電動車	〃	-	1,297,993	-	-	168	69,520,789
制御車	〃	-	259,599	-	-	24	11,587,294
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,557,592	14	3,133,600	1,136	289,243,378
機関車	〃	-	-	2	1,289,668	58	36,638,629
電気機関車	〃	-	-	2	1,289,668	58	36,638,629
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,289,668	58	36,638,629
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,557,592	12	1,843,932	1,078	252,604,749
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,843,932	886	171,496,666
電動車	〃	-	-	12	1,843,932	516	95,745,010
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,557,592	-	-	192	81,108,083
電動車	〃	-	1,297,993	-	-	168	69,520,789
制御車	〃	-	259,599	-	-	24	11,587,294
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-