

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2024	1,261	183,063	1,078	143,326	622	91,959	163	33,216	456	51,367	194	22,127	183	39,737
2024年4月	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	-	0	72	8,757	27	4,262	14	3,134
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	0	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
(前年同月比)	144.2	145.0	137.7	131.8	114.0	123.9	457.1	349.5	250.0	192.7	116.7	9.9	200.0	203.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2024年4月	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
5	126	18,630	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,560
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
(前年同月比)	144.2	145.0	137.7	131.8	114.0	123.9	457.1	349.5	250.0	192.7	116.7	9.9	200.0	203.1

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	146	19,355,698	111	17,072,582	3,336	635,648,762
機関車	〃	1	59,900	6	3,002,652	73	39,525,713
電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	64	36,723,974
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	62	35,667,974
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	95	17,450,415	88	13,966,589	3,150	585,149,183
電車(新幹線を除く)	〃	95	17,270,951	52	7,271,705	2,549	408,123,032
電動車	〃	72	12,341,574	36	4,953,837	1,560	246,894,745
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	531	91,686,527
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	458	69,541,760
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	458	138,348,600
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	394	117,777,793
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	52	17,320,230
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	50	1,845,383	17	103,341	76	8,094,286

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	146	19,355,698	111	17,072,582	3,530	682,675,702
機関車	〃	1	59,900	6	3,002,652	73	39,525,713
電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	64	36,723,974
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	3,002,652	62	35,667,974
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	95	17,450,415	88	13,966,589	3,337	632,176,123
電車(新幹線を除く)	〃	95	17,270,951	52	7,271,705	2,624	431,929,326
電動車	〃	72	12,341,574	36	4,953,837	1,611	267,010,239
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	543	93,531,927
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	470	71,387,160
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	570	161,569,246
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	492	138,095,857
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	66	20,222,812
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	50	1,845,383	17	103,341	83	8,094,286

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	146	19,355,698	95	12,649,303	2,228	351,396,671
機関車	〃	1	59,900	2	423,305	19	5,466,431
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	10	2,664,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	95	17,450,415	76	12,122,657	2,096	334,956,374
電車(新幹線を除く)	〃	95	17,270,951	40	5,427,773	1,687	239,038,306
電動車	〃	72	12,341,574	24	3,109,905	1,068	153,561,675
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	323	49,584,834
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	296	35,891,797
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	266	57,240,517
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	226	48,257,004
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	28	5,732,936
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	50	1,845,383	17	103,341	76	8,094,286

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	146	19,355,698	95	12,649,303	2,410	397,855,603
機関車	〃	1	59,900	2	423,305	19	5,466,431
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	10	2,664,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	95	17,450,415	76	12,122,657	2,271	381,415,306
電車(新幹線を除く)	〃	95	17,270,951	40	5,427,773	1,750	262,276,592
電動車	〃	72	12,341,574	24	3,109,905	1,107	173,109,161
制御車	〃	21	4,177,227	8	1,491,933	335	51,430,234
付随車	〃	2	752,150	8	825,935	308	37,737,197
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	378	80,461,163
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	324	68,575,068
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	42	8,635,518
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	50	1,845,383	17	103,341	83	8,094,286

(旧) 2025年9月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	78	12,340,195	65	10,523,955	851	163,986,130
機関車	〃	1	59,900	2	423,305	16	4,344,731
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	66	11,987,482	56	10,040,524	810	154,226,768
電車(新幹線を除く)	〃	66	11,808,018	20	3,345,640	413	62,814,894
電動車	〃	43	6,902,661	14	2,066,878	290	39,469,320
制御車	〃	21	4,177,227	5	1,172,972	84	15,098,600
付随車	〃	2	728,130	1	105,790	39	8,246,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	266	57,240,517
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	226	48,257,004
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	28	5,732,936
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	11	292,813	7	60,126	24	5,147,331

(新) 2025年9月26日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	78	12,340,195	65	10,523,955	969	187,127,576
機関車	〃	1	59,900	2	423,305	16	4,344,731
電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	66	11,987,482	56	10,040,524	922	177,447,414
電車(新幹線を除く)	〃	66	11,808,018	20	3,345,640	413	62,814,894
電動車	〃	43	6,902,661	14	2,066,878	290	39,469,320
制御車	〃	21	4,177,227	5	1,172,972	84	15,098,600
付随車	〃	2	728,130	1	105,790	39	8,246,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	174,485	32	5,941,120	378	80,461,163
電動車	〃	－	152,675	28	5,198,484	324	68,575,068
制御車	〃	－	21,810	4	742,636	42	8,635,518
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
ディーゼル動車	〃	－	4,979	4	753,764	131	34,171,357
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	11	292,813	7	60,126	30	5,068,131

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	68	7,015,503	30	2,125,348	1,377	187,410,541
機関車	〃	—	—	—	—	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	29	5,462,933	20	2,082,133	1,286	180,729,606
電車(新幹線を除く)	〃	29	5,462,933	20	2,082,133	1,274	176,223,412
電動車	〃	29	5,438,913	10	1,043,027	778	114,092,355
制御車	〃	—	—	3	318,961	239	34,486,234
付随車	〃	—	24,020	7	720,145	257	27,644,823
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	39	1,552,570	10	43,215	52	2,946,955

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	68	7,015,503	30	2,125,348	1,441	210,728,027
機関車	〃	—	—	—	—	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	29	5,462,933	20	2,082,133	1,349	203,967,892
電車(新幹線を除く)	〃	29	5,462,933	20	2,082,133	1,337	199,461,698
電動車	〃	29	5,438,913	10	1,043,027	817	133,639,841
制御車	〃	—	—	3	318,961	251	36,331,634
付随車	〃	—	24,020	7	720,145	269	29,490,223
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	39	1,552,570	10	43,215	53	3,026,155

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	555,213	7	60,126	594	110,898,516
機関車	〃	1	59,900	-	-	7	1,882,469
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	317,500	-	-	546	102,690,716
電車(新幹線を除く)	〃	1	317,500	-	-	480	80,375,588
電動車	〃	1	317,500	-	-	340	58,882,356
制御車	〃	-	-	-	-	90	14,788,426
付随車	〃	-	-	-	-	50	6,704,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	9	177,813	7	60,126	40	6,058,031

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年4月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	452,913	7	60,126	598	121,712,574
機関車	〃	1	59,900	-	-	7	1,882,469
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	317,500	-	-	561	114,856,586
電車(新幹線を除く)	〃	1	317,500	-	-	495	92,541,458
電動車	〃	1	317,500	-	-	355	71,048,226
制御車	〃	-	-	-	-	90	14,788,426
付随車	〃	-	-	-	-	50	6,704,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	75,513	7	60,126	29	4,706,219

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	16	4,423,279	1,108	284,252,091
機関車	〃	-	-	4	2,579,347	54	34,059,282
電気機関車	〃	-	-	4	2,579,347	54	34,059,282
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	2,579,347	54	34,059,282
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,843,932	1,054	250,192,809
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,843,932	862	169,084,726
電動車	〃	-	-	12	1,843,932	492	93,333,070
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	81,108,083
電動車	〃	-	-	-	-	168	69,520,789
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	16	4,423,279	1,120	284,820,099
機関車	〃	-	-	4	2,579,347	54	34,059,282
電気機関車	〃	-	-	4	2,579,347	54	34,059,282
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	2,579,347	54	34,059,282
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,843,932	1,066	250,760,817
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,843,932	874	169,652,734
電動車	〃	-	-	12	1,843,932	504	93,901,078
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	81,108,083
電動車	〃	-	-	-	-	168	69,520,789
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-