

(旧)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、79両・102億円で、金額ベースで前月比40.0％減、前年同月比43.8％減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 65両・71億円（うちＪＲ向け実績27両・44億円、民鉄向け実績38両・27億円、公的企業向けは4両・8億円）輸出は14両、31億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は42両・68億円、特殊車両は22両・1億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、93両・124億円で、金額ベースで前月比27.5％減、前年同月比33.2％減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 73両・90億円（うちＪＲ向け実績27両・44億円、民鉄向け実績46両・45億円、公的企業向けは4両・8億円）輸出は20両、34億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は50両・86億円、特殊車両は22両・1億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361
2024	1,261	183,063	1,078	143,326	622	91,959	163	33,216	456	51,367	194	22,127	183	39,737
2024年5月	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	2	1,266
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	0	-	72	8,757	27	4,262	14	3,134
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	0	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	79	10,246	65	7,113	27	4,415	7	1,896	38	2,698	4	773	14	3,134
(前年同月比)	65.8	56.2	55.1	42.1	25.0	28.3	17.9	25.1	380.0	195.4	40.0	56.0	700.0	247.6

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2024年5月	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
(前年同月比)	73.8	66.8	61.9	52.8	25.0	28.3	17.9	25.1	460.0	329.0	40.0	56.0	250.0	220.5

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	52	671,185	79	10,246,452	3,309	626,073,495
機関車	両	—	—	3	1,501,326	70	38,024,387
電気機関車	両	—	—	3	1,501,326	61	35,222,648
直流電気機関車	両	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	—	—	3	1,501,326	59	34,166,648
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
旅客車	両	—	257,162	54	8,639,261	3,096	576,767,084
電車(新幹線を除く)	両	—	—	44	5,944,405	2,505	402,178,627
電動車	両	—	—	37	4,921,226	1,523	241,973,519
制御車	両	—	—	5	828,230	526	90,858,297
付随車	両	—	—	2	194,949	456	69,346,811
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	—	257,162	7	1,896,170	451	136,709,592
電動車	両	—	240,431	5	1,354,407	389	116,663,817
制御車	両	—	16,731	—	—	52	17,336,961
付随車	両	—	—	2	541,763	10	2,708,814
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	3	798,686	140	37,878,865
ディーゼル動車	両	—	—	3	798,686	140	37,878,865
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
貨物車	両	—	—	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	両	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	両	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
特殊車両	両	52	414,023	22	105,865	106	8,402,444

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	52	671,185	93	12,375,859	3,489	670,971,028
機関車	両	—	—	3	1,501,326	70	38,024,387
電気機関車	両	—	—	3	1,501,326	61	35,222,648
直流電気機関車	両	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	—	—	3	1,501,326	59	34,166,648
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
旅客車	両	—	257,162	68	10,768,668	3,269	621,664,617
電車(新幹線を除く)	両	—	—	58	8,073,812	2,566	423,855,514
電動車	両	—	—	47	6,435,499	1,564	260,574,740
制御車	両	—	—	7	1,135,797	536	92,396,130
付随車	両	—	—	4	502,516	466	70,884,644
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	—	257,162	7	1,896,170	563	159,930,238
電動車	両	—	240,431	5	1,354,407	487	136,981,881
制御車	両	—	16,731	—	—	66	20,239,543
付随車	両	—	—	2	541,763	10	2,708,814
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	3	798,686	140	37,878,865
ディーゼル動車	両	—	—	3	798,686	140	37,878,865
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
貨物車	両	—	—	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	両	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	両	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
特殊車両	両	52	414,023	22	105,865	113	8,402,444

(旧)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	671,185	65	7,112,846	2,215	344,955,010
機関車	〃	－	－	1	211,652	18	5,254,779
電気機関車	〃	－	－	1	211,652	9	2,453,040
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	1	211,652	7	1,397,040
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	257,162	42	6,795,329	2,054	328,418,207
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	32	4,100,473	1,655	234,937,833
電動車	〃	－	－	25	3,077,294	1,043	150,484,381
制御車	〃	－	－	5	828,230	318	48,756,604
付随車	〃	－	－	2	194,949	294	35,696,848
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	257,162	7	1,896,170	259	55,601,509
電動車	〃	－	240,431	5	1,354,407	221	47,143,028
制御車	〃	－	16,731	－	－	28	5,749,667
付随車	〃	－	－	2	541,763	10	2,708,814
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	3	798,686	140	37,878,865
ディーゼル動車	〃	－	－	3	798,686	140	37,878,865
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	52	414,023	22	105,865	106	8,402,444

(新)

2025年9月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	671,185	73	8,958,249	2,389	389,568,539
機関車	〃	－	－	1	211,652	18	5,254,779
電気機関車	〃	－	－	1	211,652	9	2,453,040
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	1	211,652	7	1,397,040
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	257,162	50	8,640,732	2,221	373,031,736
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	40	5,945,876	1,710	256,330,716
電動車	〃	－	－	29	4,307,563	1,078	168,801,598
制御車	〃	－	－	7	1,135,797	328	50,294,437
付随車	〃	－	－	4	502,516	304	37,234,681
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	257,162	7	1,896,170	371	78,822,155
電動車	〃	－	240,431	5	1,354,407	319	67,461,092
制御車	〃	－	16,731	－	－	42	8,652,249
付随車	〃	－	－	2	541,763	10	2,708,814
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	3	798,686	140	37,878,865
ディーゼル動車	〃	－	－	3	798,686	140	37,878,865
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	52	414,023	22	105,865	113	8,402,444

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	635,537	27	4,414,612	835	160,207,055
機関車	〃	－	－	1	211,652	15	4,133,079
電気機関車	〃	－	－	1	211,652	7	1,397,040
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	211,652	7	1,397,040
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	257,162	25	4,156,760	785	150,327,170
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	15	1,461,904	398	61,352,990
電動車	〃	－	－	15	1,461,904	275	38,007,416
制御車	〃	－	－	－	－	84	15,098,600
付随車	〃	－	－	－	－	39	8,246,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	257,162	7	1,896,170	259	55,601,509
電動車	〃	－	240,431	5	1,354,407	221	47,143,028
制御車	〃	－	16,731	－	－	28	5,749,667
付随車	〃	－	－	2	541,763	10	2,708,814
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	3	798,686	128	33,372,671
ディーゼル動車	〃	－	－	3	798,686	128	33,372,671
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	11	378,375	1	46,200	34	5,479,506

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	260,811	27	4,414,612	944	182,973,775
機関車	〃	－	－	1	211,652	15	4,133,079
電気機関車	〃	－	－	1	211,652	7	1,397,040
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	1	211,652	7	1,397,040
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	257,162	25	4,156,760	897	173,547,816
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	15	1,461,904	398	61,352,990
電動車	〃	－	－	15	1,461,904	275	38,007,416
制御車	〃	－	－	－	－	84	15,098,600
付随車	〃	－	－	－	－	39	8,246,974
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	257,162	7	1,896,170	371	78,822,155
電動車	〃	－	240,431	5	1,354,407	319	67,461,092
制御車	〃	－	16,731	－	－	42	8,652,249
付随車	〃	－	－	2	541,763	10	2,708,814
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	3	798,686	128	33,372,671
ディーゼル動車	〃	－	－	3	798,686	128	33,372,671
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	2	3,649	1	46,200	31	5,025,580

(旧)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	35,648	38	2,698,234	1,380	184,747,955
機関車	〃	—	—	—	—	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	—	17	2,638,569	1,269	178,091,037
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	17	2,638,569	1,257	173,584,843
電動車	〃	—	—	10	1,615,390	768	112,476,965
制御車	〃	—	—	5	828,230	234	33,658,004
付随車	〃	—	—	2	194,949	255	27,449,874
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	41	35,648	21	59,665	72	2,922,938

(新)

2025年9月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	410,374	46	4,543,637	1,445	206,594,764
機関車	〃	—	—	—	—	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	—	25	4,483,972	1,324	199,483,920
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	25	4,483,972	1,312	194,977,726
電動車	〃	—	—	14	2,845,659	803	130,794,182
制御車	〃	—	—	7	1,135,797	244	35,195,837
付随車	〃	—	—	4	502,516	265	28,987,707
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	50	410,374	21	59,665	82	3,376,864

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	3,649	4	773,309	592	110,128,856
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	773,309	542	101,917,407
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	773,309	476	79,602,279
電動車	〃	-	-	3	579,982	337	58,302,374
制御車	〃	-	-	1	193,327	89	14,595,099
付随車	〃	-	-	-	-	50	6,704,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	3,649	-	-	42	6,061,680

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	3,649	4	773,309	596	120,942,914
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	773,309	557	114,083,277
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	773,309	491	91,768,149
電動車	〃	-	-	3	579,982	352	70,468,244
制御車	〃	-	-	1	193,327	89	14,595,099
付随車	〃	-	-	-	-	50	6,704,806
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	3,649	-	-	31	4,709,868

(旧)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	3,133,606	1,094	281,118,485
機関車	〃	-	-	2	1,289,674	52	32,769,608
電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	52	32,769,608
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	52	32,769,608
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,843,932	1,042	248,348,877
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,843,932	850	167,240,794
電動車	〃	-	-	12	1,843,932	480	91,489,138
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	81,108,083
電動車	〃	-	-	-	-	168	69,520,789
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(新)

2025年9月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2025年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	20	3,417,610	1,100	281,402,489
機関車	〃	-	-	2	1,289,674	52	32,769,608
電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	52	32,769,608
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	52	32,769,608
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	18	2,127,936	1,048	248,632,881
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,127,936	856	167,524,798
電動車	〃	-	-	18	2,127,936	486	91,773,142
制御車	〃	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	〃	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	192	81,108,083
電動車	〃	-	-	-	-	168	69,520,789
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-