

(旧)

2025年9月26日修正

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、119両・179億円で、金額ベースで前月比74.9%増、前年同月比37.9%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 111両・157億円（うちJR向け実績48両・86億円、民鉄向け実績63両・71億円、公的企業向けは26両・39億円）輸出は8両、22億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は90両・152億円、特殊車両は19両・1億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、127両・198億円で、金額ベースで前月比59.7%増、前年同月比52.2%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・176億円（うちJR向け実績48両・86億円、民鉄向け実績71両・90億円、公的企業向けは26両・39億円）輸出は8両、22億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は98両・170億円、特殊車両は19両・1億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361		
2024	1,261	183,063	1,078	143,326	622	91,959	163	33,216	456	51,367	194	22,127	183	39,737		
2024年6月	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956		
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703		
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170		
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444		
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089		
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219		
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032		
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412		
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	-	0	72	8,757	27	4,262	14	3,134		
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	0	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134		
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423		
5	79	10,246	65	7,113	27	4,415	7	1,896	38	2,698	4	773	14	3,134		
6	119	17,918	111	15,706	48	8,581	23	4,983	63	7,125	26	3,909	8	2,212		
(前年同月比)	120.2	137.9	152.1	195.5	117.1	149.3	-	-	196.9	311.8	144.4	220.6	30.8	44.6		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550		
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725		
2024年6月	99	12,989	73	8,033	41	5,747	-	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956		
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987		
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454		
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728		
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089		
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503		
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032		
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696		
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418		
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134		
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423		
5	93	12,376	73	8,968	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418		
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212		
(前年同月比)	128.3	152.2	163.0	218.5	117.1	149.3	-	-	221.9	392.6	144.4	220.6	30.8	44.6		

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	33,370,029	119	17,917,555	3,384	641,525,969
機関車	両	-	-	4	1,712,980	66	36,311,407
電気機関車	両	-	-	4	1,712,980	57	33,509,668
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,712,980	55	32,453,668
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	155	33,336,055	96	16,095,716	3,155	594,007,423
電車(新幹線を除く)	両	154	32,914,988	73	11,112,359	2,586	423,981,256
電動車	両	81	17,086,971	47	7,230,837	1,557	251,829,653
制御車	両	43	10,705,728	11	1,700,622	558	99,863,403
付随車	両	30	5,122,289	15	2,180,900	471	72,288,200
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	256,067	23	4,983,357	428	131,982,302
電動車	両	-	227,201	19	4,055,697	370	112,835,321
制御車	両	-	28,866	2	385,898	50	16,979,929
付随車	両	-	-	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	39	33,974	19	108,859	126	8,327,559

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	33,370,029	127	19,762,958	3,556	684,578,099
機関車	両	-	-	4	1,712,980	66	36,311,407
電気機関車	両	-	-	4	1,712,980	57	33,509,668
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	4	1,712,980	55	32,453,668
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	155	33,336,055	104	17,941,119	3,320	637,059,553
電車(新幹線を除く)	両	154	32,914,988	81	12,957,762	2,639	443,812,740
電動車	両	81	17,086,971	51	8,461,106	1,594	269,200,605
制御車	両	43	10,705,728	13	2,008,189	566	101,093,669
付随車	両	30	5,122,289	17	2,488,467	479	73,518,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	256,067	23	4,983,357	540	155,202,948
電動車	両	-	227,201	19	4,055,697	468	133,153,385
制御車	両	-	28,866	2	385,898	64	19,882,511
付随車	両	-	-	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	39	33,974	19	108,859	133	8,327,559

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	33,344,896	111	15,705,915	2,298	362,593,991
機関車	両	-	-	2	423,306	16	4,831,473
電気機関車	両	-	-	2	423,306	7	2,029,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	155	33,310,922	90	15,173,750	2,119	346,555,379
電車(新幹線を除く)	両	154	32,914,988	67	10,190,393	1,742	257,662,428
電動車	両	81	17,086,971	41	6,308,871	1,083	161,262,481
制御車	両	43	10,705,728	11	1,700,622	350	57,761,710
付随車	両	30	5,122,289	15	2,180,900	309	38,638,237
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	230,934	23	4,983,357	236	50,849,086
電動車	両	-	202,068	19	4,055,697	202	43,289,399
制御車	両	-	28,866	2	385,898	26	5,392,635
付随車	両	-	-	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	39	33,974	19	108,859	126	8,327,559

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	33,344,896	119	17,551,318	2,464	405,362,117
機関車	両	-	-	2	423,306	16	4,831,473
電気機関車	両	-	-	2	423,306	7	2,029,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	155	33,310,922	98	17,019,153	2,278	389,323,505
電車(新幹線を除く)	両	154	32,914,988	75	12,035,796	1,789	277,209,908
電動車	両	81	17,086,971	45	7,539,140	1,114	178,349,429
制御車	両	43	10,705,728	13	2,008,189	358	58,991,976
付随車	両	30	5,122,289	17	2,488,467	317	39,868,503
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
電動車	両	-	202,068	19	4,055,697	300	63,607,463
制御車	両	-	28,866	2	385,898	40	8,295,217
付随車	両	-	-	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	141	38,043,865
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	39	33,974	19	108,859	133	8,327,559

(旧)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正
(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	28	11,432,729	48	8,580,605	815	163,059,179
機関車	両	-	-	2	423,306	13	3,709,773
電気機関車	両	-	-	2	423,306	5	973,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	11,427,229	44	8,153,786	767	153,600,613
電車(新幹線を除く)	両	26	11,196,295	21	3,170,429	403	69,378,856
電動車	両	13	5,596,274	13	1,681,681	275	41,922,009
制御車	両	13	5,592,528	4	510,171	93	20,180,957
付随車	両	-	7,493	4	978,577	35	7,275,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	230,934	23	4,983,357	236	50,849,086
電動車	両	-	202,068	19	4,055,697	202	43,289,399
制御車	両	-	28,866	2	385,898	26	5,392,635
付随車	両	-	-	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	5,500	2	3,513	34	5,481,493

(新)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正
(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	11,427,229	48	8,580,605	922	185,820,399
機関車	両	-	-	2	423,306	13	3,709,773
電気機関車	両	-	-	2	423,306	5	973,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	11,427,229	44	8,153,786	879	176,821,259
電車(新幹線を除く)	両	26	11,196,295	21	3,170,429	403	69,378,856
電動車	両	13	5,596,274	13	1,681,681	275	41,922,009
制御車	両	13	5,592,528	4	510,171	93	20,180,957
付随車	両	-	7,493	4	978,577	35	7,275,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
電動車	両	-	202,068	19	4,055,697	300	63,607,463
制御車	両	-	28,866	2	385,898	40	8,295,217
付随車	両	-	-	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	3,513	29	5,022,067

(旧)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正

(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	166	21,912,167	63	7,125,310	1,483	199,534,812
機関車	両	-	-	-	-	3	1,121,700
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	129	21,883,693	46	7,019,964	1,352	192,954,766
電車(新幹線を除く)	両	128	21,718,693	46	7,019,964	1,339	188,283,572
電動車	両	68	11,490,697	28	4,627,190	808	119,340,472
制御車	両	30	5,113,200	7	1,190,451	257	37,580,753
付随車	両	30	5,114,796	11	1,202,323	274	31,362,347
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	13	4,671,194
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	13	4,671,194
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	37	28,474	17	105,346	92	2,846,066

(新)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正

(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	168	21,917,667	71	8,970,713	1,542	219,541,718
機関車	両	-	-	-	-	3	1,121,700
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	129	21,883,693	54	8,865,367	1,399	212,502,246
電車(新幹線を除く)	両	128	21,718,693	54	8,865,367	1,386	207,831,052
電動車	両	68	11,490,697	32	5,857,459	839	136,427,420
制御車	両	30	5,113,200	9	1,498,018	265	38,811,019
付随車	両	30	5,114,796	13	1,509,890	282	32,592,613
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	13	4,671,194
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	13	4,671,194
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	39	33,974	17	105,346	104	3,305,492

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年6月分)

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	155	33,066,056	26	3,908,801	721	139,286,111
機関車	両	-	-	-	-	7	1,882,469
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	155	33,066,056	24	3,905,288	673	131,078,175
電車(新幹線を除く)	両	154	32,901,056	24	3,905,288	606	108,598,047
電動車	両	81	17,082,128	20	3,273,688	398	72,110,814
制御車	両	43	10,705,728	2	315,800	130	24,985,027
付随車	両	30	5,113,200	2	315,800	78	11,502,206
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	67	22,480,128
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	67	22,480,128
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	3,513	40	6,058,167

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	155	33,066,056	26	3,908,801	725	150,100,169
機関車	両	-	-	-	-	7	1,882,469
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	155	33,066,056	24	3,905,288	688	143,244,045
電車(新幹線を除く)	両	154	32,901,056	24	3,905,288	621	120,763,917
電動車	両	81	17,082,128	20	3,273,688	413	84,276,684
制御車	両	43	10,705,728	2	315,800	130	24,985,027
付随車	両	30	5,113,200	2	315,800	78	11,502,206
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	165,000	-	-	67	22,480,128
ディーゼル動車	両	1	165,000	-	-	67	22,480,128
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	3,513	29	4,706,355

(旧)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	25,133	8	2,211,640	1,086	278,931,978
機関車	両	-	-	2	1,289,674	50	31,479,934
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	50	31,479,934
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	50	31,479,934
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	25,133	6	921,966	1,036	247,452,044
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	921,966	844	166,318,828
電動車	両	-	-	6	921,966	474	90,567,172
制御車	両	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	両	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	25,133	-	-	192	81,133,216
電動車	両	-	25,133	-	-	168	69,545,922
制御車	両	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(新)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2025年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	25,133	8	2,211,640	1,092	279,215,982
機関車	両	-	-	2	1,289,674	50	31,479,934
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	50	31,479,934
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	50	31,479,934
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	25,133	6	921,966	1,042	247,736,048
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	921,966	850	166,602,832
電動車	両	-	-	6	921,966	480	90,851,176
制御車	両	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	両	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	25,133	-	-	192	81,133,216
電動車	両	-	25,133	-	-	168	69,545,922
制御車	両	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-