

(旧)

2025年9月26日修正

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、62両・66億円で、金額ベースで前月比63.2%減、前年同月比61.3%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 60両・53億円（うちJR向け実績17両・25億円、民鉄向け実績43両・28億円、公的企業向けは13両・5億円）輸出は2両、13億円であった。

国内向けのうち、旅客車は39両・51億円、特殊車両は21両・2億円であった。

(新)

2025年9月26日修正

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、70両・84億円で、金額ベースで前月比57.3%減、前年同月比51.3%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 68両・71億円（うちJR向け実績17両・25億円、民鉄向け実績51両・46億円、公的企業向けは12両・5億円）輸出は2両、13億円であった。

国内向けのうち、旅客車は47両・70億円、特殊車両は21両・2億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	229	38,361		
2024	1,261	183,063	1,078	143,326	622	91,959	163	33,216	456	51,367	194	22,127	183	39,737		
2024年7月	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	31	4,703		
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	15	3,170		
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	10	3,444		
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089		
11	120	19,695	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	15	3,219		
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032		
2025年1月	132	18,037	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	14	3,412		
2	103	13,740	89	10,607	17	1,850	-	-	72	8,757	27	4,262	14	3,134		
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	0	54	7,021	15	1,636	14	3,134		
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423		
5	79	10,246	65	7,113	27	4,415	7	1,896	38	2,698	4	773	14	3,134		
6	119	17,918	111	15,706	48	8,581	23	4,983	63	7,125	26	3,909	8	2,212		
7	62	6,588	60	5,299	17	2,497	-	-	43	2,802	13	531	2	1,290		
(前年同月比)	47.7	38.7	60.6	43.0	23.6	25.9	-	-	159.3	104.0	76.5	28.9	6.5	27.4		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2025年9月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199		
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739		
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949		
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550		
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725		
2024年7月	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987		
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047	10	986	6	608	21	3,454		
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728		
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089		
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503		
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032		
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696		
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418		
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134		
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423		
5	93	12,376	73	8,968	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418		
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212		
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290		
(前年同月比)	51.5	48.7	68.7	57.9	23.6	25.9	-	-	188.9	172.6	70.6	28.6	5.4	25.9		

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	14,647,894	62	6,588,229	3,430	649,585,634
機関車	両	1	437,250	2	1,289,674	65	35,458,983
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	55	32,219,994
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	53	31,163,994
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	10	3,238,989
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	5	722,750
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	78	13,209,554	39	5,136,640	3,194	602,080,337
電車(新幹線を除く)	両	78	13,086,354	39	5,136,640	2,625	431,930,970
電動車	両	44	7,572,933	15	1,968,890	1,586	257,433,696
制御車	両	16	3,382,914	9	1,093,930	565	102,152,387
付随車	両	18	2,130,507	15	2,073,820	474	72,344,887
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	428	131,982,302
電動車	両	-	-	-	-	370	112,835,321
制御車	両	-	-	-	-	50	16,979,929
付随車	両	-	-	-	-	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	29	1,001,090	21	161,915	134	9,166,734

鉄道車両（新造）

(新)

2025年9月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	14,647,894	70	8,433,632	3,594	690,792,361
機関車	両	1	437,250	2	1,289,674	65	35,458,983
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	55	32,219,994
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	53	31,163,994
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	10	3,238,989
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	5	722,750
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	78	13,209,554	47	6,982,043	3,351	643,287,064
電車(新幹線を除く)	両	78	13,086,354	47	6,982,043	2,670	449,917,051
電動車	両	44	7,572,933	19	3,199,159	1,619	273,574,379
制御車	両	16	3,382,914	11	1,401,497	571	103,075,086
付随車	両	18	2,130,507	17	2,381,387	480	73,267,586
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	540	155,202,948
電動車	両	-	-	-	-	468	133,153,385
制御車	両	-	-	-	-	64	19,882,511
付随車	両	-	-	-	-	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	29	1,001,090	21	161,915	141	9,166,734

(旧)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	14,647,894	60	5,298,555	2,346	371,943,330
機関車	両	1	437,250	-	-	17	5,268,723
電気機関車	両	-	-	-	-	7	2,029,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	10	3,238,989
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	5	722,750
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	78	13,209,554	39	5,136,640	2,158	354,628,293
電車(新幹線を除く)	両	78	13,086,354	39	5,136,640	1,781	265,612,142
電動車	両	44	7,572,933	15	1,968,890	1,112	166,866,524
制御車	両	16	3,382,914	9	1,093,930	357	60,050,694
付随車	両	18	2,130,507	15	2,073,820	312	38,694,924
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	236	50,849,086
電動車	両	-	-	-	-	202	43,289,399
制御車	両	-	-	-	-	26	5,392,635
付随車	両	-	-	-	-	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	29	1,001,090	21	161,915	134	9,166,734

(新)
第2表 鉄道車両・新造・国内向け

2025年9月26日修正
(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	14,647,894	68	7,143,958	2,504	412,866,053
機関車	両	1	437,250	-	-	17	5,268,723
電気機関車	両	-	-	-	-	7	2,029,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	10	3,238,989
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	5	722,750
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	78	13,209,554	47	6,982,043	2,309	395,551,016
電車(新幹線を除く)	両	78	13,086,354	47	6,982,043	1,820	283,314,219
電動車	両	44	7,572,933	19	3,199,159	1,139	182,723,203
制御車	両	16	3,382,914	11	1,401,497	363	60,973,393
付随車	両	18	2,130,507	17	2,381,387	318	39,617,623
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	348	74,069,732
電動車	両	-	-	-	-	300	63,607,463
制御車	両	-	-	-	-	40	8,295,217
付随車	両	-	-	-	-	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	141	38,167,065
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	37	2,879,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	29	1,001,090	21	161,915	141	9,166,734

(旧)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	920,594	17	2,496,594	822	161,483,179
機関車	両	-	-	-	-	13	3,709,773
電気機関車	両	-	-	-	-	5	973,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	14	2,488,193	753	151,112,420
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	2,488,193	389	66,890,663
電動車	両	-	-	6	999,455	269	40,922,554
制御車	両	-	-	4	510,172	89	19,670,785
付随車	両	-	-	4	978,566	31	6,297,324
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	236	50,849,086
電動車	両	-	-	-	-	202	43,289,399
制御車	両	-	-	-	-	26	5,392,635
付随車	両	-	-	-	-	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	24	920,594	3	8,401	55	6,393,686

(新)
第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2025年9月26日修正

(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	920,594	17	2,496,594	929	184,244,399
機関車	両	-	-	-	-	13	3,709,773
電気機関車	両	-	-	-	-	5	973,734
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	5	973,734
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	2,516,239
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	14	2,488,193	865	174,333,066
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	2,488,193	389	66,890,663
電動車	両	-	-	6	999,455	269	40,922,554
制御車	両	-	-	4	510,172	89	19,670,785
付随車	両	-	-	4	978,566	31	6,297,324
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	348	74,069,732
電動車	両	-	-	-	-	300	63,607,463
制御車	両	-	-	-	-	40	8,295,217
付随車	両	-	-	-	-	8	2,167,052
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	128	33,372,671
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	24	920,594	3	8,401	50	5,934,260

(旧)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正
(2025年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	84	13,727,300	43	2,801,961	1,524	210,460,151
機関車	両	1	437,250	-	-	4	1,558,950
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	2	502,950
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	2	502,950
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	78	13,209,554	25	2,648,447	1,405	203,515,873
電車(新幹線を除く)	両	78	13,086,354	25	2,648,447	1,392	198,721,479
電動車	両	44	7,572,933	9	969,435	843	125,943,970
制御車	両	16	3,382,914	5	583,758	268	40,379,909
付随車	両	18	2,130,507	11	1,095,254	281	32,397,600
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	13	4,794,394
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	13	4,794,394
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	80,496	18	153,514	79	2,773,048

(新)
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

2025年9月26日修正
(2025年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	84	13,727,300	51	4,647,364	1,575	228,621,654
機関車	両	1	437,250	-	-	4	1,558,950
電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	2	502,950
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	2	502,950
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	78	13,209,554	33	4,493,850	1,444	221,217,950
電車(新幹線を除く)	両	78	13,086,354	33	4,493,850	1,431	216,423,556
電動車	両	44	7,572,933	13	2,199,704	870	141,800,649
制御車	両	16	3,382,914	7	891,325	274	41,302,608
付随車	両	18	2,130,507	13	1,402,821	287	33,320,299
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	13	4,794,394
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	13	4,794,394
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	80,496	18	153,514	91	3,232,474

(旧)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年7月分)

(新)

2025年9月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	1,134,874	13	531,101	723	139,889,884
機関車	両	1	437,250	-	-	8	2,319,719
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	8	2,319,719
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	5	722,750
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	672,650	10	522,700	665	131,228,125
電車(新幹線を除く)	両	2	549,450	10	522,700	598	108,624,797
電動車	両	1	274,725	4	209,080	395	72,176,459
制御車	両	1	274,725	2	104,540	129	25,155,212
付随車	両	-	-	4	209,080	74	11,293,126
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	67	22,603,328
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	67	22,603,328
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	12	24,974	3	8,401	49	6,074,740

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	1,134,874	12	526,349	728	150,708,694
機関車	両	1	437,250	-	-	8	2,319,719
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	8	2,319,719
液体式ディーゼル機関車	両	1	437,250	-	-	5	722,750
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	672,650	10	522,700	680	143,393,995
電車(新幹線を除く)	両	2	549,450	10	522,700	613	120,790,667
電動車	両	1	274,725	4	209,080	410	84,342,329
制御車	両	1	274,725	2	104,540	129	25,155,212
付随車	両	-	-	4	209,080	74	11,293,126
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	123,200	-	-	67	22,603,328
ディーゼル動車	両	-	123,200	-	-	67	22,603,328
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	12	24,974	2	3,649	39	4,727,680

(旧)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	2	1,289,674	1,084	277,642,304
機関車	両	-	-	2	1,289,674	48	30,190,260
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	48	30,190,260
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	48	30,190,260
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	1,036	247,452,044
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	844	166,318,828
電動車	両	-	-	-	-	474	90,567,172
制御車	両	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	両	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	192	81,133,216
電動車	両	-	-	-	-	168	69,545,922
制御車	両	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(新)
第6表 鉄道車両・新造・輸出

2025年9月26日修正

(2025年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	2	1,289,674	1,090	277,926,308
機関車	両	-	-	2	1,289,674	48	30,190,260
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	48	30,190,260
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	48	30,190,260
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	1,042	247,736,048
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	850	166,602,832
電動車	両	-	-	-	-	480	90,851,176
制御車	両	-	-	-	-	208	42,101,693
付随車	両	-	-	-	-	162	33,649,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	192	81,133,216
電動車	両	-	-	-	-	168	69,545,922
制御車	両	-	-	-	-	24	11,587,294
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-