2025年9月26日修正分

I. 生産動向

2022年度第1四半期

1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。

条約ヲ終道車両(改造・修理)の生産総計は、9.853両・38億円で、金額ベースで前期比19.8%減、前年同期比17.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は277両・10億円で、金額ベースで前年同期比22.1%減、修理は9.576両・28億円で、金額ベースで前年 同期比15.4%減であった。

2. 鉄道車両部品

4. 欧温平時即和 集計事業所率は194.1%であった。 今期の鉄道車両部品の生産金額は、890億円(前年同期比13.9%減)であり、出荷金額は 今期の鉄道車両部品の生産金額は、890億円(前年同期比13.9%減)であり、出荷金額は 10.100mmである。 877億円 (前年同期比14.1%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは752億円 (前年同期比13.9%減) 、輸出向けは 125億円 (前年同期比15.0%減) であっ

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

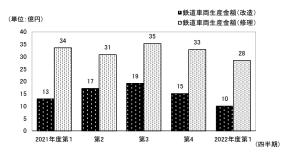
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、234億円(前年同期比15.6%増)であり、出荷金 額は223億円 (前年同期比16.7%増) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内 向けは194億円(前年同期比10.8%増)、輸出向けは30億円(前年同期比80.6%増)で

4. 索道撒器運行装置

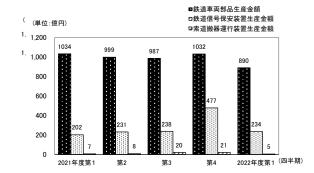
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円(前年同期比26.5%減)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



I. 生産動向

2022年度第1四半期

1. 鉄道車両(改造・修理)

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両(改造・修理)の生産総計は、9,853両・38億円で、金額ベースで前期比 19.8%減、前年同期比17.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は277両・10 億円で、金額ベースで前年同期比22.1%減、修理は9,576両・28億円で、金額ベースで前年 同期比15.4%減であった。

2. 鉄道車両部品

(新)

・ **吹^{ループロVIII}** 集計事業所率は94.1%であった。 今期の鉄道車両部品の生産金額は、883億円(前年同期比14.6%減)であり、出荷金額は 877億円 (前年同期比14.1%減) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは752億円 (前年同期比13.9%減) 、輸出向けは125億円 (前年同期比15.0%減) であっ

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

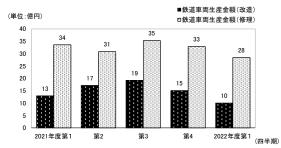
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、234億円(前年同期比15.6%増)であり、出荷金 額は223億円 (前年同期比16.7%増) であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは194億円 (前年同期比10.8%増) 、輸出向けは30億円 (前年同期比80.6%増) で あった。

4. 索道撒器運行装置

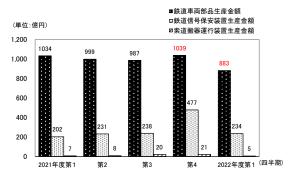
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円(前年同期比26.5%減)であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



2. 鉄道車両部品

(旧)

2025年9月26日修正分

第6表 鉄道車両部品(2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

	40-	(金額単位 千円)						
品目	数量単	生	産	出	荷		末在庫	
=	位	数 量	金 額	数量	金 額	数 量	金 額	
鉄道車両部品			88,983,109		87,655,374		17,867,197	
動力発生装置			29,150		29,150		44,000	
ディーゼル機関	個	5	29,150	5	29,150	8	44,000	
その他の動力発生装置	"	-	-	-	=-	-	=	
動力伝達装置			210,650		189,481		25,185	
液体式変速機	個	1	7,300	1	7,300	-	-	
逆転機	"	17	7,796	17	7,796	-	-	
推進軸	"	289	103,919	289	103,919	-	-	
歯車	"	796	91,635	777	70,466	36	25,185	
台車及び車体用品			24,972,201		23,634,289		3,466,421	
台車	個	42,084	2,833,640	42,064	2,604,227	57	576,722	
連結装置	"	20,514	735,904	20,544	724,731	291	121,818	
ばね	"	12,811	1,112,185	12,811	1,066,712	-	243,752	
オイルダンパ	"	63,542	496,689	61,217	496,388	10,031	6,620	
輪軸用品	"	376,344	7,421,238	373,455	6,103,187	2,889	1,318,051	
軸箱	"	1,329	161,692	1,329	161,692	-	-	
軸受	"	126,790	1,961,647	130,491	1,980,468	55,196	598,993	
その他の台車及び車体用品			10,249,206		10,496,884		600,465	
ブレーキ装置			9,448,856		9,600,539		790,256	
制輪子	個	182,547	1,284,078	182,547	1,291,909	-	7,675	
空気ブレーキ用品			6,956,898		7,069,945		773,059	
その他のブレーキ装置			1,207,880		1,238,685		9,522	
電気機器			43,012,189		42,625,980		12,370,161	
主電動機	個	2,056	3,349,486	2,014	3,279,965	823	1,357,329	
主変圧器	"	17	136,943	25	200,333	24	192,498	
主変換装置	"	207	4,088,609	207	4,090,659	134	2,377,561	
補助電源装置	"	204	1,854,751	207	1,889,810	69	678,735	
制御装置			8,744,611		8,653,014		1,634,307	
集電装置	個	15,756	98,229	15,356	62,480	33,464	60,816	
点燈装置			474,829		471,419		3,540	
電気冷·暖房装置	個	2,200	2,254,943	2,332	2,281,428	763	585,180	
モニタ装置	"	790	4,761,516	665	4,554,644	1,103	2,214,036	
車上用列車自動制御装置用品	"	1,533	3,240,396	1,173	3,176,079	1,270	199,437	
その他の電気機器			14,007,876		13,966,149		3,066,722	
ディーゼル機関用機器			140,963		140,963		-	
補助機器			107,771		115,511		56,997	
コンテナ	個	484	478,660	328	584,436	406	361,174	
その他鉄道車両部品			10,582,669		10,735,025		753,003	

⁽注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2025年9月26日修正分

第6表 鉄道車両部品(2022年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

		生 産		出	荷	期末在庫		
品 目	量単位	数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額	
鉄道車両部品			88,274,547		87,655,374		17,867,197	
動力発生装置			29,150		29,150		44,000	
ディーゼル機関	個	5	29,150	5	29,150	8	44,000	
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			210,650		189,481		25,185	
液体式変速機	個	1	7,300	1	7,300	-	_	
逆転機	"	17	7,796	17	7,796	-	_	
推進軸	"	289	103,919	289	103,919	-	-	
歯車	"	796	91,635	777	70,466	36	25,185	
台車及び車体用品			24,263,639		23,634,289		3,466,421	
台車	個	202	2,659,991	182	2,430,578	57	576,722	
連結装置	,,,	7,772	617,086	7,802	605,913	291	121,818	
ばね	,,,	12,811	466,574	12,811	466,574	-	_	
オイルダンパ	,,,	63,542	496,689	61,217	496,388	10,031	6,620	
輪軸用品	,,	24,163	6,113,868	23,495	5,504,379	2,889	1,318,051	
軸箱	,,	1,329	161,692	1,329	161,692	_		
軸受	,,	126,790	1,961,647	130,491	1,980,468	55,196	598,993	
その他の台車及び車体用品		,	11,786,092	ĺ	11,988,297	,	844,217	
ブレーキ装置			9,448,856		9,600,539		790,256	
制輪子	個	182,547	1,284,078	182,547	1,291,909	-	7,675	
空気ブレーキ用品		,	6,956,898	ĺ	7,069,945		773,059	
その他のブレーキ装置			1,207,880		1,238,685		9,522	
電気機器			43,012,189		42,625,980		12,370,161	
主電動機	個	2,056	3,349,486	2,014	3,279,965	823	1,357,329	
主変圧器	"	17	136,943	25	200,333	24	192,498	
主変換装置	,,	207	4,088,609	207	4,090,659	134	2,377,561	
補助電源装置	,,	204	1,854,751	207	1,889,810	69	678,735	
制御装置			8,744,611		8,653,014		1,634,307	
集電装置	個	689	96,181	356	61,355	502	58,074	
点燈装置	ll-4	000	474,829		471,419	002	3,540	
電気冷・暖房装置	個	2,200	2,254,943	2,332	2,281,428	763	585,180	
モニタ装置	,,,	790	4,761,516	665	4,554,644	1,103	2,214,036	
車上用列車自動制御装置用品	,,	1,533	3,240,396	1,173	3,176,079	1,270	199,437	
その他の電気機器		1	14,009,924	, -	13,967,274		3,069,464	
ディーゼル機関用機器			140,963		140,963		_	
補助機器			107,771		115,511		56,997	
コンテナ	個	484	478,660	328	584,436	406	361,174	
		1	10,582,669	1				

⁽注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2025年9月26日修正分

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度第1四半期分)

								(金額	種単位 千円)
納入先	数	国内向 原、民鉄等 東南・窓品メー					輜	出	
	量単		計	JR・民鉄等 JR 民鉄等		公的企業(注3)	車両・部品メー カー	数 量	金 額
B B	位	数量	金 額	金額	金 額	金額	金 額		
鉄道車両部品			75,175,809	26,531,293	23,928,641	17,087,806	24,715,875		12,479,565
動力発生装置			29,150	22,000	_	22,000	7,150		-
ディーゼル機関	個	5	29,150	22,000	-	22,000	7,150	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			189,481	108,955	30,459	69,355	50,067		-
液体式変速機	個	1	7,300	7,300	-	-	-	-	-
逆転機	"	17	7,796	-	7,796	-	-	-	-
推進軸	"	289	103,919	78,226	15,113	38,376	10,580	-	-
歯車	"	777	70,466	23,429	7,550	30,979	39,487	-	-
台車及び車体用品			21,661,546	4,793,521	7,748,971	7,123,399	9,119,054		1,972,743
台車	個	42,034	1,865,367	1,817,228	33,583	119,052	14,556	30	738,860
連結装置	"	20,544	724,731	310,801	241,601	214,522	172,329	-	-
ばね	"	11,611	756,171	327,476	1,917	171,205	426,778	1,200	310,541
オイルダンパ	"	61,117	490,464	46,127	2,286	2,286	442,051	100	5,924
輪軸用品	"	371,748	5,975,492	678,562	4,761,844	4,130,796	535,086	1,707	127,695
軸箱	"	1,329	161,692	60,470	-	-	101,222	-	-
軸受	"	109,584	1,279,872	700,957	232,381	532,395	346,534	20,907	700,596
その他の台車及び車体用品			10,407,757	851,900	2,475,359	1,953,143	7,080,498		89,127
ブレーキ装置			9,207,905	3,593,019	3,329,189	2,354,514	2,285,697		392,634
制輪子	個	157,907	1,212,165	1,053,319	84,672	191,853	74,174	24,640	79,744
空気ブレーキ用品			6,757,055	2,375,864	3,209,044	2,143,864	1,172,147		312,890
その他のブレーキ装置			1,238,685	163,836	35,473	18,797	1,039,376		-
電気機器			32,595,683	15,253,425	10,932,982	6,523,417	6,409,276		10,030,297
主電動機	個	1,409	2,292,381	1,058,612	1,134,316	597,068	99,453	605	987,584
主変圧器	"	5	41,212	41,212	-	-	-	20	159,121
主変換装置	"	128	2,565,335	2,405,463	127,400	536,576	32,472	79	1,525,324
補助電源装置	"	123	1,165,953	737,382	428,571	371,095	-	84	723,857
制御装置			5,066,592	1,973,394	2,582,856	1,321,901	510,342		3,586,422
集電装置	個	15,324	59,163	22,849	30,347	-	5,967	32	3,317
点燈装置			471,419	277,187	29,885	14,979	164,347		-
電気冷·暖房装置	個	2,287	2,140,475	1,108,824	625,083	368,227	406,568	45	140,953
モニタ装置	"	566	3,733,195	2,170,280	1,480,794	767,729	82,121	99	821,449
車上用列車自動制御装置用品	"	1,149	2,740,026	1,228,993	1,477,909	1,111,244	33,124	24	436,053
その他の電気機器			12,319,932	4,229,229	3,015,821	1,434,598	5,074,882		1,646,217
ディーゼル機関用機器			140,963	70,281	312	5,564	70,370		-
補助機器			106,981	7,307	820	8,127	98,854		8,530
コンテナ	個	328	584,436	-	584,436	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			10,659,664	2,682,785	1,301,472	981,430	6,675,407		75,361

2025年9月26日修正分

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度第1四半期分)

納 入 先				王	内 向			輸	単位 千円) 出
W / / /	数量		ai		JR·民鉄等		車両・部品メー	107	
	単		計	JR	民鉄等	公的企業(注3)	カー	数 量	金 額
	位	数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額		
共道車両部品			75,175,809	26,531,293	23,928,641	17,087,806	24,715,875		12,479,565
動力発生装置			29,150	22,000	-	22,000	7,150		-
ディーゼル機関	個	5	29,150	22,000	-	22,000	7,150	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			189,481	108,955	30,459	69,355	50,067		-
液体式変速機	個	1	7,300	7,300	-	-	-	-	-
逆転機	"	17	7,796	-	7,796	-	-	-	-
推進軸	"	289	103,919	78,226	15,113	38,376	10,580	-	-
歯車	"	777	70,466	23,429	7,550	30,979	39,487	-	-
台車及び車体用品			21,661,546	4,793,521	7,748,971	7,123,399	9,119,054		1,972,743
台車	個	152	1,691,718	1,658,135	33,583	33,583	_	30	738,860
連結装置	"	7,802	605,913	244,550	201,648	162,466	159,715	-	-
ばね	"	11,611	358,654	177,441	830	170,820	180,383	1,200	107,920
オイルダンパ	"	61,117	490,464	46,127	2,286	2,286	442,051	100	5,924
輪軸用品	"	21,788	5,376,684	665,930	4,254,597	3,612,338	456,157	1,707	127,695
軸箱	"	1,329	161,692	60,470	-	-	101,222	-	-
軸受	"	109,584	1,279,872	700,957	232,381	532,395	346,534	20,907	700,596
その他の台車及び車体用品			11,696,549	1,239,911	3,023,646	2,609,511	7,432,992		291,748
ブレーキ装置			9,207,905	3,593,019	3,329,189	2,354,514	2,285,697		392,634
制輪子	個	157,907	1,212,165	1,053,319	84,672	191,853	74,174	24,640	79,744
空気ブレーキ用品			6,757,055	2,375,864	3,209,044	2,143,864	1,172,147		312,890
その他のブレーキ装置			1,238,685	163,836	35,473	18,797	1,039,376		-
電気機器			32,595,683	15,253,425	10,932,982	6,523,417	6,409,276		10,030,297
主電動機	個	1,409	2,292,381	1,058,612	1,134,316	597,068	99,453	605	987,584
主変圧器	"	5	41,212	41,212	-	-	-	20	159,121
主変換装置	"	128	2,565,335	2,405,463	127,400	536,576	32,472	79	1,525,324
補助電源装置	"	123	1,165,953	737,382	428,571	371,095	-	84	723,857
制御装置			5,066,592	1,973,394	2,582,856	1,321,901	510,342		3,586,422
集電装置	個	324	58,038	22,849	29,222	-	5,967	32	3,317
点燈装置			471,419	277,187	29,885	14,979	164,347		-
電気冷·暖房装置	個	2,287	2,140,475	1,108,824	625,083	368,227	406,568	45	140,953
モニタ装置	"	566	3,733,195	2,170,280	1,480,794	767,729	82,121	99	821,449
車上用列車自動制御装置用品	"	1,149	2,740,026	1,228,993	1,477,909	1,111,244	33,124	24	436,053
その他の電気機器			12,321,057	4,229,229	3,016,946	1,434,598	5,074,882		1,646,217
ディーゼル機関用機器			140,963	70,281	312	5,564	70,370		_
補助機器			106,981	7,307	820	8,127	98,854		8,530
コンテナ	個	328	584,436	_	584,436	_	_	_	_
その他鉄道車両部品		1	10.659.664	2.682.785	1,301,472	981.430	6.675.407	l	75,361

⁽注1)オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。 (注2)国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

⁽注1)オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。 空気プレーキ用品には、ディスクプレーキ用品を含む。 (注2)国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

⁽注3)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

⁽注3)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。