

令和6年能登半島地震からの復旧・復興状況と今後の見通し

(令和6年度末時点)

国土交通省では、地震発生から満1年となる令和6年末に「令和6年能登半島地震から1年」の復旧・復興状況と今後の見通しを取りまとめました。

新年度を前に、改めて現在の復旧・復興状況と今後の見通しをとりまとめました。令和6年度末時点で、同年末時点からの進捗や新たに公表した見通しの概要は以下の通りです。

(1) 復興まちづくり計画

3月末までに被災した7市町(※)において、復興まちづくり計画を策定・公表。

※志賀町に加え、輪島市、珠洲市、能登町、穴水町、七尾市、中能登町で策定。

(2) 住まいの再建

3月末までに8市町(※)において、災害公営住宅の測量・設計等の事業に着手。

※能登町、氷見市に加え、輪島市、珠洲市、穴水町、七尾市、中能登町、羽咋市で着手。

(3) 上下水道

令和10年度末までの完了を目指し、本復旧を進める。

(4) 道路

3月に能登半島の広域的な道路ネットワークのあり方をとりまとめ。

2月に人を呼び込む絶景海道の復興について議論を開始。

(5) 河川・土砂災害

全ての河川の本復旧・改良工事について、令和10年度末までの完了を目指す。

全ての直轄砂防・地すべり事業の恒久対策について、令和11年度末までの完了を目指す。

(7) 港湾

3月までに全港湾で本格的な復旧工事に現地着手。

(8) 和倉港・和倉温泉

3月に和倉温泉創造的復興まちづくり推進協議会において和倉温泉の復興プランを策定。

これに合わせ、「護岸復旧と一体となった和倉温泉の地域観光再生支援プラン」を公表。

(10) 堆積土砂等

令和6年度内に戸数ベースで約97%の堆積土砂の撤去を完了。

令和7年出水期までに全ての被災宅地からの堆積土砂の撤去を目指す。

(12) 地域公共交通(鉄道・バス)

県・市町等が持続可能な交通モデルの構築に向けた基本方針を策定。

(14) 液状化災害

被災した８市町(※)において液状化対策を含む復興計画を策定。

※内灘町、かほく市、金沢市、羽咋市、高岡市、氷見市、射水市、新潟市

(15) 二地域居住

石川県で二地域居住に関する計画を策定。今後、モデル事業を実施。

「令和6年能登半島地震から1年」の復旧・復興状況と今後の見通し (令和6年度末時点)

※昨年12月末時点からの変更点を見消しで記載。

I. 復旧・復興に臨む方針

被災者の方々の暮らしと生業の再生を支える大前提は、インフラの復旧やまちの復興にあるとの考えに立ち、できる限り具体的な見通しを明らかにしながら、地元の声にも耳を傾けて、各種事業に取り組んできました。

この結果、地震発生から満1年となる令和6年度末時点での復旧・復興の実績見込みと今後の主な予定は次のとおりとなっております。

引き続き、国土交通省の現場力を最大限発揮し、総力を挙げて被災地の一日も早い復旧・復興に取り組んでまいります。

II. 復旧・復興の実績見込みと今後の予定

1. 全体認識

9月の豪雨による被災分を含め、二次災害に直結するような切迫した被災箇所
の応急対策はすべて終了し、年内又は来今年の梅雨前を目指した機能回復対策
が順調に進捗するとともに、本復旧・本格対策へもの着手も順次始まっている。

復旧・復興の見通しが段階的に明らかになるにつれて、様々な不便が続くなか
でも、住まい再建に向けた事前相談、漁業の再開、空路の増便など、暮らしや生業
の再生に向けた動きが徐々に活発化しつつあると考えられる。

インフラの復旧・まちの復興を担当する国土交通省としては、復旧・復興の見通し
時期を今後できるだけ具体的にお示しすることで、これを目安に、被災地の皆様
による再生に向けた動きが一層加速することを期待している。

2. 分野ごとの状況

(凡例) は、今後の予定

(1) 復興まちづくり計画等【1頁】

① 復興計画

石川県が令和6年6月に公表した復旧・復興の基本方針「創造的復興プラン」
を踏まえ、令和6年12月までに一部市町では復興まちづくり計画を策定・公表
し、その他の市町でも素案を作成。

令和7年3月までに復興まちづくり計画を作成する全ての被災市町※において、
計画を策定・公表。

※志賀町に加え、輪島市、珠洲市、能登町、穴水町、七尾市、中能登町で策定。

→ 住まい再建等が可能な地区や時期、まちづくりビジョン、輪島朝市周辺再生プロジェクトな
どが明らかになって、被災者が住まいと生業の再生に向けた検討を具体的に行いやすくなる。

復興まちづくり計画を作成する全ての被災市町において、令和7年3月までに、
計画を策定・公表見込み。

復興まちづくり計画を作成する全ての被災市町において、令和7年度に、地区

別の復興に関する計画を策定し、一部地区では事業に着手。

② 機運醸成

まちの復興に向けた機運醸成のため、輪島の朝市イベントを9月、2月に開催(30 店舗以上が参加)。仮設店舗・仮設工房も5市町で計 145+12 区画がオープン(令和7年 3+2月 26+31日時点)。

今後も、輪島の朝市イベントは、冬季の屋内開催や令和7年春以降の定期開催化を予定。

(2) 住まいの再建【2～5頁】

① 応急仮設住宅(建設型)

9月の豪雨で被災した 218 戸の修理も含め、必要戸数 6,882 戸すべてが 12 月 26 日までに完成し、避難所生活からの受け皿ができた(12 月20日現在、6,410 戸が入居済)。

豪雨の被災者向けに新たに必要となった 286 戸についても、令和6年内に全て着工済し、令和7年3月 末+28 日までに完成の完成を目指す方針。

② 恒久的な住まいの再建(自力再建が困難な被災者向け)

恒久使用も視野に入れた木造応急仮設住宅 1,603 戸を6市町で供給。

国直轄の調査による支援も得て、市町が行う災害公営住宅の被災者ニーズ調査が進捗(3+2月末時点での推計必要戸数は約 3,000 戸)。10 市町にて災害公営住宅を整備予定であり、うち 8 市町能登町及び氷見市では令和6年度中に測量・設計等に着手した。整備に向けて、農地を含む用地を選定中。

今後、整備予定の過半大半の市町で令和7年度内に工事設計に着手予定。

UR 都市機構も発注支援等について技術的に協力。七尾市能登町及び氷見市では令和7年夏頃にも工事着手予定。

③ 恒久的な住まいの再建(自力再建を目指す被災者向け)

令和6年2月、石川県において建築士等へ技術的相談ができる「被災住宅相談窓口」を開設。

(独)住宅金融支援機構においては、能登半島地震の発災以降、被災者向けの「災害復興住宅融資」について、現地相談会を継続的に開催する等、自宅再建等を金融面で支援(R7.2+4月末時点融資受理実績 13999件)。月々の返済が利息のみとなる「高齢者向け返済特例」など、被災者のニーズを踏まえた融資を提供中。(参考)R7.3+R6.12現在、金利 1.55+1.34% (高齢者向け返済特例は 2.18+2.67%)

住まいの再建のイメージを示す「いしかわ型復興住宅」モデルプラン集を石川県が3月 28日 12月 26日に公表中間報告。

→ 復興まちづくり計画の公表や各種支援措置の周知を通じ、被災者それぞれが住まい再建に向けて前向きになり、具体的な検討をしやすくなるものと期待される。

(3) 上下水道【6～9.7頁】

① 道路下等の水道本管

復旧困難建物倒壊地域等を除き令和6年5月に復旧。その後、令和6年9月豪雨で5,216戸が新たに断水したが、令和6年12月20日にはその全てが復旧した(いずれも、汚水処理機能は確保済)。

応急復旧した水道本管等の地上の仮設配管は、凍結しにくいよう大きな口径を採用。

残る復旧困難建物倒壊地域等(140691戸)は、家屋解体の進捗や帰宅ニーズに応じて復旧。

また、令和10年度末までの本復旧の完了を目指す。

→ 日々の暮らしに欠かせない上下水道の復旧によって、避難所等からの帰還や住まい再生に向けた被災者の動きに弾みがつくものと期待。

② 宅内配管

県窓口で、修理業者とのマッチングを実施中した(12月末までの予定を令和7年3月まで延長)。

③ 新技術を活用した本復旧の取り組み・耐災害性の強化

本復旧では、早期に、水道施設の漏水箇所を把握することが必要であるため、漏水調査を効率的かつ効果的に実施していくにあたって、衛星技術やデジタル技術を活用する。

また、断水に強い上下水道に向けて、効率的な耐震化技術の実証(3月28日に実施者を決定)、最先端の浄水技術等を利用した小規模分散型の技術実証(2月28日に実施者を決定)、などを行い、地震に強い上下水道の在り方を全国に発信予定。

(4) 道路【108～12頁】

① 通行止め箇所

県道以上で、地震により87箇所、豪雨により48箇所の通行止が発生したが、国道249号沿岸部で国の砂防事業とも連携して、権限代行により復旧を進めるなどした結果、3月末12月26日までに、計1719箇所(地震11、豪雨68)まで減少した。

② 集落等へのアクセス

8月に確保された全ての集落等※へのアクセスが、豪雨による被災箇所を含め12月26日までに再度確保された。

※長期避難箇所に関連するところは除く

③ 能越道・のと里山海道

能登への幹線である能越道・のと里山海道は、権限代行等により令和6年7月迄に全線で南北両方向の通行を確保済。大規模崩落により走りづらい箇所を同年12月25日までには、カーブや勾配を緩やかにし、走行性、安全性が向上。

今後も、更なる走行性、安全性向上に向け、本復旧を推進。

→ これにより、輪島・七尾間の走行性・安全性が向上する。

④ 国道249号沿岸部

交通需要が大きい国道 249 号沿岸部を經由した輪島市門前町・珠洲市間は、権限代行により、12 月 27 日までに通行を確保(千枚田工区では2車線を確保、大川浜・逢坂トンネル工区は緊急車両等を対象にして 1 車線確保、中屋トンネル区間は県道・市道を活用した迂回路を確保)。令和 7 年 3 月に大規模被災箇所の本格復旧の方針を決定。

令和7年夏頃に中屋トンネルを活用した一般交通の2車線通行確保を予定。

→ 大幅な迂回が不要となるため、地域住民の交通の円滑化などが期待される。

⑤ 除雪対策

復旧・復興を止めないための除雪体制を強化し、国・県の役割分担の明確化、一元的な情報収集・共有のための「情報連絡本部」設置などを図った。

⑥ 能登半島における広域道路ネットワーク

今後の能登半島の本格的な復興に向けて、広域的な道路ネットワークのあり方について議論するため、令和6年12月に国や県、有識者などからなる検討会を設置。3月27日には、能登の持続的な発展を支え、地方創生の礎となる道路ネットワークを構築するための基本方針をとりまとめた。

⑦ 沿岸部の周遊道路を能登半島絶景海道として復興

国道 249 号や県道などの能登半島沿岸部を通る道路について、周遊観光の促進、「道の駅」の集客強化、サイクルツーリズムの活性化、魅力ある風景街道の創出などにより、人を呼び込む絶景海道の復興について議論するため、令和7年2月に有識者や国、県、市町からなる検討会を設置し、議論を開始。

(5)河川・土砂災害【13 頁】

① 河原田川・町野川の河道閉塞箇所

権限代行等で地震後に設けた応急対策施設(仮排水路、ブロック堰堤等)が9月豪雨の際に一定の機能を発揮し、河道閉塞箇所の決壊に繋がるような侵食等を防止。

9月の豪雨により大きく被災した箇所については、追加の応急対策を実施中。

→ 応急対策の法止工等が完了すれば、避難指示範囲内にある生活道路の通行が可能となり、道路の通行止め解除や農地利用など、地元の住まいや生業の再建に向けた要望に応えることが可能になる(令和7年3月末までに河原田川(市ノ瀬地区)の応急対策が完了)。

② 9月の豪雨による新たな被災箇所

豪雨による新たな河川の埋塞や施設損壊、土砂・洪水氾濫等による被害が発生した塚田川等では、緊急的な河道内土砂撤去や砂防工事等を国が権限代行等により実施中。また、豪雨で被災したその他の県管理河川 38 河川では、うち 2025 河川で年度内に応急復旧が完了した。

③ 全体

塚田川等の豪雨による被災箇所も含め、引き続き、応急対策を実施し、令和7年出水期までに概ね完了することを目指す。

また、応急対策に引き続き、河川の本格的な復旧工事を進めるとともに、河川の被災護岸等の本復旧・改良工事について、内容・スケジュールを令和7年3月

に公表し、これに基づき、令和10年度末までに全ての箇所での完了を目指す。
直轄砂防・地すべり事業の恒久対策については、内容・スケジュールを年内令和6年12月に公表し、これに基づき、令和11年度末までに全ての箇所での完了を目指す恒久対策を推進する。

→ 応急対策の法止工等が完了すれば、避難指示範囲内にある生活道路の通行が可能となり、道路の通行止め解除や農地利用など、地元の住まいや生業の再建に向けた要望に応えることが可能になる。

(6) 海岸堤防【14 頁】

甚大な津波被害があった宝立正院海岸(珠洲市)は、権限代行により大型土のうの設置など応急復旧を令和6年4月までに完了。

海岸堤防の本復旧は、復興まちづくりにおける沿岸の土地利用方針と密接に関わるため、相互に調整しながら本復旧の方針を定める必要。地元調整が整った上戸地区からで、11月25日に本復旧に着手(令和6年11月に上戸地区、令和6年12月に正院地区着手)。

今後も、同様の地元調整を経て、順次、海岸堤防の本復旧に着手し、令和8年の本格的な台風期前の完成を目指す。

(7) 港湾【15 頁】

① 全港湾共通

発災直後からの応急復旧により、港湾施設を利用した荷役を可能とすることで、生業の再建に寄与している(能登半島地域の港湾で利用可能な係留施設延長は、地震前の36%)。令和6年中に、全港湾で工事契約手続や現地工事等の本復旧に向けた作業に着手し、3月までに、全港湾で本格的な復旧工事に現地着手した。

② 地盤隆起の影響が大きい輪島港

令和6年7月にはもずく漁、同年9月には刺し網漁、同年11月には底引き漁が再開。並行して同年8月より本復旧工事を実施中。

令和8年度中の可能な限り早期の本復旧完了を目指す。

③ 輪島港及び和倉港以外の港湾

令和7年度中の本復旧完了を目指している。

(8) 和倉港・和倉温泉【16 頁】

① 護岸の復旧

能登観光の拠点である和倉温泉では、旅館建物と海沿いの護岸が大きく被災。護岸の復旧は、温泉地全体の再生と密接に関わるため、関係者と協議を重ね、和倉温泉の魅力の維持等に配慮しながら、民有の護岸も公有化した上で復旧するとして「護岸復旧方針」を策定(9月)。12月20日には、護岸の本復旧に全面着工。3月19日より仮設道路の整備(石材の投入)を開始。

今後は、国の代行復旧等を進め、旅館の営業再開予定を踏まえつつ、令和8年度中の可能な限り早期の工事完了を目指す。

② 和倉温泉旅館の再生

令和6年2月に和倉温泉再生の目標等を描いた『和倉温泉創造的復興ビジョン』が策定された。これを踏まえて、現在、和倉温泉創造的復興まちづくり推進協議会において、和倉温泉の具体的な復興プラン作りが策定され、3月18日に公表された。進められている。

令和7年3月を目途に復興プラン(案)が公表される予定であり、当該プランとあわせて「護岸復旧と一体となった和倉温泉の地域観光再生支援プラン(仮称)」を策定し、和倉温泉旅館協同組合加盟の全21の旅館に係る営業再開や護岸復旧の見込み、活用可能な支援策を個々具体的に見える化した。

今その後は、「支援プラン」を随時改定して、旅館再開の見込みを明らかにしていく(令和7年度中に21軒中89軒が再開の見込み)。また、観光再生に向けた復旧・復興計画の策定・実行を支援する予定。

→ これらにより、和倉温泉街の再建に向けた検討や作業が加速するものと期待。

(9) 観光【17・18 頁】

① 旅行需要の喚起

「北陸応援割」を実施。また、食や伝統工芸体験など観光コンテンツの造成や、10月からは、能登の体験型アクティビティや最新情報を発信する「のと100事業」により情報発信を支援中。

今後の復興状況・地元の意見を踏まえ、能登を対象とした復興応援割の実施を検討する。

② 観光地の再生

今後、観光再生に向けた復旧・復興計画の策定・実行を支援する。

(10) 堆積土砂等【19 頁】

① 一括撤去スキーム

9月豪雨により、道路等の公共施設、宅地、農地に跨がって土砂等が堆積したため、10月には、これら土砂等を市町が一括撤去可能なスキームを構築し、縦割りの国庫補助制度が土砂等の撤去の妨げとならないよう措置した。

② 撤去状況

被災者から要請のあった箇所を優先して撤去を進めており、地権者と調整のついた全ての箇所で令和6年内に撤去を完了見込み。令和6年度内に戸数ベースで約97%完了予定。

令和7年出水期までに全ての被災宅地からの堆積土砂の撤去を目指す。

(11) 空港【20・21 頁】

① 空港施設

国が応急復旧を代行し、1月27日には、民間航空機の離着陸を開始したが、なお残る滑走路上の段差や滑走路外の被災箇所について、本復旧を実施中。

令和7年度中の本復旧完了を目指す。

② 就航状況

羽田＝能登路線について、1月 27 日から週3往復、4月 15 日から1日1往復が就航。12月 25 日からは、地震前と同じ1日2往復の運航を開始。

→ 東京からの日帰りも可能に

(12)地域公共交通(鉄道・バス)【22 頁】

① 全体

奥能登地域を除き、総じて、地震前のサービス水準まで概ね回復済。

② 金沢・能登間

9月から能登空港をハブとする特急バスの運行を開始し、輪島市へは6往復/日、珠洲市へは5往復/日、能登町へは5往復/日を運行。

→ 金沢市等への避難者にとって、自宅再建のための往復等が容易になった。

③ 乗合バスの運行を再開できない奥能登の区間

仮設住宅との移動を含め、市町のコミュニティバスやデマンド交通の実証運行を国が支援し、移動の足を確保している。

④ 地域交通の持続可能性の向上

令和7年3月 25日を目途に、県と関係市町等が広域で、持続可能な交通モデルの構築に向けた基本方針である「能登地域公共交通計画」を策定。

これに基づき、令和7年度以降、のと鉄道の事業再構築、観光列車「のと里山里海号」の運行再開、市町をまたぐデマンド交通の導入や公共ライドシェアの導入等による「交通空白」解消の取組みなどを順次具体化予定。

(13)鉄道【23 頁】

① JR七尾線・のと鉄道

JR 七尾線は2月、のと鉄道は4月に運転再開。震災前と同ダイヤに回復済。

② 穴水駅再整備

12月 24 日にとりまとめられた穴水町復興計画には、「奥能登の玄関口再生プロジェクト」として、穴水駅再整備が位置づけられた。

今後、令和7年度末にかけて、駅舎のコンセプトや機能などについて検討する予定。

(14)液状化災害【24 頁】

① 傾斜した住宅の修復

住宅傾斜の修復等への支援を令和6年7月から開始し、住まいの修復が進められている(12月1日3月1日時点で、石川県・富山県・新潟県で計 698,1,091 件の支援申請を受理)。

② 甚大な液状化災害を受けた内灘町・かほく市市町

10月 29 日、国が市町内灘町・かほく市へ液状化対策方針案を策定・提示し、これを受け、内灘町両市町では、液状化対策を盛り込んだ災害復興計画(基本計画)を策定。他の市町※においても、被災自治体における再発防止に向けた対策の検討に対する調査等の支援により、3月末までに同様の計画を策定。

(※金沢市、羽咋市、高岡市、氷見市、射水市、新潟市)

かほく市も年度内には、同様の計画を策定予定。

今後令和7年以降、復興事業計画を策定し、順次、実証実験の実施など事業が開始の見込みに着手。早い市町では令和7年度内に実証実験が完了し、令和8年度に対策工事が開始の見込み。

(15) 二地域居住【25 頁】

令和6年6月に策定された石川県創造的復興プランに「二地域居住のモデル構築」が位置づけられたことを受け、石川県が、関係人口の拡大等を目指し、令和7年3月28日、二地域居住に関する広域的地域活性化基盤整備計画を策定した。

石川県内では、モデル的な取組として、3つのプロジェクト※の実施を決定し、国はこれを支援することとした。

- ※①石川県、県内全市町村、(公社)石川県宅地建物取引業協会 等
関係人口・二地域居住登録システムの整備と地域仲介役団体の育成支援
- ②石川県珠洲市、珠洲商工会議所、NPO 法人能登すずなり 等
二地域居住向け住居のデザインコンテストの実施
- ③石川県中能登町、(一社)中能登スローツーリズム協議会 等
被災小規模自治体における二地域居住による復興支援

参考資料目次

(1) 復興まちづくり	
・復興まちづくりに向けた調査等による計画策定等に向けた支援	1
(2) 住まいの再建	
・災害公営住宅の整備にかかる進捗と今後の見通しについて	2
・能登半島地震 石川県の補修等の相談窓口の開設状況	3
・災害復興住宅融資	4
・被災者の自力再建に向けた広報に係る支援	5
(3) 上下水道	
・令和6年能登半島地震・大雨における上下水道施設の対応状況	6
・住宅向け小規模分散型水循環システムの地域展開実証事業	7
(4) 道路	
・能登半島 道路の復旧状況	8
・能越自動車道・のと里山海道の走りやすさ向上	9
・復旧・復興を止めない除雪の強化	10
・能登半島の復興を支援する道路の取組みについて	11
・人を呼び込む絶景海道の復興へ	12
(5) 河川・土砂災害	
・被災河川、土砂災害箇所における権限代行等による復旧	13
(6) 海岸堤防	
・宝立正院海岸の復旧状況	14
(7) 港湾	
・令和6年能登半島地震による港湾・港湾海岸の現況と対応方針	15
(8) 和倉港・和倉温泉	
・和倉温泉護岸 復旧のポイント	16
(9) 観光	
・観光復興に向けた支援	17
・能登半島地震からの復興に向けた観光再生支援事業	18
(10) 堆積土砂等	
・災害に伴い堆積した土砂等の一括撤去について	19
(11) 空港	
・令和6年能登半島地震 能登空港の状況	20
・能登空港	21
(12) 地域公共交通（鉄道・バス）	
・能登地域における地域交通の復旧・復興の見通し	22
(13) 鉄道	
・令和6年能登半島地震の影響による鉄道の状況について	23
(14) 液状化災害	
・液状化災害の再発防止に向けた対策への支援	24
(15) 二地域居住	
・二地域居住促進先導的プロジェクト実装事業 一次公募 石川県内採択一覧	25

○能登半島地震からの復興まちづくり計画の策定等に向けた国・URによる支援

- 「石川県創造的復興プラン」を受けて、被災市町や被災地域の住民ニーズ等も踏まえつつ、意向調査等の直轄調査の実施やURによる技術的な支援等により被災市町における復興まちづくり計画の策定を支援。
- 計画策定支援を行う輪島市、珠洲市、能登町、穴水町、七尾市、志賀町、中能登町において令和7年3月末までに計画を策定・公表済み。以降、同計画にもとづく復興まちづくり事業が進められるよう支援。
- 令和6年9月の豪雨による甚大な被害を受け、市町における迅速な復興のさらなる支援を行うため、令和7年度も引き続き、復興まちづくり事業の具体的検討等に関する直轄調査を実施。

	～令和6年9月	10～12月	令和7年1～3月	令和7年度
輪島市		●復興まちづくり計画(案)作成・提示(12/20) ※第7回検討委員会	◎復興まちづくり計画策定・公表(2/26) 直轄調査による支援 復興事業の具体的検討	
		●復興プロジェクト(朝市イベント9/14) 朝市イベントの定期開催強化に向けた検討	●朝市イベント2/9 朝市イベントの定期開催	
珠洲市		●復興計画(案)作成・提示(11/24) ※第3回策定委員会	◎復興計画策定・公表(2/18) 直轄調査による支援 復興事業の具体的検討	
能登町		●復興計画中間案作成・提示(8/29) ※第5回能登町復興・復興本部会議	◎復興計画策定・公表(2/13) 直轄調査による支援 復興事業の具体的検討	
穴水町		●復興計画(案)作成・提示(11/25) ※第7回策定委員会	◎復興計画策定・公表(12/27) 直轄調査による支援 復興事業の具体的検討	
七尾市		●七尾市戦略的復興プラン(案)作成・提示(11/7) ※第2回推進委員会	◎戦略的復興プラン策定・公表(2/28) 直轄調査による支援 復興事業の具体的検討	
志賀町		◎復興計画策定・公表(7/31) 復興事業の具体的検討		
中能登町		●復興・復興プラン(案)作成・提示(12/25) ※12/25HP公表	◎復興・復興プラン策定・公表(3/25) 復興事業の具体的検討	

○復興まちづくり計画の作成事例

将来都市構造＜輪島市復興まちづくり計画より抜粋＞

輪島市街地を中心拠点に、門前・町野を地域拠点に位置付け、多様な誘導施設や防災拠点の整備、公共サービスの集約・充実等を図る



●各ゾーン・拠点の復興に向けた方針

ゾーン	都市拠点	対象地区	位置づけ	都市機能等の方針
市街地ゾーン	中心拠点	輪島市街地	人口や多様な都市機能が集積した本市全体の拠点	●多様な誘導施設や防災拠点の整備 ●商業・文化・観光等の集約・弾力化 ●公共サービスの集約・充実
	地域拠点	門前・町野	一定の人口密度を維持し、行政機能や生活利便機能を果たした地域の拠点	
集落ゾーン	広域拠点	のと里山空港周辺	商業・観光・宿泊等の公共サービスを支える拠点	●広域的な都市機能・防災機能の整備 ●商業・文化・観光等の集約・弾力化 ●広域的な公共サービスの集約・充実
	地区拠点	各地区の公共施設周辺	防災機能を果たした住民生活のコミュニティの核となる地区の拠点	●防災機能の強化 ●インフラ等の整備 ●復興の公共サービスの維持
	—	幹線道路沿線、山麓・沿岸の集落	持続可能な集落のあり方をそれぞれで検討(意向により移動を支援)	●防災インフラ等の整備 ●公共サービスの集約・充実
自然環境ゾーン	—	災害の危険なエリア等	防災リスク、将来行方不明区域の観点から、市道等の復旧と交通(必要に応じて災害の危険なエリアの立地制約を検討)	●必要に応じたインフラ等の集約 ●公共サービスの集約・充実

災害公営住宅の整備にかかる進捗と今後の見通しについて

【1. 現状の進捗状況の概要】

○10市町において災害公営住宅を整備予定であり、**推計必要戸数は約3,000戸**。

○このうち、用地や事業計画の具体化のめどが立ったものは**26地区、812～827戸程度**。

(石川県公表の工程表・富山県氷見市からの提供情報による。これ以外にも、各市町で調整中の案件が多数存在。また、中能登町・羽咋市では全ての必要戸数に対し、工程表が整理できている。)

工程表のURL（石川県公表）：https://www.pref.ishikawa.lg.jp/kenju/fukkou_kouei_seibi.html

○8市町においては、先行する地区に関して測量・設計等の事業に着手済。

【2. 今後の見通し】

○現時点の予定として、着工・入居の見込みは下記の通り。今後もさらなる前倒しに向けて、調整を進めていく予定。

- ・**最も着工時期が早い地区では、令和7年夏に工事着手予定**(七尾市・氷見市) ※R7年度中には少なくとも6市町で工事着手予定
- ・**最も入居時期が早い地区では、令和8年夏頃に入居予定**(七尾市・中能登町)

○**戸建・2戸長屋で計画されている地区も複数あり**、木造のものも含め、今後も増加する見込み。

○このほか、木造応急仮設住宅の改修等による継続居住の方策についても、ニーズを踏まえ、今後検討していく予定。

県公表の工程表等における各市町の災害公営住宅の計画の具体化に関する状況(令和7年3月末時点)

市町村	わじま 輪島市	すず 珠州市	のとちよう 能登町	あなみずまち 穴水町	ななお 七尾市	しかまち 志賀町	なかのとまち 中能登町	はくい 羽咋市	うちなだまち 内灘町	ひみ 氷見市 (富山県)	合計
推計 必要 戸数	1000 ～1500戸	700戸	265戸	200戸	200戸	200戸	20戸	65戸	60戸	42 ～80戸	3,000戸 程度
具体化 地区数	4地区	2地区	1地区	6地区	5地区	2地区	1地区	1地区	2地区	2地区	26地区
具体化 戸数	210戸	33戸	75戸	175 ～190戸	約72戸	120戸 程度	20戸	65戸	(未定)	42戸	812～827 戸程度

※時点の進捗見込を示したものであり、今後随時変更・追加の可能性がある。

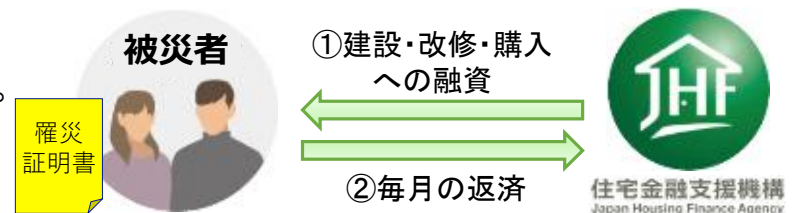
※整備戸数未定の地区は、「具体化地区数」には含まれるが「具体化戸数」には含まれない。

主体	概要	国交省による 予算支援
いしかわ住宅相談・ 住情報ネットワーク (事務局 石川県建 築住宅センター)	建築士等の専門家からなる「いしかわ住宅相談・住情報ネットワーク」が主体となって被災住宅の建替えや修繕、構造・施工等の技術的な相談に応じる窓口を開設（主に週末開催） ○これまでの開催地 七尾市、小松市、輪島市、珠洲市、羽咋市、かほく市、津幡町、内灘町、志賀町、宝達志水町、中能登町、穴水町、能登町 ○累計相談件数 2,451件（3月16日時点）	令和5年度：600万円 令和6年度：2,631万円

- 住宅金融支援機構（JHF）では、令和6年能登半島地震の発災後、速やかに被災公共団体等との連携、組織体制の強化等を行い、**組織を挙げて被災者の住まい再建を支援**
- 被災住宅の再建・補修等のための「災害復興住宅融資」について、被災者向けの現地相談会を実施

「災害復興住宅融資」の概要

- 災害によって滅失・損傷した家屋の再建・補修を支援するため、**罹災証明書の交付を受けた被災者**を対象とした、低利な住宅ローン制度。
- **60歳以上の被災者**を対象に、**月々の支払い額を利息のみ**とする「高齢者向け返済特例」制度も準備。



申込期間	罹災日から2年以内 (大規模災害の場合、「応急仮設住宅の供与期間の最終月」又は「被災者生活再建支援金の申請の最終月」まで延長可能)
返済方法	元利均等返済 又は 元金均等返済
融資限度額	5,500万円(建設・土地取得ありの場合)
返済期間	35年以内
融資金利(R7.3)	1.55%【全期間固定】

「高齢者向け返済特例」を利用する場合 (リバースモーゲージ型)

毎月の支払いは**利息のみ**(死亡時に一括返済)

5,500万円(建設・土地取得ありの場合)

借入申込み人全員がお亡くなりになった時まで

2.18 %【全期間固定】

■現地相談会の実施実績等(2月末時点)

- ・石川県 7市7町 259回 開催
- ・富山県 5市 42回 開催
- ・新潟県 新潟市 出張所を開設し、定期的に実施

■「災害復興住宅融資」の受理及び実行状況

- ・2/28現在 災害復興住宅融資(購入) 受理:20件 うち実行:4件
- ・2/28現在 災害復興住宅融資(補修) 受理:53件 うち実行:19件
- ・2/28現在 災害復興住宅融資(建設) 受理:66件 うち実行:2件

- 仮設住宅入居者が自宅を自力再建する際の検討に必要な情報（地域型復興住宅の紹介、その建設が可能な地域の優良な工務店の紹介、各種支援制度の紹介）について、地域協議会（県や建築関係団体で構成）がとりまとめて被災者にお知らせする取組を支援。
 （これまでの国の支援実績 岩手県、宮城県、福島県、熊本県、愛媛県、広島県の地域協議会）
- 住まいの自力再建の具体的なイメージを示す「いしかわ型復興住宅」は、石川県が示した「①コミュニティ」「②景観（まちなみ）」「③地域特性」「④住宅の基本性能」及び「⑤コスト（費用）」の5つの要件を満たすもの。
- 「いしかわ21世紀住まいづくり協議会」※¹が作成した「いしかわ型復興住宅」モデルプラン集※²を、令和7年3月28日に公表（「単身・夫婦向けプラン」「ファミリー向けプラン」に対し、30グループ・計55プランの提案）。

※¹ 石川県内の19団体が参画。

※² 高齢者等を念頭とした仮設住宅入居者等に対して冊子を配布するほか、住まいの再建に関する相談窓口や住宅相談会等で活用予定。

「いしかわ型復興住宅」モデルプラン集

単身・夫婦向けプラン（例）

A1 トラスト住建株式会社

いしかわ型復興住宅
単身・夫婦向けプラン

人との繋がりを感じる住まい

モデルプランの特徴とメッセージ
 一人暮らしでも家族のように暮らせるような空間を創出しました。
 廊下やリビングから見えるような空間を創出しました。
 廊下やリビングから見えるような空間を創出しました。
 廊下やリビングから見えるような空間を創出しました。

建築プランの概要
 構造：木造、2階建て、自由軒
 延床面積：44.62㎡（13.5坪）・半室
 建築工事費：1,712万円（税込）
 建築主：トラスト住建株式会社
 建築工務店：トラスト住建株式会社

主な内装仕上
 床：フローリング
 壁：クロス
 天井：クロス

建築工事費に含まれない費用
 地盤調査、設計費、図面作成費、建築士事務所費、建築費、工事費、その他諸費用

施工者の基本情報（連絡先）
 代表取締役：トラスト住建株式会社
 代表取締役：トラスト住建株式会社
 代表取締役：トラスト住建株式会社
 代表取締役：トラスト住建株式会社



平図

立図

内観イメージ

外観イメージ

ファミリー向けプラン（例）

B1 宏州建設株式会社

いしかわ型復興住宅
ファミリー向けプラン

強くコンパクトでエコな住まいの3LDK

モデルプランの特徴とメッセージ
 ・広さ、明るさ、快適性、エコな住まい
 ・広さ、明るさ、快適性、エコな住まい
 ・広さ、明るさ、快適性、エコな住まい

建築プランの概要
 構造：木造、2階建て、自由軒
 延床面積：52.99㎡（15.8坪）・半室
 建築工事費：1,902万円（税込）
 建築主：宏州建設株式会社
 建築工務店：宏州建設株式会社

主な内装仕上
 床：フローリング
 壁：クロス
 天井：クロス

建築工事費に含まれない費用
 地盤調査、設計費、図面作成費、建築士事務所費、建築費、工事費、その他諸費用

施工者の基本情報（連絡先）
 代表取締役：宏州建設株式会社
 代表取締役：宏州建設株式会社
 代表取締役：宏州建設株式会社
 代表取締役：宏州建設株式会社



平図

立図

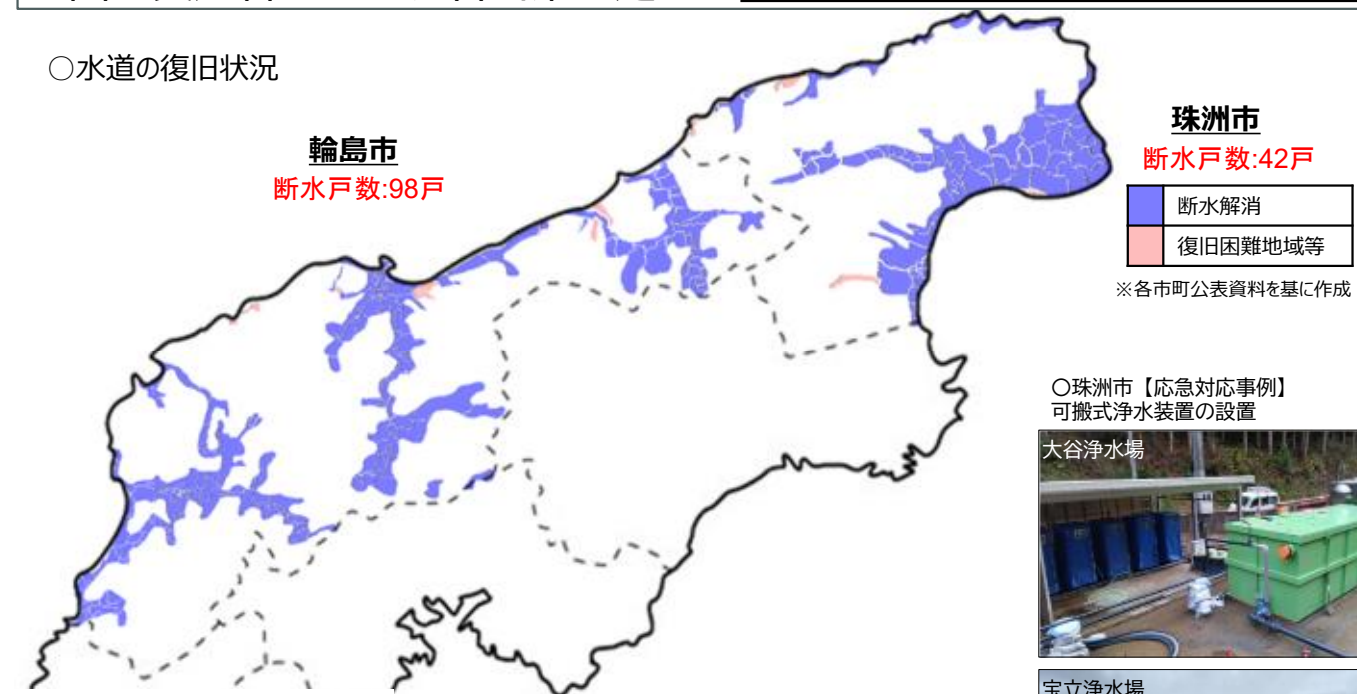
内観イメージ

外観イメージ

令和6年能登半島地震・大雨に伴う上下水道施設の対応状況

- 地震、大雨による断水は、輪島市、珠洲市の復旧困難地域等（現在 断水140戸）を除き、解消済み。
- 下水道本管の流下機能は、珠洲市の復旧困難地域等を除き、確保済み。
- 復旧困難地域等についても、関係機関と連携し、復興まちづくり計画等と一体的な整備を進める。
- 水道施設の本復旧に必要な漏水調査を効率的、効果的に実施するために、衛星技術やデジタル技術を活用。
- 上下水道の本復旧にあたっては、被災市町の意向を踏まえ、分散型システムの導入も含めた検討に加え、石川県珠洲市を実証フィールドとして、分散型システムに関する新技術の実証事業を実施。
- 国土交通省として、石川県が定める令和10年度末までの本復旧完了に向け支援。

○水道の復旧状況



○珠洲市における応急復旧
大谷浄水場から清水地区への仮設配管



○珠洲市における応急復旧状況
早期の排水再開を要望する住宅等に仮設浄化槽を設置して応急復旧



○珠洲市【応急対応事例】
可搬式浄水装置の設置

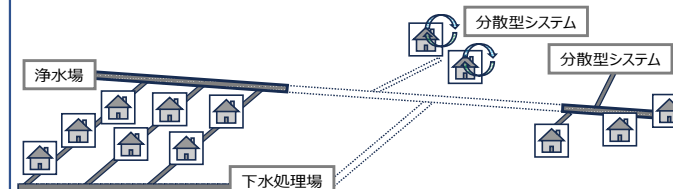


石川県珠洲市を実証フィールドとした 上下水道の新技術実証事業

- 分散型システムについては、新しい技術が開発されており、こうした技術の信頼性や維持管理のあり方、経済性などを検証するため、令和6年度補正予算を活用して石川県珠洲市を実証フィールドとして新技術の実証事業を実施。
- 今後、技術実証を踏まえ、持続可能な上下水道への構築に向けて新技術を全国に展開。

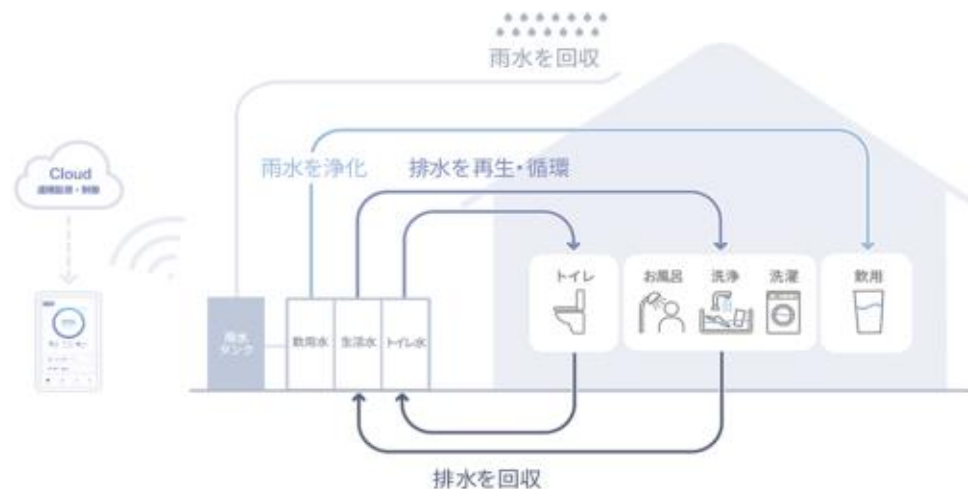
■分散型システム

人口動態等を踏まえた施設規模の適正化が可能



- 国土交通省では、上下水道一体革新的技術実証事業（AB-Cross）において、石川県珠洲市を実証フィールドとして、住宅向け小規模分散型水循環システムの技術検証を実施

住宅向け小規模分散型水循環システム



実証内容

①小規模分散型水循環システムの設置・管理

- ・住民説明、現地調査、システム設置、運転、水質検査等

②ベストミックス計画手法の構築

- ・分散型システム導入の考え方の整理
- ・分散型システム導入のコスト計算手法の整理 等



復旧・復興を止めない除雪の強化

- 能登地域における雪害対応の連携を強化するため、新たに「能登地域冬期道路交通確保情報連絡本部」を設置
- 除雪機械33台の増強を行い、国と県が分担して市町を結ぶ主要ルート^(北陸地方整備局、石川県、関係市町、自衛隊、警察、気象台)の除雪を強化。
- 大動脈の能越道・のと里山海道は、国で除雪することに加え、融雪施設設置、道路監視カメラの増設等を行い、万全の体制を構築。

除雪機械配備台数(能登地域)

	昨冬	今冬	増減
国	9台	38台	+29台
県	256台	260台	+4台

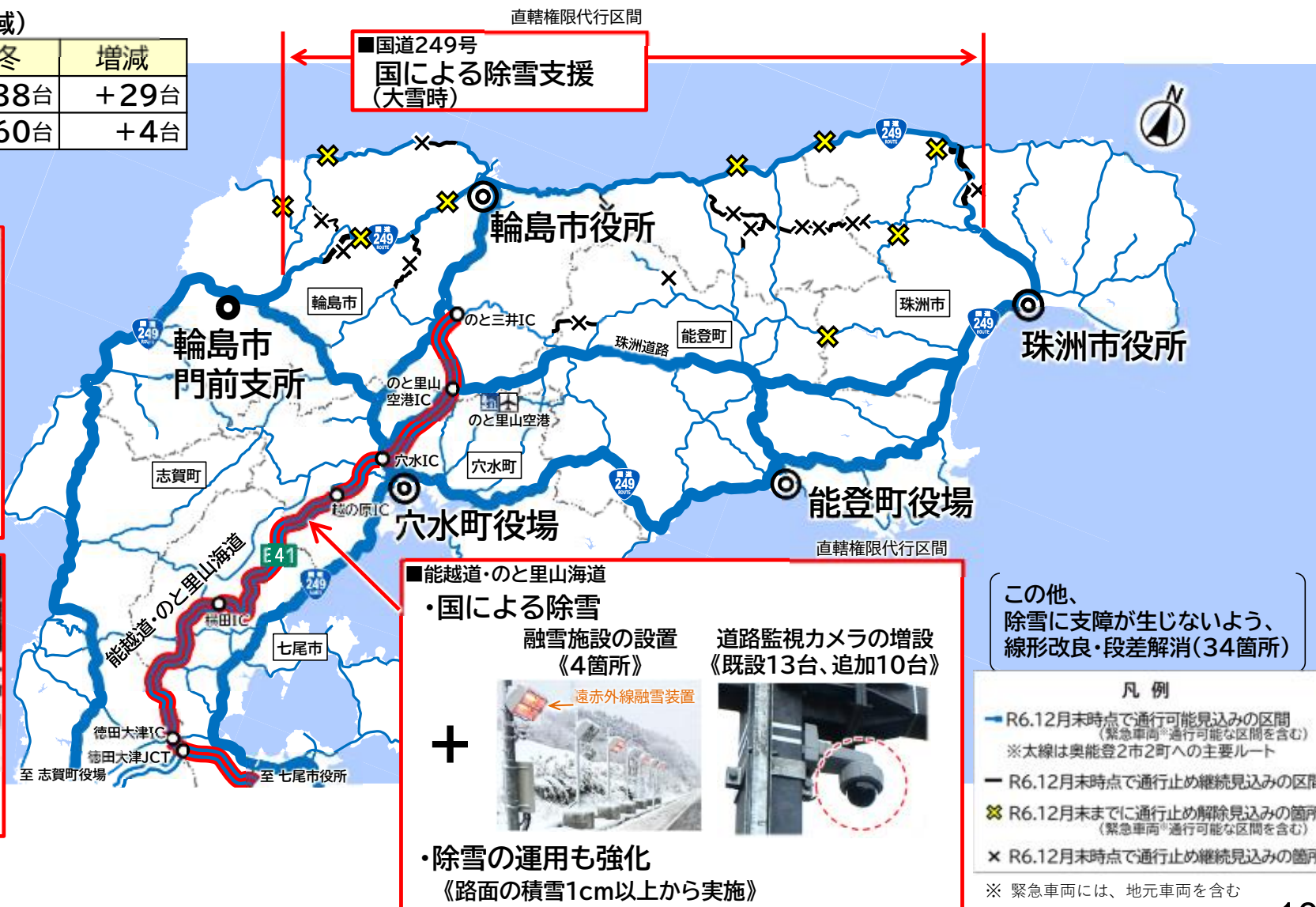
■除雪トラック等



豪雪時には、
近隣整備局(国)から前進配備



小型除雪機械(30台)を
国から市町に貸出支援



能登半島の復興を支援する道路の取組みについて



石川県創造的復興プラン（R 6. 6）

第1回 令和6年12月23日

第2回 令和7年 3月 4日

第3回 令和7年 3月24日



1. 能登半島における広域道路ネットワーク検討会

- ・ 地域の将来計画等を踏まえ、ネットワークの階層に応じた道路のサービスレベルの確保とネットワークの機能強化等に関する検討



第1回 令和7年 2月 3日

2. 能登半島絶景海道の創造的復興に向けた検討会

- ・ 国道249号や県道などの能登半島沿岸部を通る道路について、周遊観光の促進・「道の駅」の集客強化・サイクルツーリズムの活性化・魅力ある風景街道の創出などにより、人を呼び込む絶景海道の復興を検討

人を呼び込む絶景海道の復興へ

○国道249号や県道などの能登半島沿岸部を通る道路について、周遊観光の促進・「道の駅」の集客強化・サイクルツーリズムの活性化・魅力ある風景街道の創出などにより、人を呼び込む絶景海道を目指します。

○有識者や国・県・市町からなる「能登半島絶景海道の創造的復興に向けた検討会」を2月3日に設置し、復興に向けた議論をスタート。



1 能登の魅力を「ぐるっと周遊」

能登の絶景、豊かな自然の恵み、守り伝えられてきた祭礼・伝統技術など、魅力たっぷりの能登。インバウンドを見据えた多言語対応を進めるなど、周遊観光の促進を目指します。



輪島朝市の賑わいの復活

2 人が集まる「道の駅」へ

いまや旅の目的地から地域づくりの拠点へと進化する「道の駅」。観光拠点としての環境整備や地域の特産品の販売など、人の集う賑わいの場をつくります。



地域の個性を活かした環境整備

3 能登を自転車でライド！

「能登の里山里海を自転車で走るのは楽しい！」能登の魅力を体感できることを国内のみならず海外へ発信し、サイクルツーリズムを盛り上げます。



「ツール・ド・のと」の盛大な開催

4 風景街道が“おもてなし”

奥能登の旅から人と風景をつなぐ風景街道。魅力あるいしかわの風景や震災遺構を活用した観光イベントの実施や美化活動など地域住民が参加するみちづくりを進めます。



奥能登絶景海道の企画

被災河川、土砂災害箇所における権限代行等による復旧

- 令和6年能登半島地震により河道閉塞が発生した河原田川・町野川では、権限代行等で地震後に設けた応急対策施設（仮排水路、ブロック堰堤等）が9月の豪雨の際に一定の機能を発揮し、河道閉塞箇所の決壊に繋がるような侵食等を防止。
- また、この豪雨により、新たに河川の埋塞や施設損壊、土砂・洪水氾濫等による被害が生じたため、石川県からの要請等を踏まえ、早急に対策を行う必要がある塚田川、珠洲大谷川等において、権限代行等による緊急的な河道内土砂撤去等や砂防工事を実施中。
- これらの河川等で実施中の応急対策については、令和7年度出水期までに概ね完了予定。応急対策に引き続き、全ての河川で被災護岸等の本復旧・改良工事について、令和10年度末までの完了を目指すとともに、直轄砂防・地すべり事業の恒久対策については、令和6年12月に公表したスケジュール等に基づき、令和11年度末までに全ての箇所での完了を目指す。

対策中箇所位置図



対策中箇所

- ①塚田（つかだ）川水系 塚田川（石川県輪島市）
 - ・土砂・洪水氾濫等で被災した箇所の緊急的な砂防工事
 - ・河道内土砂撤去等の応急復旧工事、被災した護岸の本復旧や河道拡幅などの改良工事



直轄砂防/河川権限代行

なじみ
②南志見川水系
南志見川（石川県輪島市）
・河道内土砂撤去等の応急復旧工事

まちな
③町野川水系
町野川、支川鈴屋川（石川県輪島市）
・河道内土砂撤去等の応急復旧工事、被災した護岸の本復旧や河道掘削などの改良工事
・被災した箇所の緊急的な砂防工事

すずおたに
④珠洲大谷川水系
珠洲大谷川（石川県珠洲市）
・河道内土砂撤去等の応急復旧工事
・被災した護岸の本復旧

かわらだ
⑤河原田川水系
河原田川（石川県輪島市）
・土砂流出等で被災した箇所の緊急的な砂防工事、本格的な河川の復旧工事

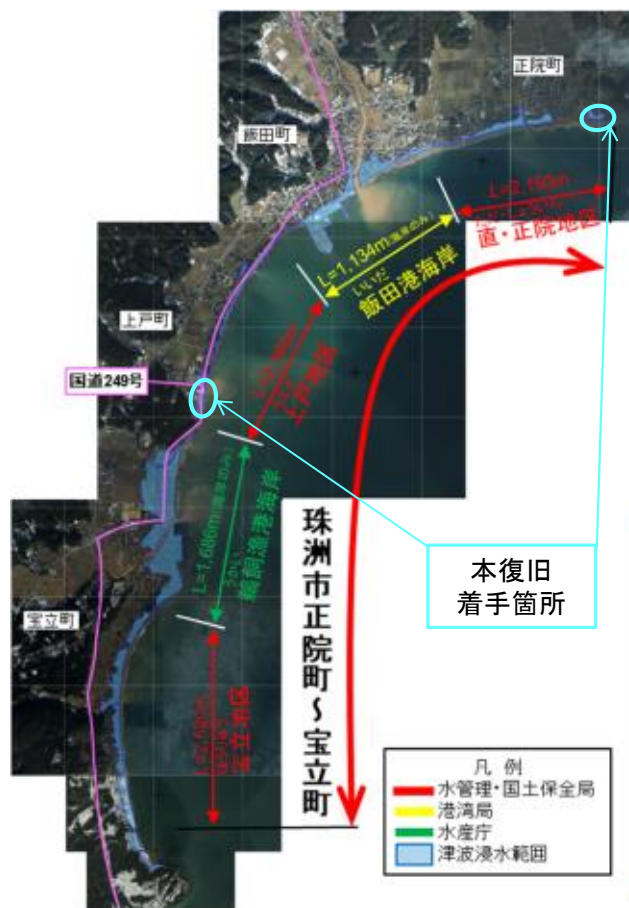
⑥国道249号沿岸部
地すべり対策 <清水②地区>（石川県珠洲市）
・被災した箇所の緊急的な地すべり対策

宝立正院海岸の復旧状況

○背後に珠洲市の中心部をかかえ、甚大な被害があった宝立正院海岸では、復旧工事を権限代行により国が実施中。R6.4までに大型土のう等による応急復旧を実施済。

○津波のリスク情報を提供するなど、珠洲市の復興まちづくり計画作成を支援。引き続き珠洲市と連携し、調整が整った地区から順次海岸堤防の本復旧に着手※し、令和8年の本格的な台風期前の完成を目指す。

※R6.11に上戸地区、R6.12に正院地区で本復旧に着手



応急復旧の状況

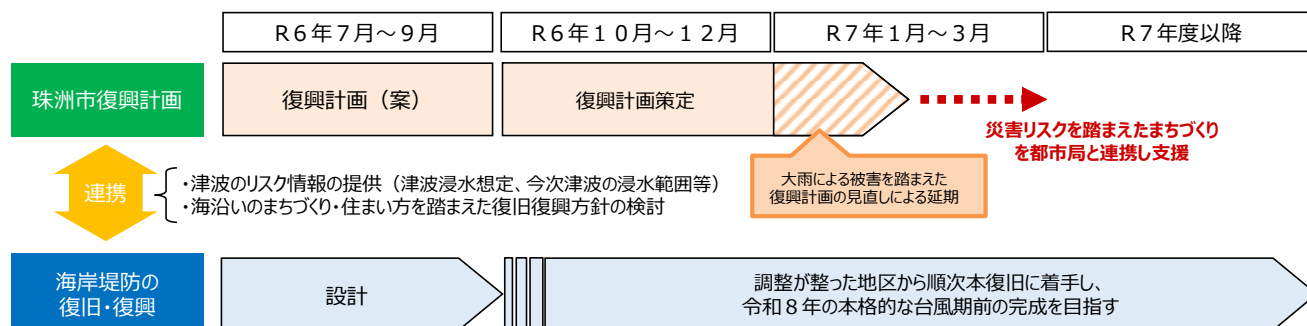


護岸・水叩き損傷



袋詰玉石、大型土のう敷設完了

復旧スケジュール



- 求められる港湾機能は応急復旧により一定程度確保。
- 金沢港、七尾港等の5港※1において、国有港湾施設の災害復旧事業を実施。また、被災した施設の本格的な復旧工事を迅速に進めるため、輪島港、和倉港等の8港※2で、港湾管理者等の災害復旧事業の一部を国土交通省が代行。これら全ての港湾で本格的な復旧工事を実施中。
- これらの取組を通じて被災地の迅速な復旧・復興を進め、令和7年度末には被災前の取扱貨物量への回復を目指す。これによる経済活動の再生を通じて、地域全体のなりわいの再建に貢献。

※1 七尾港、輪島港、伏木富山港、金沢港、直江津港

※2 七尾港、輪島港、伏木富山港、飯田港、穴水港、宇出津港、小木港、和倉港

輪島港 (最大水深7.5m) 石川県管理

- ・マリンタウン岸壁(水深7.5m)は、水深6m程度の岸壁として運用。
- ・応急的な浚渫作業が完了した小型船舶だまりでは、R6.7よりもずく漁、R6.9より刺し網漁、R6.11より底引き漁が再開。

・R6.8より本格的な復旧工事に着工(県施工)。

[短期] 生業再建を最優先とし、段階的に供用させながら、**令和8年度中の可能な限り早期の完了を目指す。**

[中長期] **令和6年度末に「輪島港中長期復興プラン(案)」を策定。**



浚渫作業の状況 (R6.10)



地域の生業であるカニ漁の再開 (R6.11)

和倉港・和倉港海岸 (最大水深3.0m) 七尾市管理

- ・護岸復旧方針を策定(R6.9)。

- ・R6.12より本格的な復旧工事に着工。**代行復旧**
- ・和倉温泉の個々の旅館の営業再開スケジュールと歩調を合わせつつ、**令和8年度中の可能な限り早期の完了を目指す。**



現地着工の状況 (R6.12)

金沢港 (最大水深13.0m) 石川県管理

- ・現在、制限付きで利用している状態。

- ・R6.12より本格的な復旧工事に着工。
- ・**令和7年度完了を目指す。**

直轄災

穴水港 (最大水深4.0m) 石川県管理

- ・現在、制限付きで利用している状態。
- ・R6.10より、災害廃棄物の海上輸送を開始。

・R7.3より本格的な復旧工事に着工。

- ・**令和7年度完了を目指す。**

代行復旧

七尾港 (最大水深11.0m) 石川県管理

- ・現在、制限付きで利用している状態。
- ・R6.12月より、災害廃棄物の海上輸送を開始。

- ・R6.12より本格的な復旧工事に着工。**直轄災**
- ・**令和7年度完了を目指す(保留施設)。**

代行復旧

宇出津港 (最大水深4.0m) 石川県管理

- ・現在、制限付きで利用している状態。
- ・R6.7より、災害廃棄物の海上輸送を開始。

- ・R6.12より本格的な復旧工事に着工。
- ・**令和7年度完了を目指す。**

代行復旧

小木港 (最大水深5.0m) 石川県管理

- ・現在、制限付きで利用している状態。

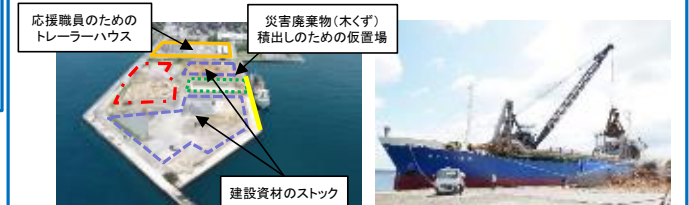
・R6.12より本格的な復旧工事に着手。

- ・**令和7年度完了を目指す。**

代行復旧

飯田港・飯田港海岸 (最大水深5.5m) 石川県管理

- ・現在、制限付きで利用している状態。
- ・R6.7より、災害廃棄物の海上輸送を開始。



飯田港のふ頭用地の活用状況

災害廃棄物を輸送する船舶 (R6.7)

- ・R6.12より本格的な復旧工事に着工。
- ・**令和7年度完了を目指す(保留施設)。**

代行復旧

伏木富山港 (最大水深14.0m) 富山県管理

- ・一部の施設について、制限付きで利用している状態。

・R6.11より本格的な復旧工事に着工。

- ・**令和7年度完了を目指す。**

直轄災
代行復旧

直江津港 (最大水深13.0m) 新潟県管理

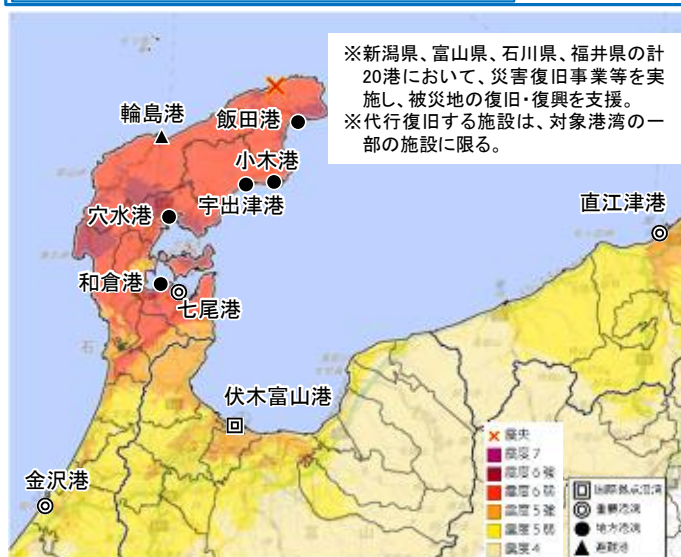
- ・岸壁の利用制限解除済み。

- ・R6.8より本格的な復旧工事に着工。
- ・**R7.1に復旧完了。**

直轄災

[凡例]

港湾名	港湾管理者名
被災した施設の現況	
本格復旧の現況・方針	

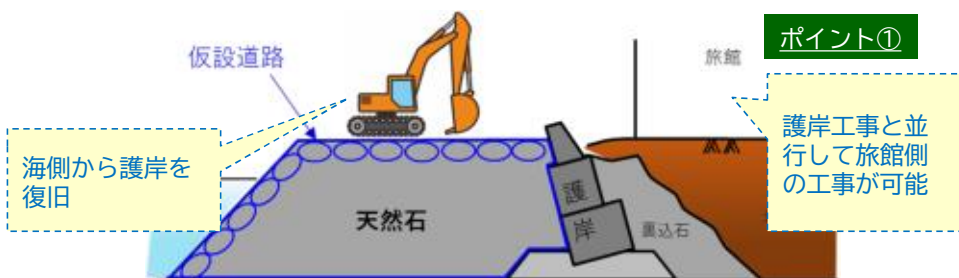


ポイント① 1日も早いなりわい再生のための 護岸の早期復旧・再整備 ⇒ 護岸と旅館建物の復旧等を同時に進めることで、温泉地域全体の復旧工事期間をできる限り短縮。

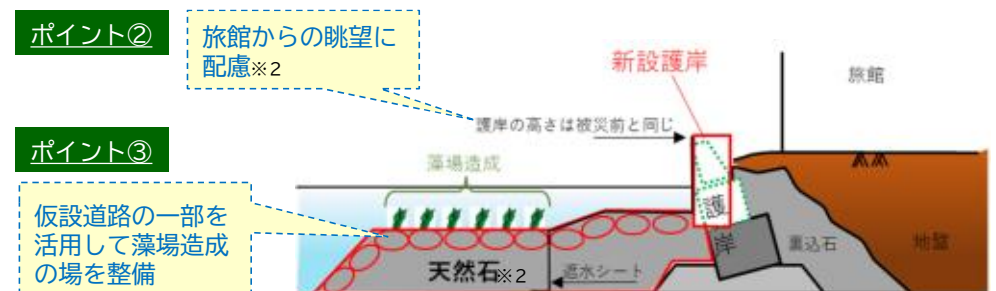
ポイント② 和倉温泉の魅力の維持 ⇒ 可能な限り護岸の高さを変えずに復旧・再整備することで、眺望に配慮。

ポイント③ 周辺の環境に配慮 ⇒ 天然石を使用し、護岸を藻場造成の場として活用することで、水産振興にも寄与。

【工事中】



【復旧等完了後】



※2 護岸の海側に上図のような浅い場所を設けることで、荒天時の陸域への越波量を減少させることが可能。そのため、護岸を高くするのを避けることができることから、ポイント②の実現に寄与。

1. 宿泊施設の被害・キャンセル状況

- 能登地域についてはほとんどの宿泊施設で甚大な被害が出ており、**発災後1年経過した現時点でも稼働できていない宿泊施設が多くある。**
- また、**金沢・加賀地域等**の石川県内の宿泊施設、**新潟県、富山県及び福井県**の宿泊施設は、発災当初は稼働していたものの、**多数のキャンセルや予約控えが発生した。**

2. 観光復興に向けた取組の柱

- 被災した施設の建物・設備の復旧（経済産業省と連携）
- 被災事業者の従業員の雇用維持（厚生労働省と連携）
- 風評被害対策として、観光地や交通機関の現状に関する正確な情報発信と観光プロモーション**
 - 観光庁のウェブサイト等を通じて正確な情報を発信するとともに、被災地域の意向を丁寧に踏まえつつ、JNTOウェブサイトやSNSによる海外向け情報発信など北陸地域の観光プロモーションを実施
 - 日本観光振興協会が主体となり、民間事業者等が足並みを揃えたキャンペーンを実施した（旅行会社における地震・風評被害地域への旅行商品や航空会社・鉄道会社における割引運賃等のPR）（2024/3/15～9/30）
- 被災地の状況を踏まえた旅行需要喚起**
 - 「北陸応援割」（補助率50%、最大20,000円／泊）による旅行需要喚起
 - 北陸4県（石川、富山、福井、新潟）において、2024/3/16～4/26の期間で実施予算の範囲内で、石川県：5/7～7/31及び9/1～11/30、新潟県：6/3～7/18の期間も実施
 - ※二次避難に支障が生じないよう、参加宿泊施設へ二次避難への協力を呼びかけるとともに、石川県においては二次避難に協力する宿泊施設に対して応援割の予算配分で配慮。
 - 能登地域については、復興状況を見ながら、より手厚い旅行需要喚起策を検討
- 能登地域の観光拠点・観光資源の再生**
 - 観光地の復旧計画の策定・実行支援、まちづくり支援、コンテンツ造成の支援
- ふるさと納税を活用した特産品販売、旅行等の促進（総務省と連携）
 - ふるさと納税ポータルサイト各社において、順次特設ページが開設済



【令和6年能登半島地震 関連情報】を観光庁HPに掲載しました。

詳細はこちら▽

mit.go.jp/kankocho/page0...

#令和6年能登半島地震

#石川県 #富山県 #新潟県 #福井県

正確な情報発信
（観光庁X 2024/1/26）



観光プロモーション
（JNTO本部 Facebook 2025/1/24）



日本観光振興協会によるキャンペーン
（～その旅は、応援になる。～「行こうよ！北陸」キャンペーンポータルサイト
（2024/3/15～9/30））



○今般の地震で被害を受けた観光地全体の復興のため、専門家の派遣などにより、観光施設・宿泊施設等が一体となった観光地の復旧・復興計画の策定、復旧後の誘客促進を図るためのコンテンツ造成等を支援する。

事業内容

○被災観光地の再生を目的とした次の取組を直轄事業により支援。

①マーケティング実施、 復旧・復興計画策定

旅行者に対し訴求力のある取組を実施するための調査や復旧・復興方針等を定めた計画策定を支援。



マーケティング調査

②誘客コンテンツの造成

復旧後に誘客を促進するための地域独自の観光資源を活用したコンテンツの造成を支援。



コンテンツ造成

③情報発信、 プロモーション

WEB・SNS等を活用した地域のコンテンツの魅力等に関する効果的な情報発信を支援。



WEBを活用した魅力発信

④宿泊施設の 収益力向上支援

食やスポーツと連携するなど地域が目指す計画に基づき、個別の施設が検討する改修プラン等の作成を支援。



高付加価値な
改修プランの作成

災害に伴い堆積した土砂等の一括撤去について

- 宅地、道路、農地等に堆積した土砂、流木、ガレキ等を迅速に撤去し、生活や生業の早期再建につなげる必要がある。
- このため、土砂・流木・ガレキ等が宅地・道路・農地等に一様に堆積している場合、市町村が一括撤去し、その費用を事後的に事業間で精算することを可能とするスキームを構築。
(農林水産省・国土交通省・環境省が連携して、撤去に関連する支援制度を一体的に運用)

■一括的に撤去できるスキーム

○宅地内

ガレキ流木混じり土砂

○道路等公共土木施設内

ガレキ流木混じり土砂

○農地農業用施設内

ガレキ流木混じり土砂

市町村による
一括撤去

収集運搬
**分別
処 分**

【財政支援】

土 砂

流 木

ガレキ

※宅地内

国土交通省
(堆積土砂排除事業)

環境省
(災害等廃棄物処理事業)

国土交通省
(公共土木施設災害復旧事業
(道路・河川))

農林水産省
(農地農業用施設災害復旧事業)

土砂、ガレキ等

土砂、ガレキ等

【面積按分】

宅地⇔公共土木施設⇔農地農業用施設

【重量按分】

宅地内における「土砂・流木」⇔「ガレキ」

2025年3月28日時点

- 2024年1月1日に震度6強を観測した能登空港では、滑走路や誘導路等に多数の亀裂や損傷が生じるなど甚大な被害が発生。発災翌日の1月2日より、能登空港において救援ヘリコプターの受入れを開始。
- 2024年1月2日よりTEC-FORCEを派遣し、自衛隊固定翼機受入れのための応急復旧や空港運用時間拡大等を支援して、災害救援活動の拠点として機能。
- 2024年1月27日より民間航空機が運航再開。2024年12月25日から震災前と同様、一日2便(東京便)で運航。
- 大規模災害復興法に基づく石川県からの要請を受け、2024年2月1日に国土交通省が本格的な復旧工事を代行することを決定。滑走路等の主要な施設については、空港の運用を確保しながら工事を進め、令和7年度末までの完成を目指し取組中。



全日空の当面の運航計画

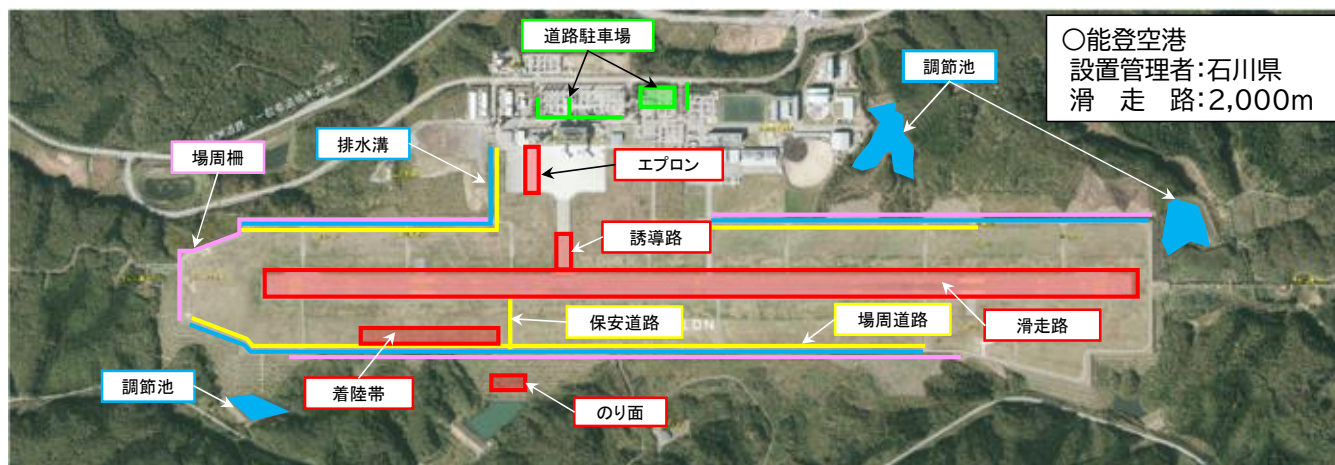
・ 2024/12/25～ 2往復/日 毎日にて運航

- (3/1～3/29) 羽田08:55発 → 能登09:55着 能登10:40発 → 羽田11:45着
羽田15:05発 → 能登16:05着 能登16:45発 → 羽田17:50着
- (3/30～10/25) 羽田09:00発 → 能登09:55着 能登10:40発 → 羽田11:45着(※)
羽田15:10発 → 能登16:05着 能登16:50発 → 羽田18:00着

(※)6/1～9/30は能登10:35発 → 羽田11:40着

主な被災箇所

滑走路に多数の亀裂、着陸帯に段差、場周道路の陥没、調節池に亀裂、航空灯火の破損が生じるとともに、その他施設が被災。



【空港諸元】

種別	地方管理空港
設置管理者	石川県
所在地	石川県鳳珠郡穴水町
滑走路長	2,000m
運用時間	8:00～19:30



【輸送実績（乗降客数）】

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
国内線	165,493	28,421	46,470	111,212	114,231
国際線	1,615	0	0	0	890

【路線、時刻表】

震災前 2便／日

2023（令和5）年12月時点

羽田発	能登着	能登発	羽田着
8:55	9:55	10:40	11:45
15:30	16:30	17:10	18:15

2024年（令和6年）4月15日～ 1便／日

2024（令和6）年11月時点

羽田発	能登着	能登発	羽田着
8:55	9:55	10:40	11:45

※ 2024年1月27日より運航再開

2024年1月27日～4月14日
1便／週3日（火・木・土）にて運航

2024年（令和6年）12月25日～ 2便／日

現在（2025（令和7）年3月時点）

羽田発	能登着	能登発	羽田着
8:55	9:55	10:40	11:45
15:05	16:05	16:45	17:50

- 能登地域の地域交通については、発災前のサービス水準に概ね回復（奥能登地域を除く）。金沢-能登間のJR七尾線・のと鉄道は震災前ダイヤへ復旧。特急バスは、令和6年9月7日から能登空港をハブとする実証運行が開始。奥能登において、仮設住宅からの足を含め、市町によるコミュニティバスやデマンド交通等で対応中。
- 今後については、県、4市5町※、国等からなる広域協議会を県内で初めて立ち上げ、復旧にとどまらず、「交通空白」解消の取組みなど震災前からの課題に対応した持続可能な地域交通へ再構築を図る。

※七尾市、輪島市、珠洲市、羽咋市、志賀町、宝達志水町、中能登町、穴水町、能登町

発災から1年後の姿

鉄道

【JR七尾線】発災から3か月で**通常ダイヤに回復**（3/16）

【のと鉄道】発災から7か月で**通常ダイヤに回復**（7/20）

特急バス（金沢⇄奥能登）

- 9/7～ 能登地域の早期の再生につなげるべく**能登空港をハブとする実証運行を開始**

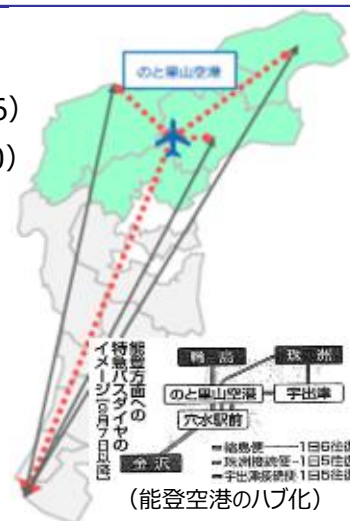
輪島市：7往復 → 震災後4往復 → **6往復**
 珠洲市：3往復 → 震災後1往復 → **5往復**
 能登町：1往復 → 震災後1往復 → **5往復**

地域交通（乗合バス、コミュニティバス）

- 乗合バスについては、奥能登地域を除き**8月末時点で平時運行を再開**。
- 奥能登地域は、一部道路の通行止めや運転士の避難生活が続いているなどの事情により、一部区間で減便や運行が再開できていないが、
 - ・ **特急バスのハブ化により捻出された人的資源等を特に朝の通学時間帯に回すことで対応**しているほか、
 - ・ 新たに発生した**仮設住宅からの移動需要を含め、市町において、コミュニティバスやデマンド交通の新規運行を開始することで必要な足を確保（注）**。

（注）国交省としても「共創・Maas実証プロジェクト」（6市町6事業）によりこれらの運行に対し支援

- ・ 輪島市：AIオンデマンド交通（8月1日運行開始）
- ・ 穴水町：デマンド交通（8月6日運行開始）
- ・ 七尾市、中能登町：デマンド交通（9月3日運行開始）
- ・ 七尾市：デマンド交通（9月10日運行開始）
- ・ 珠洲市：デマンド交通（9月19日運行開始）
- ・ 能登町：デマンド交通（9月30日運行開始）



今後の姿

石川県能登地域公共交通協議会

広域交通の運行や「交通空白」解消の取組み等の単独市町では解決困難な課題に能登地域全体で対応

目的：能登地域全体の広域的な地域公共交通計画の策定
 計画区域：能登4市5町
 出席者：県、4市5町、県警、交通事業者、関係団体、整備局、運輸局等



3/25に第3回を開催し、**第一次能登地域公共交通計画を策定**。

重要検討課題①：のと鉄道の持続可能性の確保

安全運行の確保及び持続性を高めるため、「鉄道事業再構築計画」を策定し、R7年度以降計画に基づき取組みを実施予定

再開後R6.4～9月の利用者数

R5同月比▲16.0%

設備の老朽化

【計画内容（予定）】

- ・ 整備費・修繕費を自治体が負担
- ・ レール・枕木の更新
- ・ 先進車両の導入
- ・ ラッピング列車の運行
- ・ 観光列車「のと里山里海号」の運行 等



（ラッピング列車のイメージ）

重要検討課題②：「交通空白」解消の取組み

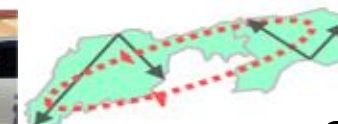
奥能登2市2町のタクシー事業者

R5.12月 15事業者 75台
 R6.6月 11事業者 53台

現行バスダイヤの運行に必要なバス運転士数

R6 ▲18人
 R14 ▲90人

市町を跨ぐデマンド交通
 公共ライドシェア
 タクシーの広域連携化



令和6年能登半島地震の影響による鉄道の状況について

A のと鉄道 七尾線 (33.1 km) 能登中島駅～穴水駅間は、4月6日(土)から運転再開 (全線で運転再開)

1月9日～10日 現地調査実施(合計12名): TEC-FORCE 5名、鉄道・運輸機構 鉄道災害調査隊(RAIL-FORCE) 7名

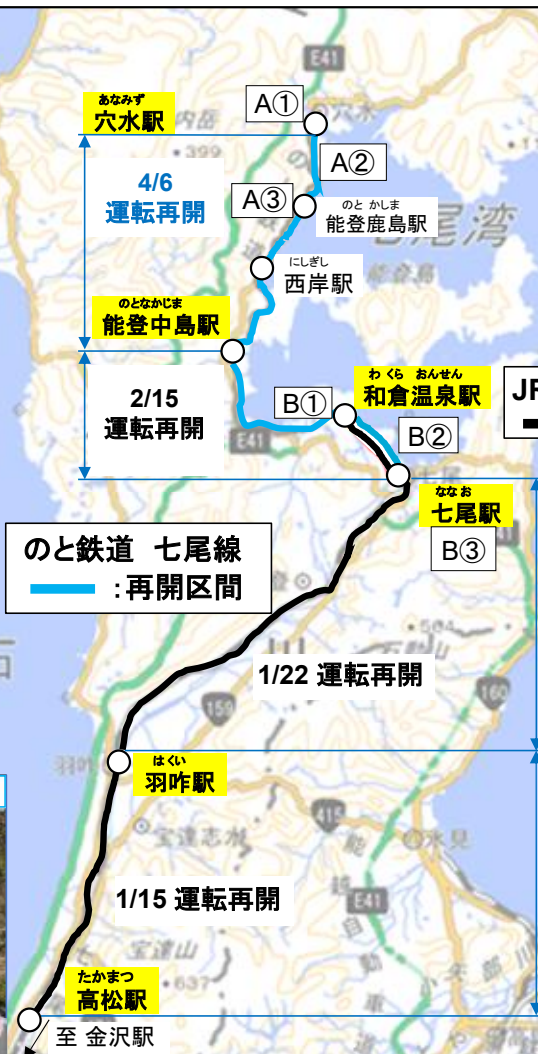
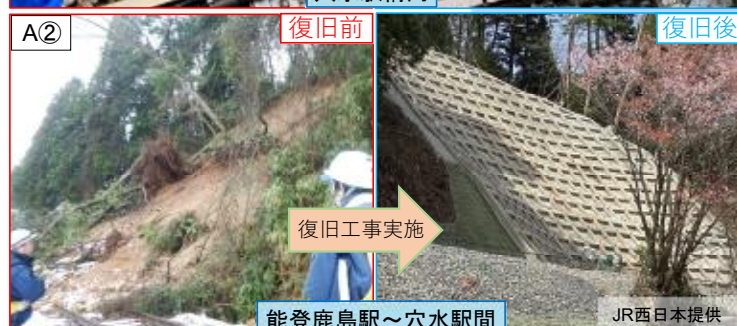
1月18日～2月16日 TEC-FORCE 3名を のと鉄道に派遣・常駐。- 復旧作業支援のための連絡調整等

B JR西日本 七尾線 (59.5 km) 七尾駅～和倉温泉駅間は、2月15日(木)から運転再開

【事業間連携による早期鉄道復旧に向けた取り組み】

- ・1月19日 鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する連絡調整会議(省内関係局、鉄道事業者)を開催
- ・1月25日 鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する地方連絡調整会議(北陸地整局、北信運輸局、石川県、鉄道事業者等)を開催
- ・2月1日～4月5日 線路敷きへの進入路の盛土材に道路復旧用砕石を活用し、土砂・倒木撤去作業及び法面補強作業を実施

【のと鉄道】



- 1月15日以降に再開した路線
- ・JR西日本 七尾線(高松駅～羽咋駅間) (1月15日から)
 - ・JR西日本 七尾線(羽咋駅～七尾駅間) (1月22日から)
 - ・JR西日本 七尾線(七尾駅～和倉温泉駅間) (2月15日から)
 - ・のと鉄道 七尾線(和倉温泉駅～能登中島駅間) (2月15日から)
 - ・のと鉄道 七尾線(能登中島駅～穴水駅間) (4月6日から)

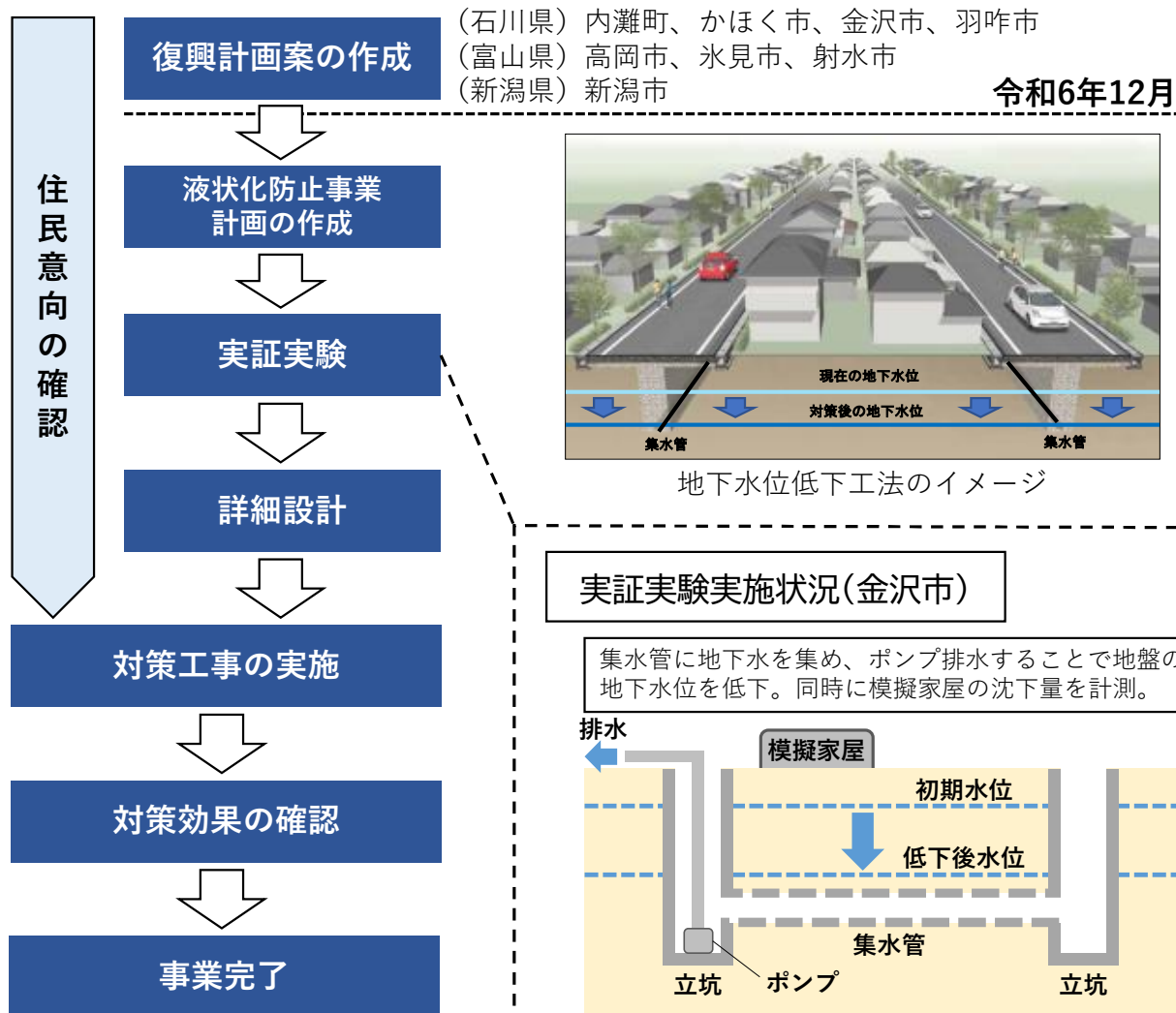
【JR七尾線】

B1 2/15 特急列車出発



※B1～B3の写真は JR西日本提供

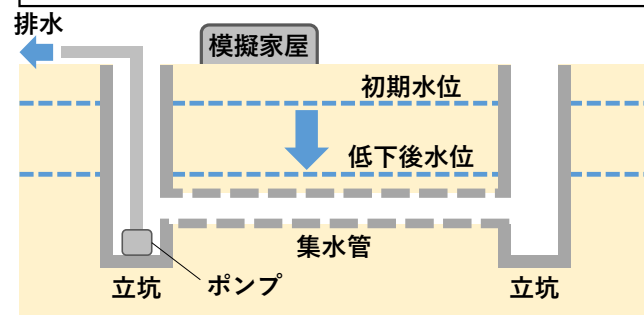
- 液状化災害の再発防止に向けた対策について、被災自治体において令和6年12月までに液状化対策を含む復興計画案が作成され、早いところでは実証実験が進められているところ。
- 今後、被災自治体において地元住民の合意形成を図りつつ順次事業に着手される予定であり、引き続き事業実施に向けた支援を実施。



実証実験計画（金沢市）

実証実験実施状況（金沢市）

集水管に地下水を集め、ポンプ排水することで地盤の地下水位を低下。同時に模擬家屋の沈下量を計測。



実証実験イメージ



実証実験施工状況（金沢市）

概要

二地域居住促進にあたっての様々な課題解決を図るため、官民連携による先導的プロジェクトによるモデル的な取組を支援



①石川県、県内全市町村、
(公社)石川県宅地建物取引業協会 等
関係人口・二地域居住登録システムの整備と地域仲介
役団体の育成支援

②石川県珠洲市、
珠洲商工会議所、NPO法人能登すずなり 等
二地域居住向け住居のデザインコンテストの実施

③石川県中能登町、
(一社)中能登スローツーリズム協議会 等
被災小規模自治体における二地域居住による復興支援

一次公募において、①②③を含む、
全国26件を採択（交付額約2億円）
二次公募をR7年春予定

→ 二地域居住の「能登モデル」の構築等を支援