

【空港整備事業】（航空保安システム）
（直轄事業等）

事業名 事業主体	総事業費 (億円)	費用便益分析				貨幣換算が困難な効果等による評価	担当課 (担当課長名)	
		貨幣換算した便益・B(億円)		費用・C(億円)				B/C
		便益の内訳及び主な根拠		費用の内訳				
高松空港ILS高カテゴリー 化事業 航空局	60	76	<p>【内訳】 旅客・航空会社便益:54億円 残存価値 :22億円</p> <p>【主な根拠】 年間平均救済便数 :25便</p>	50	<p>【内訳】 建設費 :43億円 維持・施設更新費 :6.9億円</p>	1.5	<p>○着陸復行が減少し、空港周辺への騒音影響が軽減される。</p> <p>○乗員の精神的負荷やワークロードが軽減される。</p> <p>○旋回や、降下・上昇の繰り返し減少し、利用者の安心感が向上する。</p> <p>○運航の信頼性が向上することで、航空会社による新規路線開設や既存路線の増便が促進される。</p>	航空局 交通管制部 交通管制企画課 (課長 金籠 史彦)