

＜被害の状況等＞

1. 北陸地方で27日明け方から朝にかけて線状降水帯が相次いで発生し、27日朝までの24時間雨量がこれまでの観測史上1位を更新する300ミリを超える大雨となっている。27日6時20分に石川県や富山県にレベル5大雨特別警報が発表。福井県では29日夜から断続的に雷を伴った非常に激しい雨が降った。福井県では、30日朝までの24時間降水量がこれまでの観測史上1位を更新する300ミリを超える記録的な大雨となり、30日04時30分に福井県にレベル5大雨特別警報が発表。
2. 29日からの大雨で、福井県管理の17河川において浸水を確認。27日からの大雨で、石川県管理の11河川、富山県管理の12河川において浸水被害を確認。そのうち、石川県管理の羽咋川水系で飯山川と金丸川の堤防決壊を確認。すでに応急復旧に着手済。被害の詳細等調査中。
3. ダムについては、31ダムで洪水調節を実施。

福井県内における河川の状況

【浸水被害】

1水系17河川

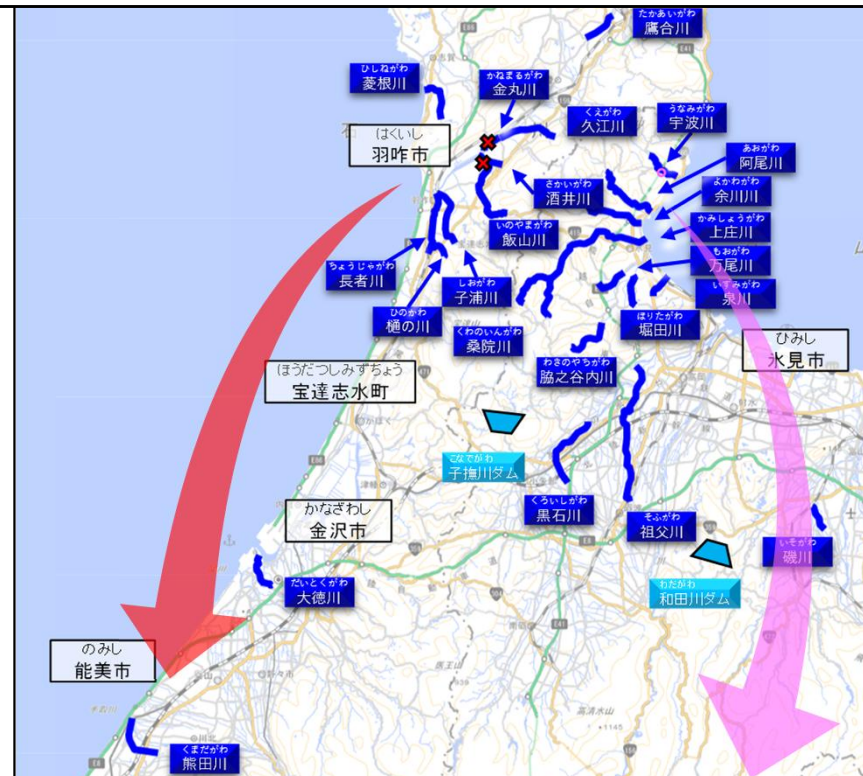
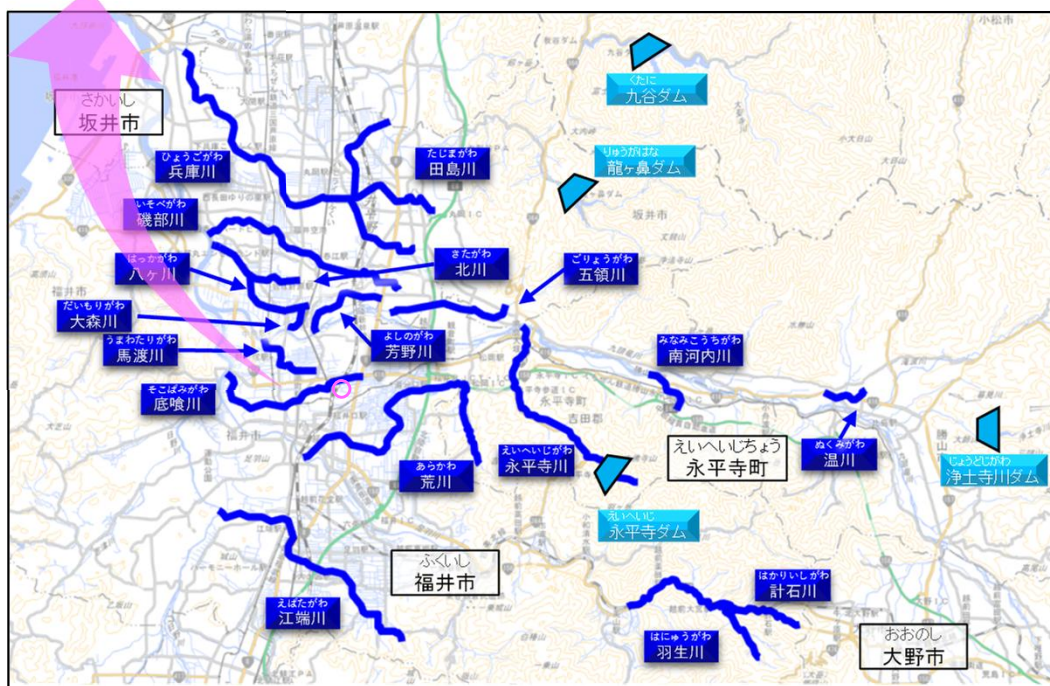


凡例

△：洪水調節を実施したダム

■：氾濫(溢水)が発生した河川

✕：決壊箇所



石川県内における河川の状況

【浸水被害】

5水系11河川



羽咋川(はいがわ) 水系 飯山川(いのやまがわ)

富山県内における河川の状況

【浸水被害】

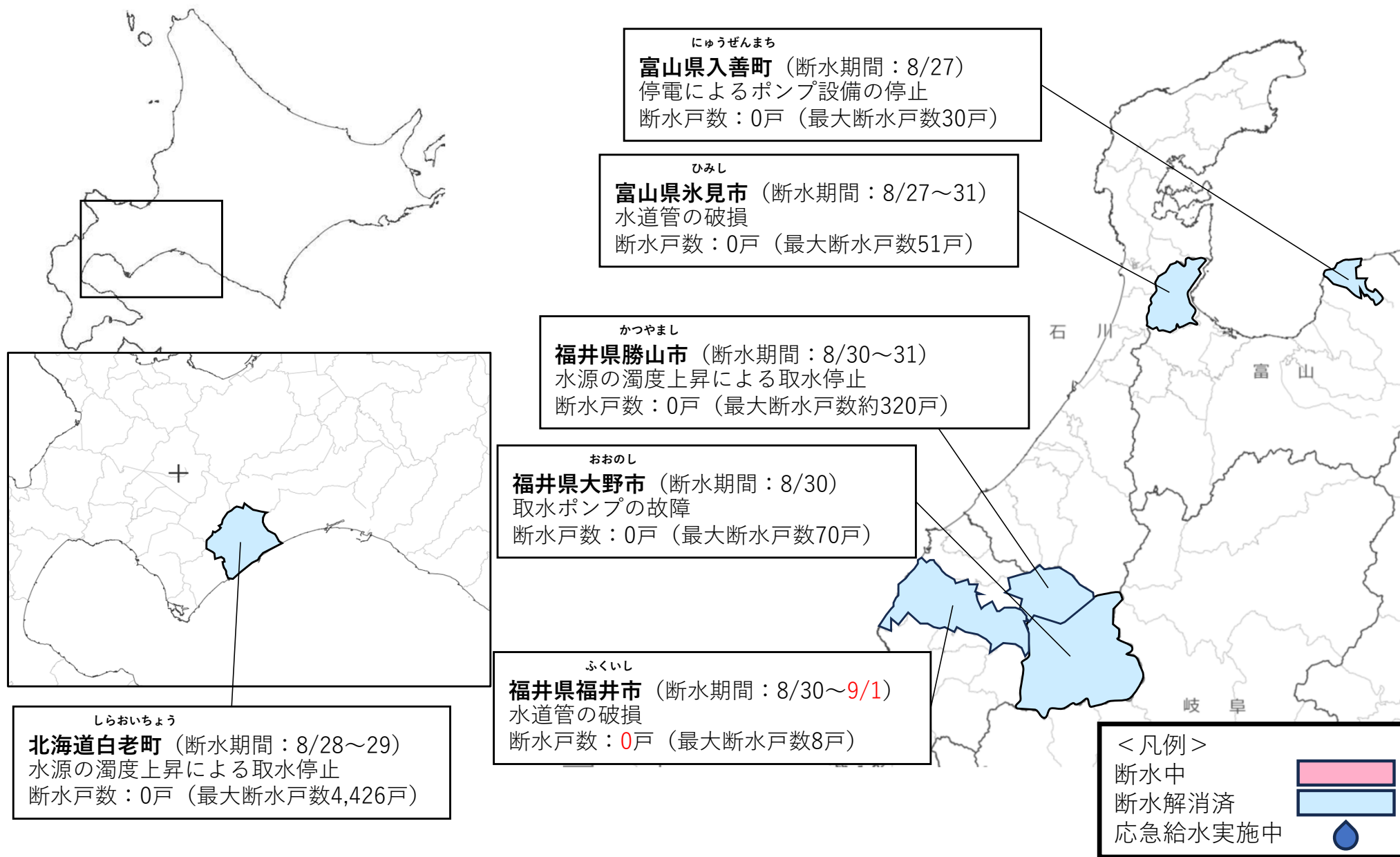
8水系12河川



余川(よかわがわ) 水系 余川(よかわがわ)

【令和8年8月27日からの大雨】水道施設の被害状況等について

○富山県の2自治体、北海道の1自治体、福井県の3自治体において水道管の破損、水源の濁度上昇等により断水が発生（最大断水戸数約4,900戸）。**現在は全て復旧済。**



○主な幹線道路（高速、有料、直轄）の被災通行止め 1路線1区間、雨量超過等通行止め 3路線9区間

○ライフライン（電力・通信・上下水道・鉄道）について、連絡調整を行っており、現時点で、道路への要請無し（ホットラインの構築済み、災害時の連携を確認済み）

○富山県の2地区で孤立。（全地区で連絡可能）

<被災等概要>

○高 速 道 路：被災通行止め なし、 雨量基準超過等通行止め 3路線9区間

○有 料 道 路：被災通行止め なし、 雨量基準超過等通行止め なし

○直 轄 国 道：被災通行止め 1路線1区間、雨量基準超過等通行止め なし

○補 助 国 道：被災通行止め 3県 5区間

○都道府県道等：被災通行止め 5県34区間（土砂流入24、倒木4、道路損壊3、路面陥没1、路面冠水2）

【凡例】

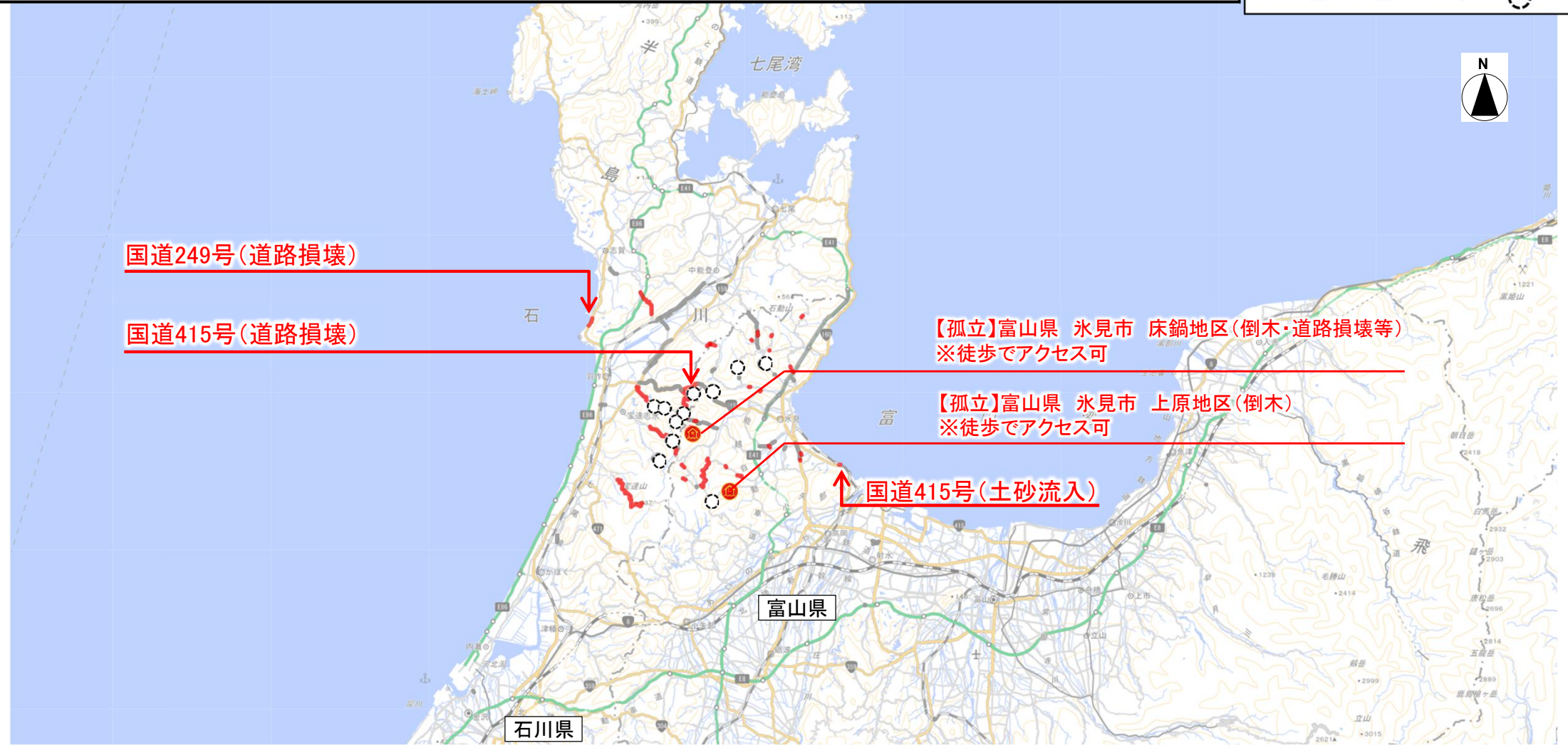
通行止め区間(被災):

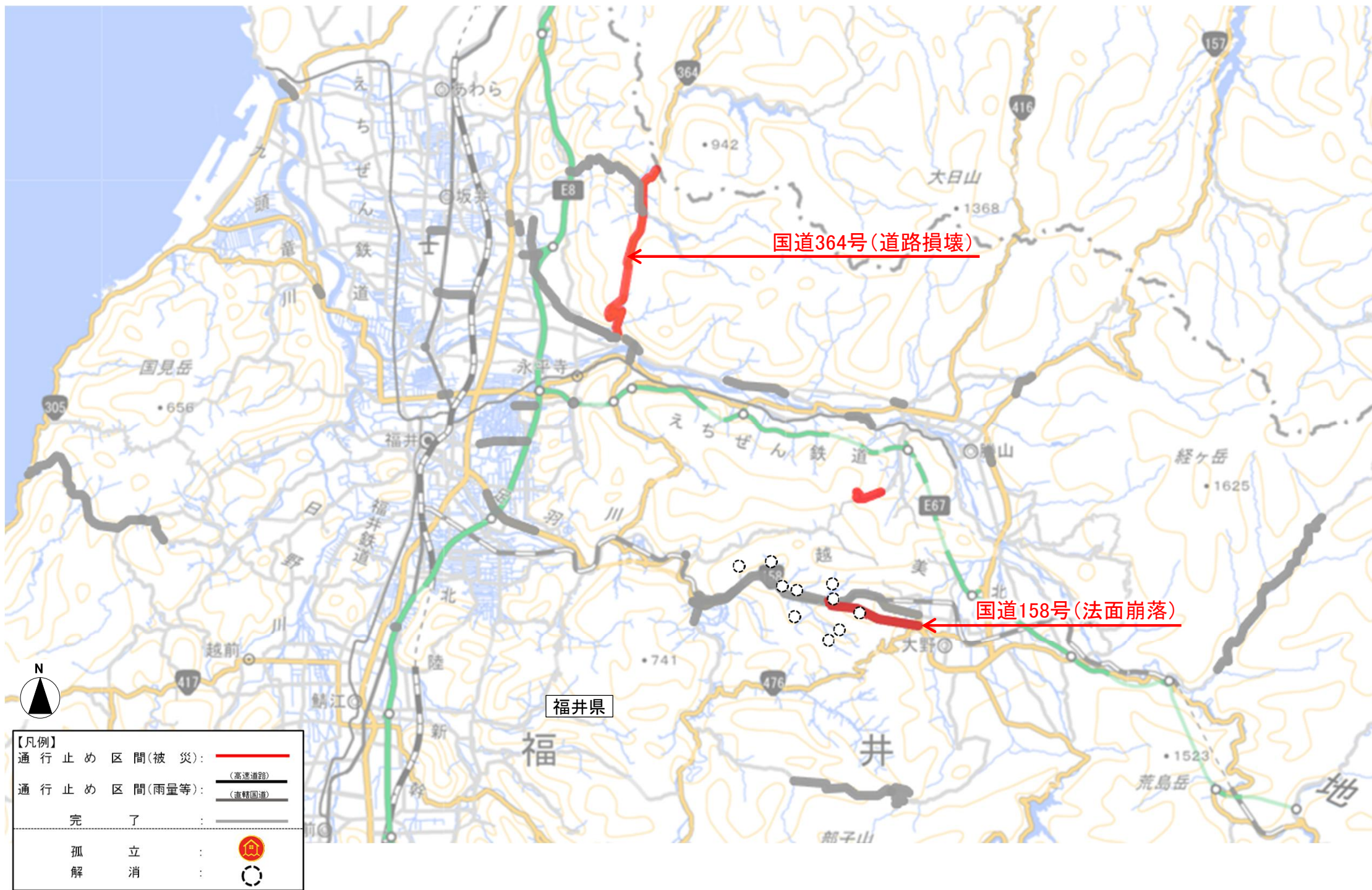
通行止め区間(雨量等):

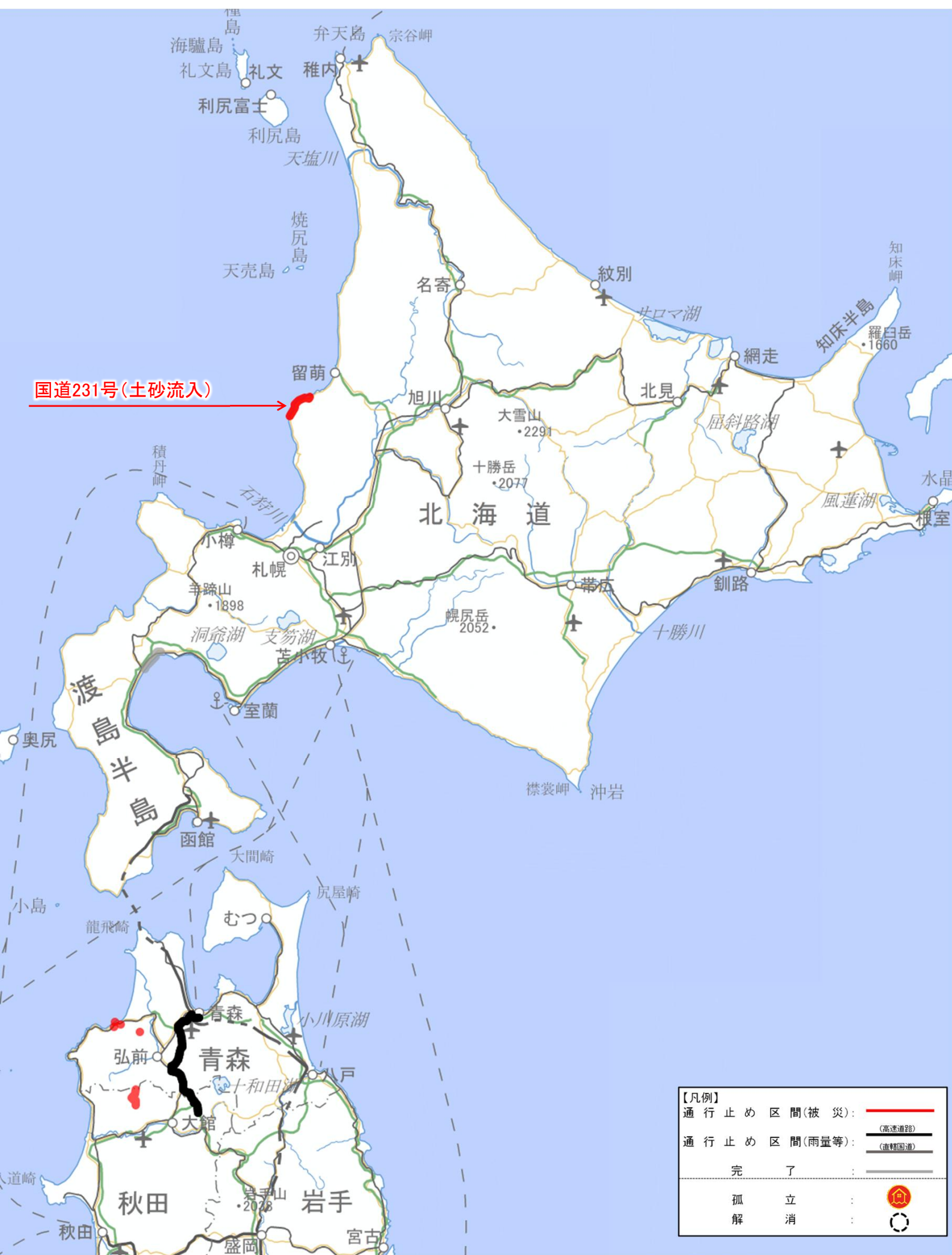
完了:

孤立:

解消:





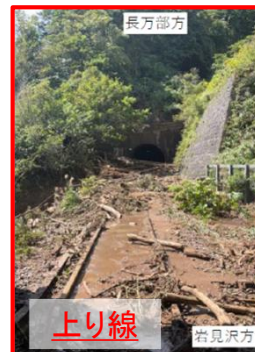


8月27日から大雨によるJR北海道室蘭線の被害状況等について

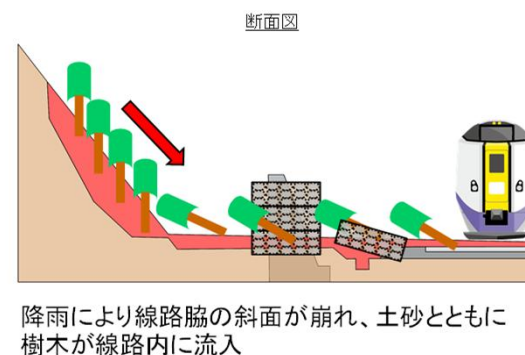
1. 事業者 北海道旅客鉄道株式会社
2. 発生日 令和8年8月27日(木)
3. 被害場所 室蘭線 静狩～小幌間及び有珠～長和間
4. 運休区間 室蘭線 長万部～伊達紋別間
5. 復旧見込 豊浦～伊達紋別間:9月2日夕方から運転再開
長万部～豊浦間:9月7日以降の復旧を目指す
6. 付記
 - ・8月27日から大雨により、静狩～小幌間で路盤流出・土砂流入が確認された。
 - ・また有珠～長和間で、回送列車が線路内に土砂とともに流入した倒木と衝突した。



静狩～小幌間 路盤流出



静狩～小幌間
土砂流入



降雨により線路脇の斜面が崩れ、土砂とともに樹木が線路内に流入



有珠～長和間
土砂流入

※写真は事業者より提供

8月27日から大雨によるJR西日本七尾線・氷見線の被害状況等について

1. 事業者 西日本旅客鉄道株式会社
2. 発生日 令和8年8月27日(木)
3. 被害場所 七尾線 羽咋^{はくい}～七尾間、氷見線 越中国分^{えっちゅうこくぶ}～氷見間^{ひみ}
4. 運休区間 七尾線 羽咋～七尾間、氷見線 高岡^{たかおか}～氷見間
5. 復旧見込 9月6日(日)始発からの運転再開を目指す
6. 付記
 - ・七尾線千路^{ちじ}～金丸^{かねまる}間で盛土・道床流出が確認された。
 - ・氷見線新川橋りょうにおいて洪水流により橋りょう隣接部の護岸工が浸食。

七尾線



① 千路～金丸間
盛土・道床流出



② 金丸～能登部間
線路冠水



③ 能登部駅構内
線路冠水

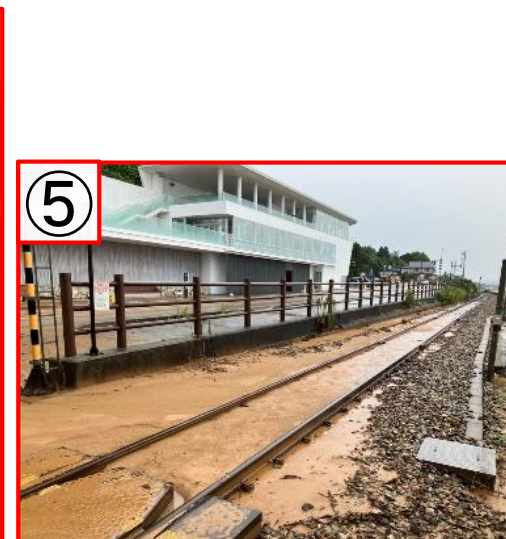
発生位置図



氷見線



④ 越中国分駅付近
線路冠水



⑤ 越中国分～雨晴間
濁水流入



⑥ 島尾～氷見間
河岸変状

えつみほくせん

- ## 6. 付 記（JR西日本からの報告による）

・8月29日から的大雨により、美山～牛ヶ原間で路盤流出等の施設被害を10箇所確認。

・9月7日より、美山～越前大野間でバスによる代行輸送を実施予定。



**9月7日始発の
運転再開を目指す**

**運転再開には
1ヶ月程度かかる見込み**

9月7日から代行輸送を実施予定

えつみほくせん
越美北線

■:運休区間

✖ : 写真の被害箇所

× : 他の被害箇所



越前薬師～越前大宮間 : 路盤流出



越前大宮～計石間 : 路盤流出



計石～牛ヶ原間 : 路盤流出

※写真は全て事業者より提供