

<被害の状況等>

1. 北陸地方で27日明け方から朝にかけて線状降水帯が相次いで発生し、27日朝までの24時間雨量がこれまでの観測史上1位を更新する300ミリを超える大雨となっている。27日6時20分に石川県や富山県にレベル5大雨特別警報が発表。福井県では29日夜から断続的に雷を伴った非常に激しい雨が降った。福井県では、30日朝までの24時間降水量がこれまでの観測史上1位を更新する300ミリを超える記録的な大雨となり、30日04時30分に福井県にレベル5大雨特別警報が発表。
2. 9月2日からの大雨で、青森県管理の2河川において浸水を確認。8月29日からの大雨で、福井県管理の18河川において浸水を確認。8月27日からの大雨で、石川県管理の11河川、富山県管理の12河川において浸水被害を確認。そのうち、石川県管理の羽咋川水系で飯山川と金丸川の堤防決壊を確認。すでに応急復旧に着手済みであり、飯山川では完了済。被害の詳細等調査中。
3. ダムについては、31ダムで洪水調節を実施。

福井県内における河川の状況

【浸水被害】

1水系18河川

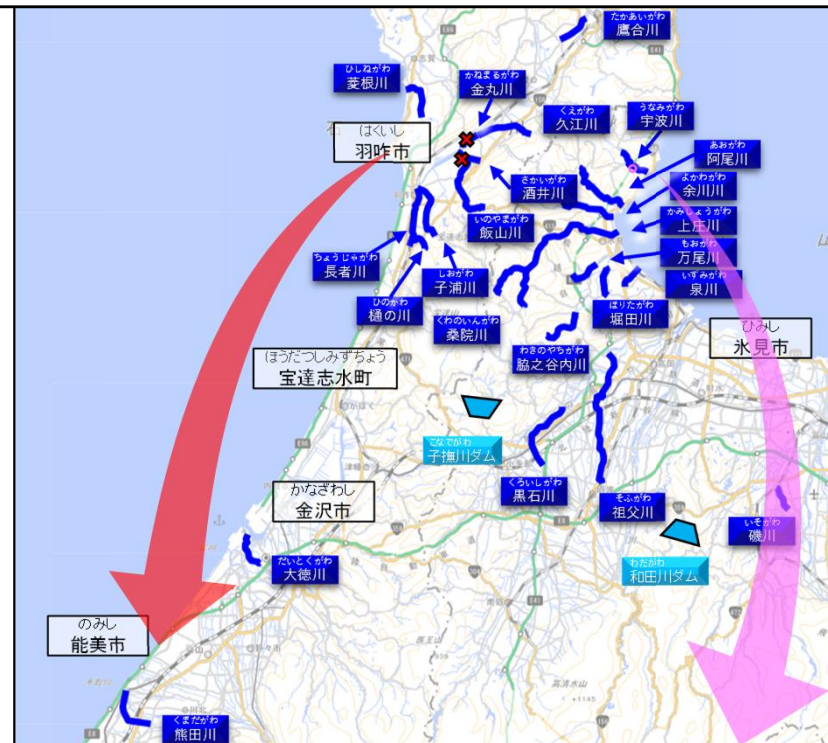
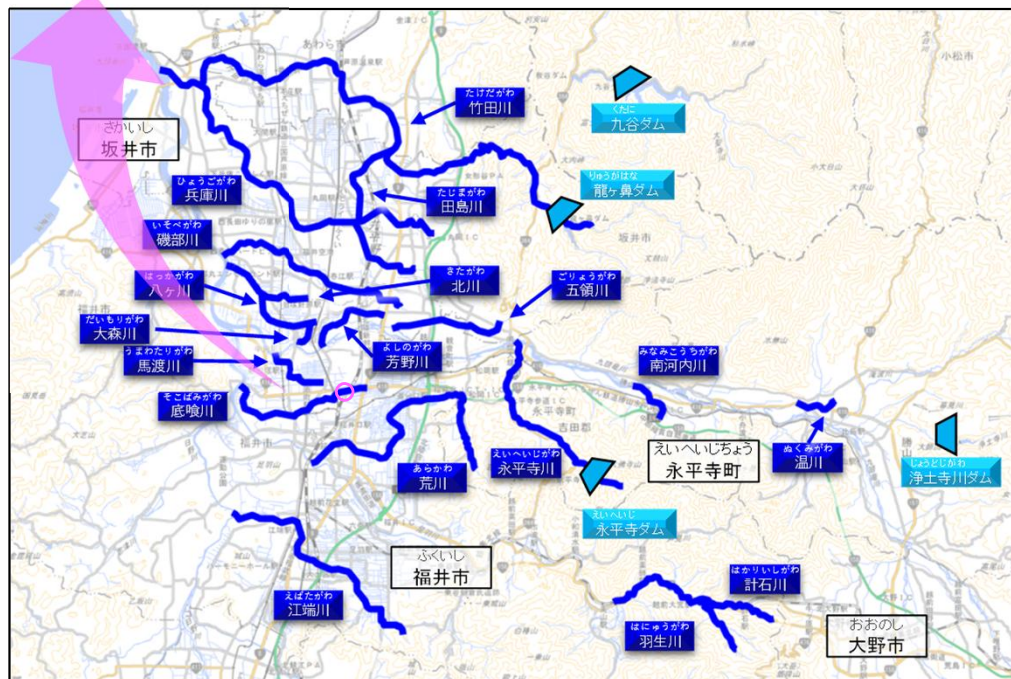


凡例

△：洪水調節を実施したダム

■：氾濫(溢水)が発生した河川

✕：決壊箇所



石川県内における河川の状況

【浸水被害】

5水系11河川



羽咋川(はくいがわ)水系 飯山川(いのやまがわ)

富山県内における河川の状況

【浸水被害】

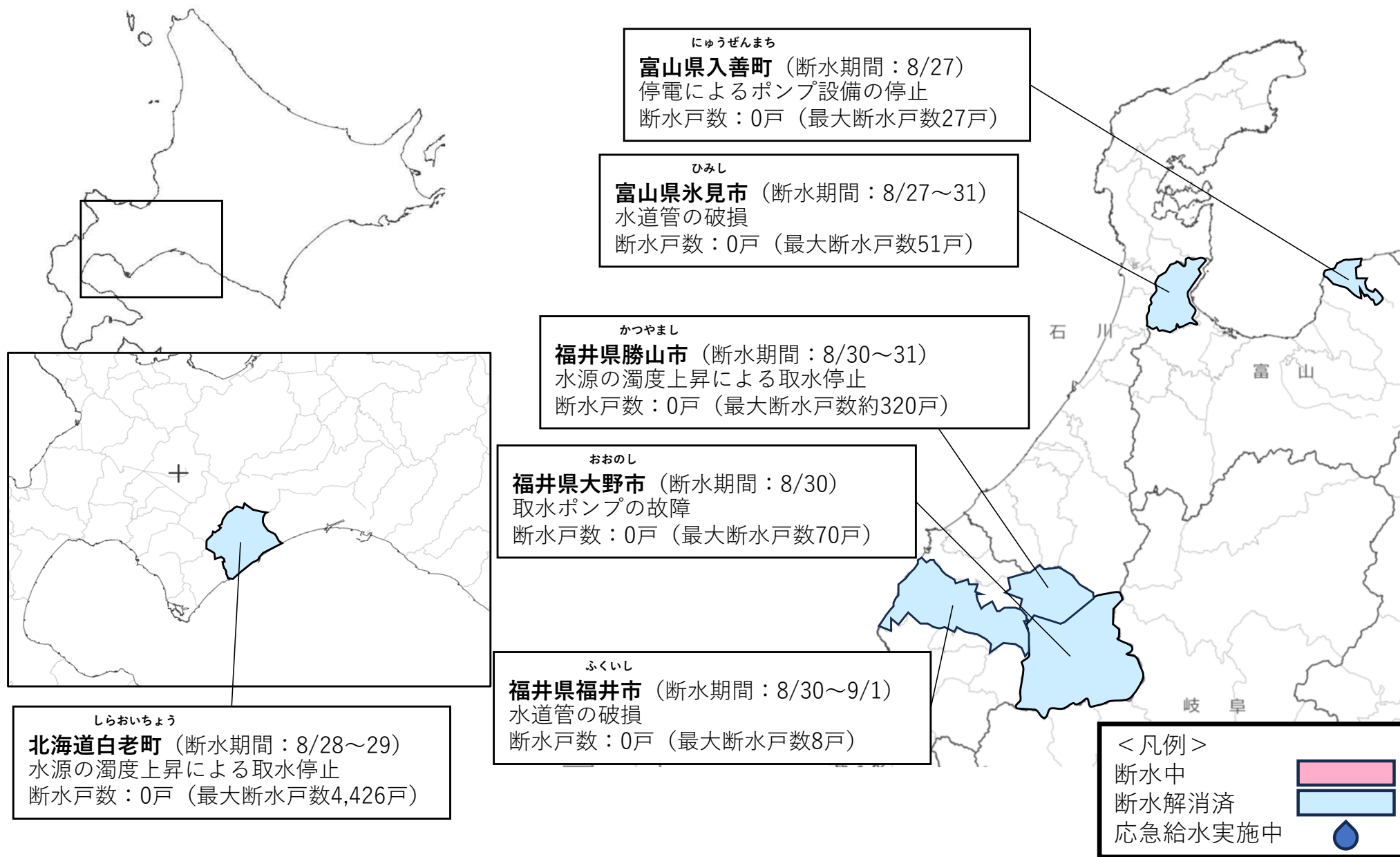
8水系12河川



余川川(よかわがわ)水系 余川川

【令和8年8月27日からの大雨】水道施設の被害状況等について

○富山県の2自治体、北海道の1自治体、福井県の3自治体において水道管の破損、水源の濁度上昇等により断水が発生（最大断水戸数約4,900戸）。現在は全て復旧済。



○主な幹線道路（高速、有料、直轄）の被災通行止め 1路線1区間、雨量超過等通行止め なし

○ライフライン（電力・通信・上下水道・鉄道）について、連絡調整を行っており、現時点で、道路への要請無し（ホットラインの構築済み、災害時の連携を確認済み）

○富山県の1地区で孤立。（全地区で連絡可能）

<被災等概要>

○高 速 道 路：被災通行止め なし、 雨量基準超過等通行止め なし

○有 料 道 路：被災通行止め なし、 雨量基準超過等通行止め なし

○直 轄 国 道：被災通行止め 1路線1区間、雨量基準超過等通行止め なし

○補 助 国 道：被災通行止め 3県 4区間

○都道府県道等：被災通行止め 3県21区間（土砂流入12、倒木3、道路損壊5、路面陥没1）

【凡例】

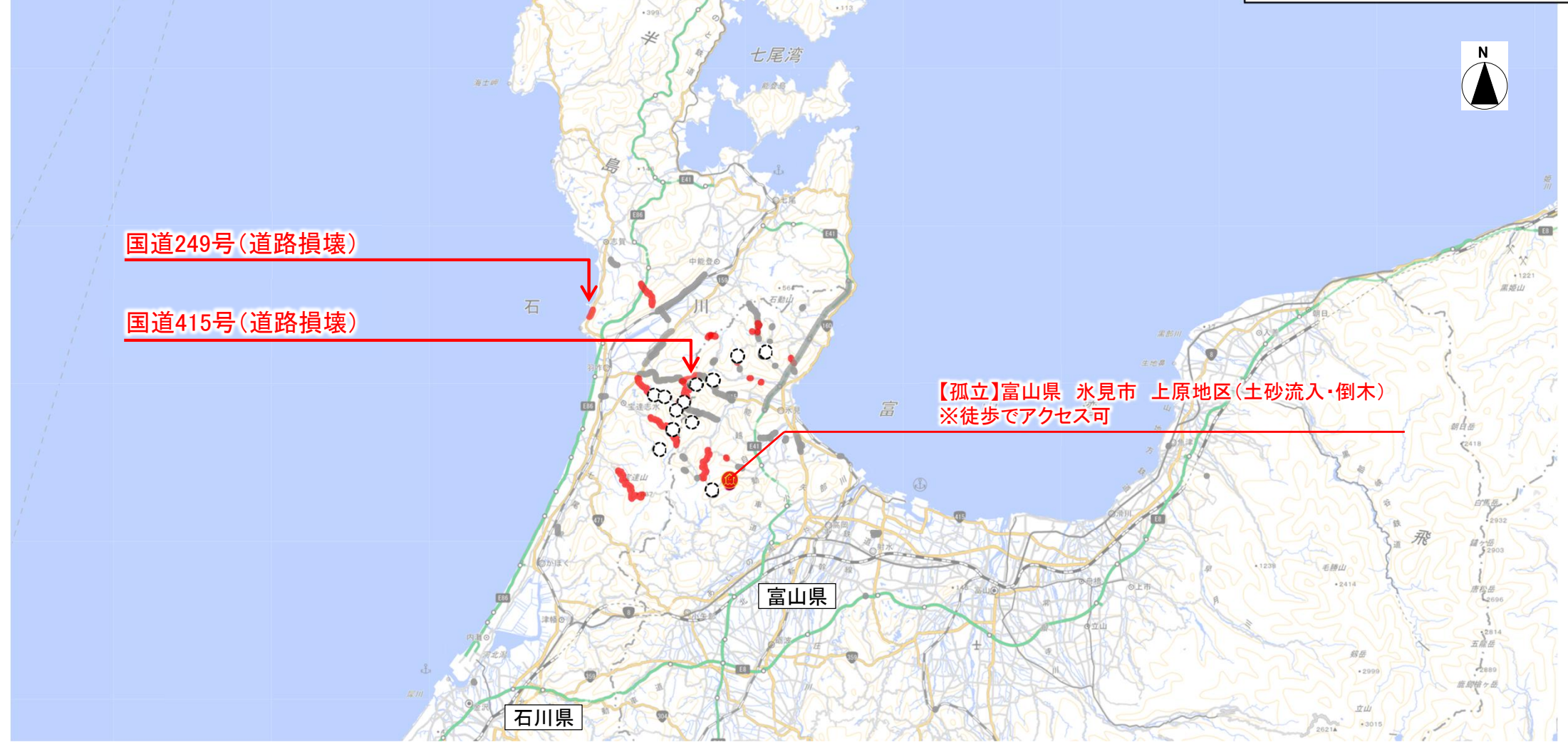
通 行 止 め 区 間(被 災):

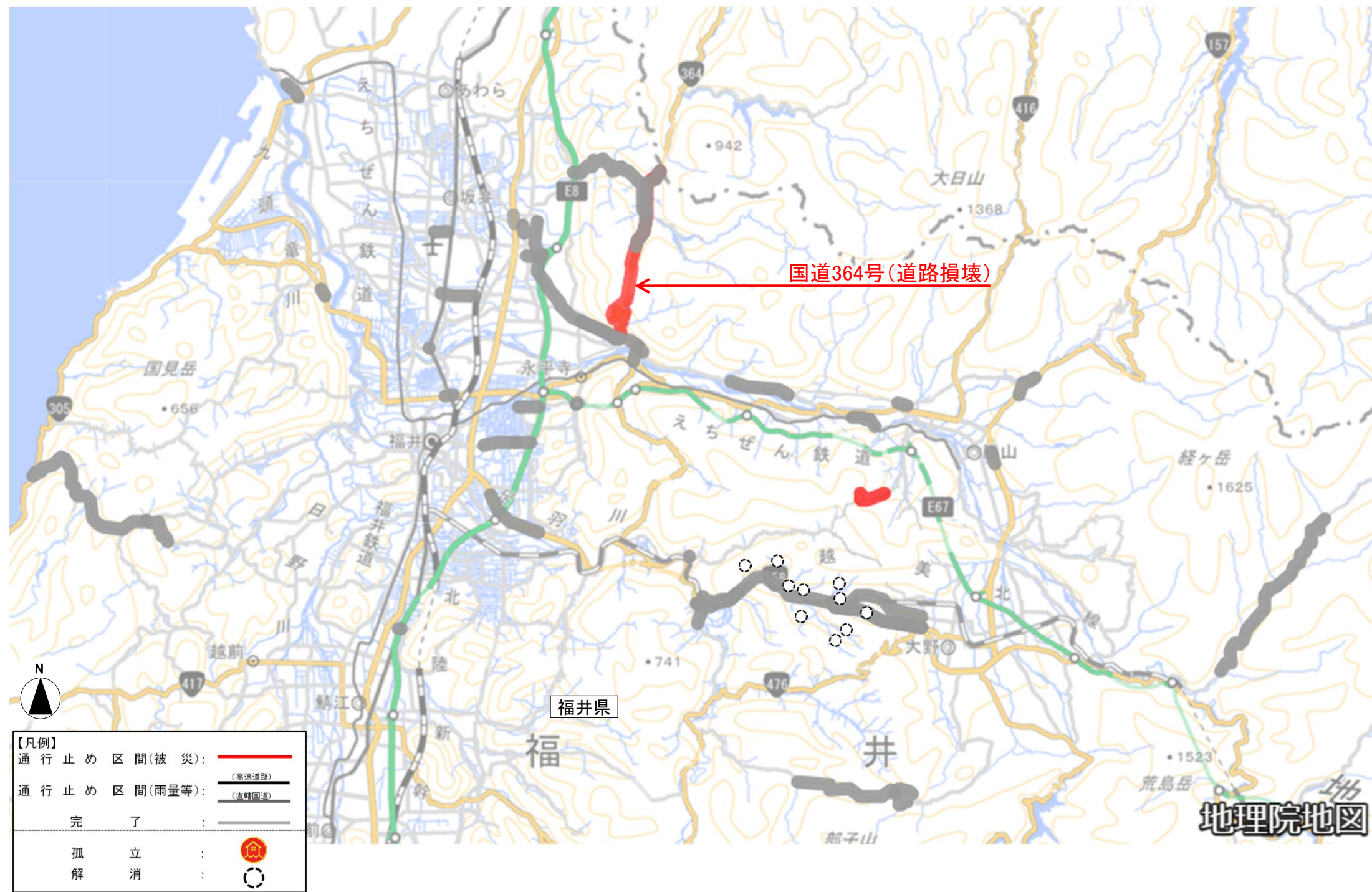
通 行 止 め 区 間(雨量等):

完 了 :

孤 立 :

解 消 :



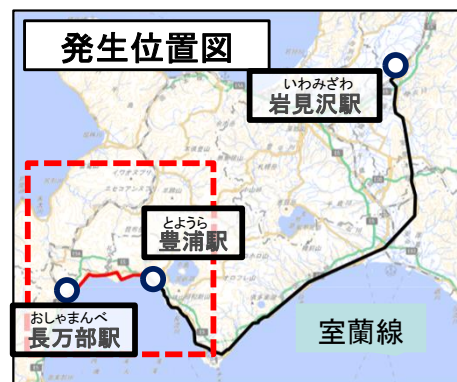




8月27日からの大雨によるJR北海道室蘭線の被害状況等について

むろらん

1. 事業者 北海道旅客鉄道株式会社
2. 発生日 令和8年8月27日(木)
3. 被害場所 室蘭線 静狩～小幌間
4. 運休区間 室蘭線 長万部～豊浦間
5. 復旧見込 豊浦～伊達紋別間:9月2日運転再開済
長万部～豊浦間:9月10日より運転再開予定
6. 付記
・8月27日からの大雨により、静狩～小幌間で路盤流出・土砂流入が確認された。



静狩～小幌間 路盤流出

静狩～小幌間 土砂流入



8月27日からの大雨によるJR西日本七尾線・氷見線の被害状況等について

令和8年9月5日09:00時点

1. 事業者 西日本旅客鉄道株式会社
2. 発生日 令和8年8月27日(木)
3. 被害場所 七尾線 羽咋^{はくい}～七尾間、氷見線 越中国分^{えっちゅうこくぶ}～氷見間^{ひみ}
4. 運休区間 七尾線 羽咋～七尾間、氷見線 高岡^{たかおか}～氷見間
5. 復旧見込 9月6日(日)始発からの運転再開を目指す
6. 付記
 - ・七尾線千路^{ちじ}～金丸^{かねまる}間で盛土・道床流出が確認された。
 - ・氷見線新川^{しんかわ}橋りょうにおいて洪水流により橋りょう隣接部の護岸工が浸食。

七尾線



① 千路～金丸間
盛土・道床流出



② 金丸～能登部間
線路冠水



③ 能登部駅構内
線路冠水



氷見線



④ 越中国分駅付近
線路冠水



⑤ 越中国分～雨晴間
濁水流入



⑥ 島尾～氷見間
河岸変状

8月29日からの大雨によるJR西日本越美北線の被害状況等について

1. 事業者 西日本旅客鉄道株式会社
2. 発生日 令和8年8月30日(日)
3. 被害場所 越美北線 美山～牛ヶ原間
4. 運休区間 越美北線 越前花堂～九頭竜湖間
5. 復旧見込 越美北線
越前花堂～美山間 : 9月7日(月)始発の運転再開を目指す
美山～九頭竜湖間 : 運転再開には1ヶ月程度かかる見込み
6. 付 記 (JR西日本からの報告による)
 - ・8月29日からの大雨により、美山～牛ヶ原間で路盤流出等の施設被害を10箇所確認。
 - ・9月7日より、美山～越前大野間でバスによる代行輸送を実施予定。



越前薬師～越前大宮間 : 路盤流出



越前大宮～計石間 : 路盤流出



計石～牛ヶ原間 : 路盤流出