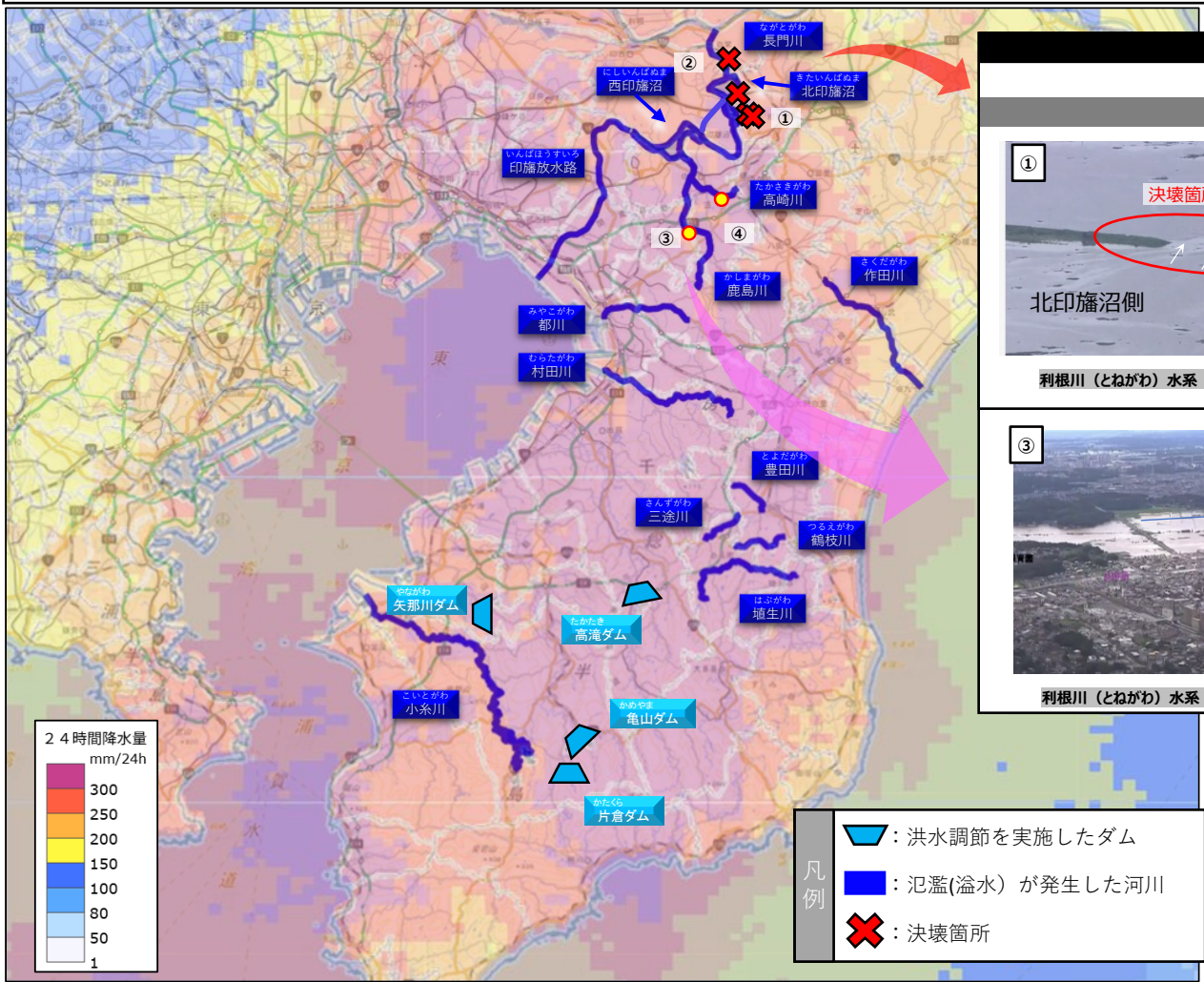


＜被害の状況等＞

- 1. 台風第25号は、大型で強い勢力で伊豆諸島や関東甲信地方に接近した。関東甲信地方では21日の24時間降水量がこれまでの観測史上1位や9月の1位を更新し、19日から21日までの総雨量は伊豆諸島で800ミリ、千葉県や静岡県で500ミリを超えるなど記録的な大雨となった所があった。
- 2. 国管理河川では、現時点で河川の氾濫による被害情報なし。
県管理河川では、千葉県管理の14河川において浸水を確認。北印旛沼・北印旛沼（角川集水路）※・長門川※にて3地点4箇所の堤防決壊が発生（応急復旧実施中。
※2地点3箇所は完了）。
その他、千葉県管理の86箇所、神奈川県管理の1箇所で護岸の変状などを確認（応急対策完了）。
- 3. ダムについては、9ダムで洪水調節を実施。



千葉県内における河川の状況

【浸水被害】
6水系14河川

①

決壊箇所

北印旛沼側

利根川（とねがわ）水系 印旛沼（いんばぬま）

②

決壊箇所

長門川

利根川（とねがわ）水系 長門川（ながとがわ）
※氾濫した水が長門川に戻るような状況によるもの

③

利根川（とねがわ）水系 鹿島川（かしまがわ）

④

利根川（とねがわ）水系 高崎川（たかさきがわ）

関東地整のヘリ調査での撮影画像（令和8年9月22日14時頃）

凡例

- 洪水調節を実施したダム
- 氾濫(溢水)が発生した河川
- 決壊箇所

印旛沼、鹿島川・高崎川の浸水被害 (R8. 9台風25号出水)

- 北印旛沼・北印旛沼（角川集水路）・長門川※¹にて3地点4箇所の堤防決壊が発生。
（※¹：長門川の箇所は氾濫した水が長門川に戻るような状況によるもの）
- 北印旛沼4.83m、西印旛沼5.04m※²、高崎川鍋木観測所6.25mの水位を観測。
（※²：観測史上最高水位）

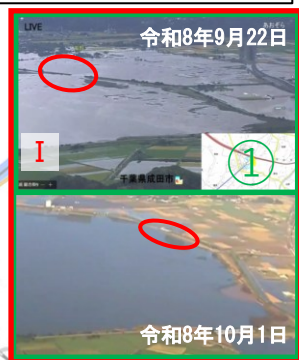
凡例

■：あおぞら号での撮影画像（令和8年9月22日14時頃）を基に浸水範囲を国土地理院にて作成＜速報版＞

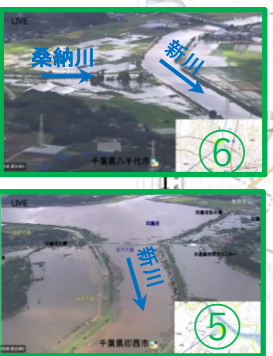
■：あおぞら号での撮影画像（令和8年10月3日11時頃）を基に浸水範囲を国土地理院にて作成＜速報版＞

※撮影範囲以外の浸水区域は図化できない場合がある。

印旛排水機場（水機構）
＜利根川に排水（計画92m³/s）＞

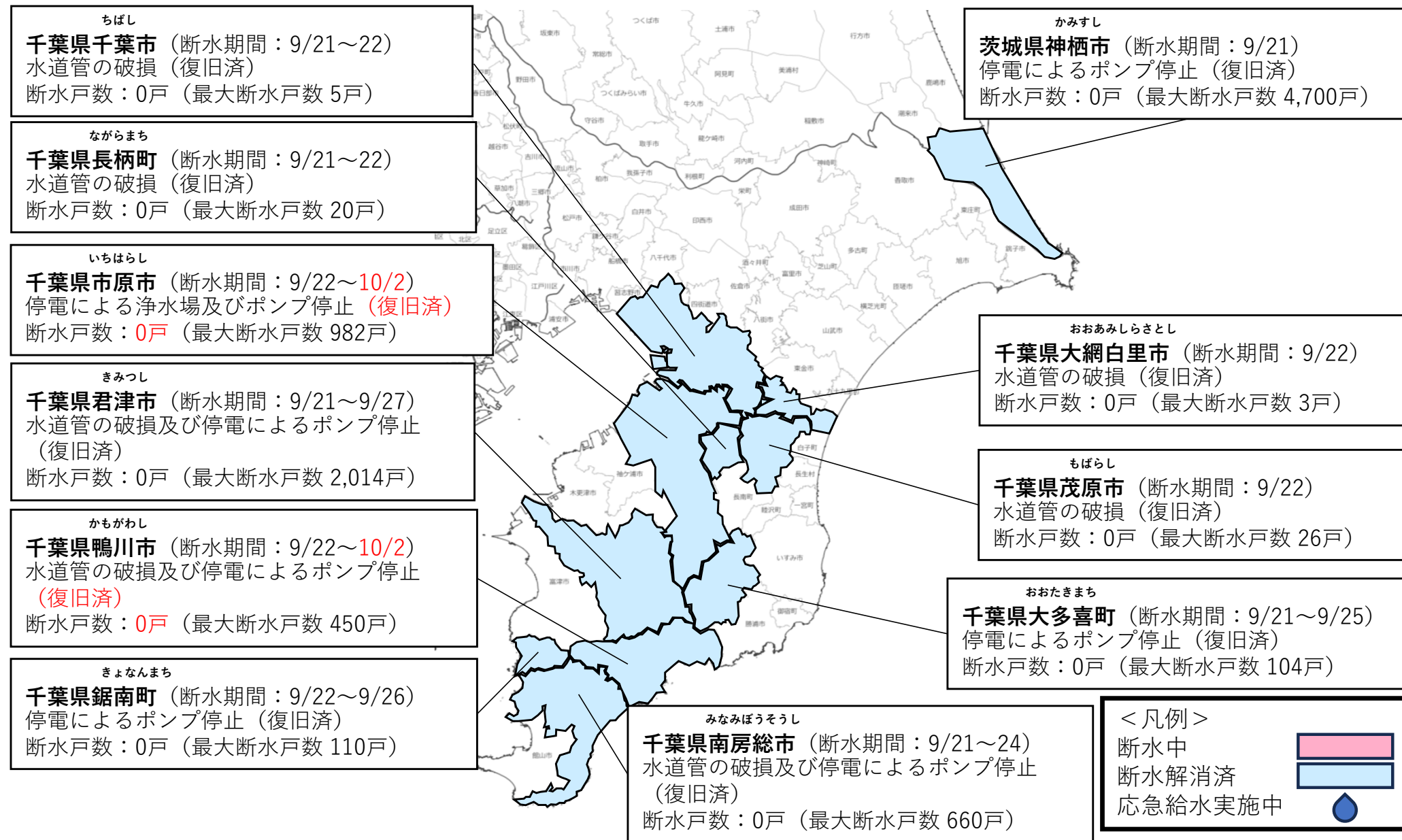


大和田排水機場（水機構）
＜花見川に排水（計画120m³/s）＞



【令和8年台風25号】水道施設の被害状況等について

○千葉県内7市3町、茨城県内1市で水道管の破損及び停電によるポンプ停止により断水が発生（最大断水戸数9,074戸）。**全て復旧済**。



<被災等概要>

- 高 速 道 路:被災通行止め なし、雨量基準超過等通行止め なし
- 有 料 道 路:被災通行止め なし、雨量基準超過等通行止め なし
- 直 轄 国 道:被災通行止め1路線1区間、雨量基準超過等通行止め なし
- 補 助 国 道:被災通行止め1県4区間
- 都道府県道等:被災通行止め5県48区間
(路面冠水1、倒木4、道路損壊4、法面崩落32、土砂流入3、路面陥没3、落石1)

・道路の土砂流入等による被災状況等

	9/21_07:00	9/22_06:00	9/22_17:00	9/23_06:00	10/2_05:00	10/5_06:00
高速道路	-	4路線17区間	3路線13区間	-	-	-
直轄国道	-	2路線2区間	1路線2区間	1路線2区間	1路線1区間	1路線1区間
補助国道	-	3県5区間	1県16区間	1県16区間	1県5区間	1県4区間
都道府県道等	2県11区間	4県37区間	4県37区間	4県90区間	5県56区間	5県48区間

○主な幹線道路（高速、有料、直轄）の被災通行止め1路線1区間、雨量超過等通行止め なし

○ライフライン（電力・通信・上下水道・鉄道）について、9月18日から連絡調整を実施

○9月24日に設置した、電力事業者、千葉県等で構成する「電力・通信の復旧に向けた関東地区連絡調整会議」において早期復旧に向けた取組を推進。千葉県等からの支援要請を受け、国による道路啓開を実施中

○停電による断水の早期復旧に向け、千葉県からの支援要請を受け、実施した国による道路啓開については10月1日に完了

○9月25日に設置した、鉄道事業者、千葉県等で構成する「JR内房線及び並走する県道287号線の災害復旧に係る事業間連携に関する地方連絡調整会議」において、早期復旧に向けた取組を推進

○9月23日に設置した、国、県をはじめ関係機関で構成する「台風第25号に伴う千葉県交通マネジメント検討会」において、通行止め区間の迂回路等の案内や交通状況に関する情報発信の取組を推進



【凡例】

通行止め区間(被災): (高速道路)

通行止め区間(雨量等): (直轄国道)

完了:

孤立:

解消:



ふつつたてやま ふつつたけやま きよなんぼた
E14富津館山道路富津竹岡IC~鋸南保田IC間の
代替路(無料)措置を、9月23日0時から実施



台風25号による関東地方の被害状況等について

JR東日本 内房線 :土砂等流入等

1. 被害場所 姉ヶ崎～長浦間
2. 運休区間 姉ヶ崎～長浦間
3. 復旧見込 復旧まで少なくとも3ヶ月程度かかる見込み
4. 代行輸送 バスによる代行輸送実施

JR東日本 久留里線 :盛土崩壊等

1. 被害場所 平山～上総亀山間
2. 運休区間 久留里～上総亀山間
3. 復旧見込 運転再開の見込みは立っていない
4. 代行輸送 バス・タクシーによる代行輸送実施

JR東日本 総武線 :路盤流出等

1. 被害場所 八街～日向間
2. 運休区間 八街～成東間
3. 復旧見込 復旧まで1ヶ月程度かかる見込み
4. 代行輸送 バスによる代行輸送実施

小湊鉄道 :路盤流出等

1. 被害場所 上総牛久～上総中野間
2. 運休区間 上総牛久～上総中野間
3. 復旧見込 運転再開の見込みは立っていない
4. 代行輸送 未定



①内房線・姉ヶ崎～長浦間 土砂等流入



①内房線・姉ヶ崎～長浦間 土砂等流入



②久留里線・上総松丘～上総亀山間 盛土崩壊



②久留里線・上総松丘～上総亀山間 盛土崩壊

