

事業名	JR鹿児島本線・豊肥本線連続立体交差事業 (延伸) (上熊本駅付近)	事業区分	連続立体交差事業	事業主体	熊本県
-----	---------------------------------------	------	----------	------	-----

起終点	自：熊本県熊本市池田 至：熊本県熊本市花園	延長	2 km
-----	--------------------------	----	------

事業概要
 本事業は平成11年に事業採択されたJR鹿児島本線・豊肥本線連続立体交差事業の区間を延伸し、JR鹿児島本線の上熊本駅付近(2km)を連続立体交差化し、踏切5箇所を除去するとともに道路交通の円滑化を図るものである。

事業の目的、必要性
 連続立体交差事業にあわせ、上熊本駅の駅前広場や都市計画道路等の都市基盤を整備し、渋滞の解消と事故の防止を図るとともに、周辺のまちづくりを進め、地域の活性化・一体化を図るものである。

全体事業費	約100億円(延伸区間分)	踏切交通遮断量	16万台時/日
費用便益比 (延伸区間分)	B/C 3.4	総費用	58億円 事業費：58億円 維持管理費：0億円
		総便益	196億円 走行時間短縮便益：121億円 走行費用減少便益：13億円 踏切事故減少便益：62億円
		基準年	平成15年

- 事業の効果等**
- ・交通円滑化の推進(現道の踏切除却や都市計画道路などの都市基盤整備による交通円滑化)
 - ・中心市街地の活性化(上熊本駅前広場整備などの中心市街地内での都市基盤の整備)
 - ・鉄道による地域分断の解消(鉄道により一体的発展が阻害されている地区を解消)

関係する地方公共団体等の意見
 熊本県の総合計画に熊本駅周辺の連続立体交差化が位置付けられているとともに、熊本県、熊本市より本事業の早期実施の要望を受けている。

