

事例-05：道についてのテーマに対する代表的な意見について賛否を問う（道路五箇年計画）

1) 事例の特徴

寄せられた意見・提案を提言し 21 世紀に向けた新しい道路計画づくりに活かすことを目的としている

2) 調査のねらい

キックオフレポートを発表し、みちに関する意見や提言を幅広く募集する

3) 調査概要

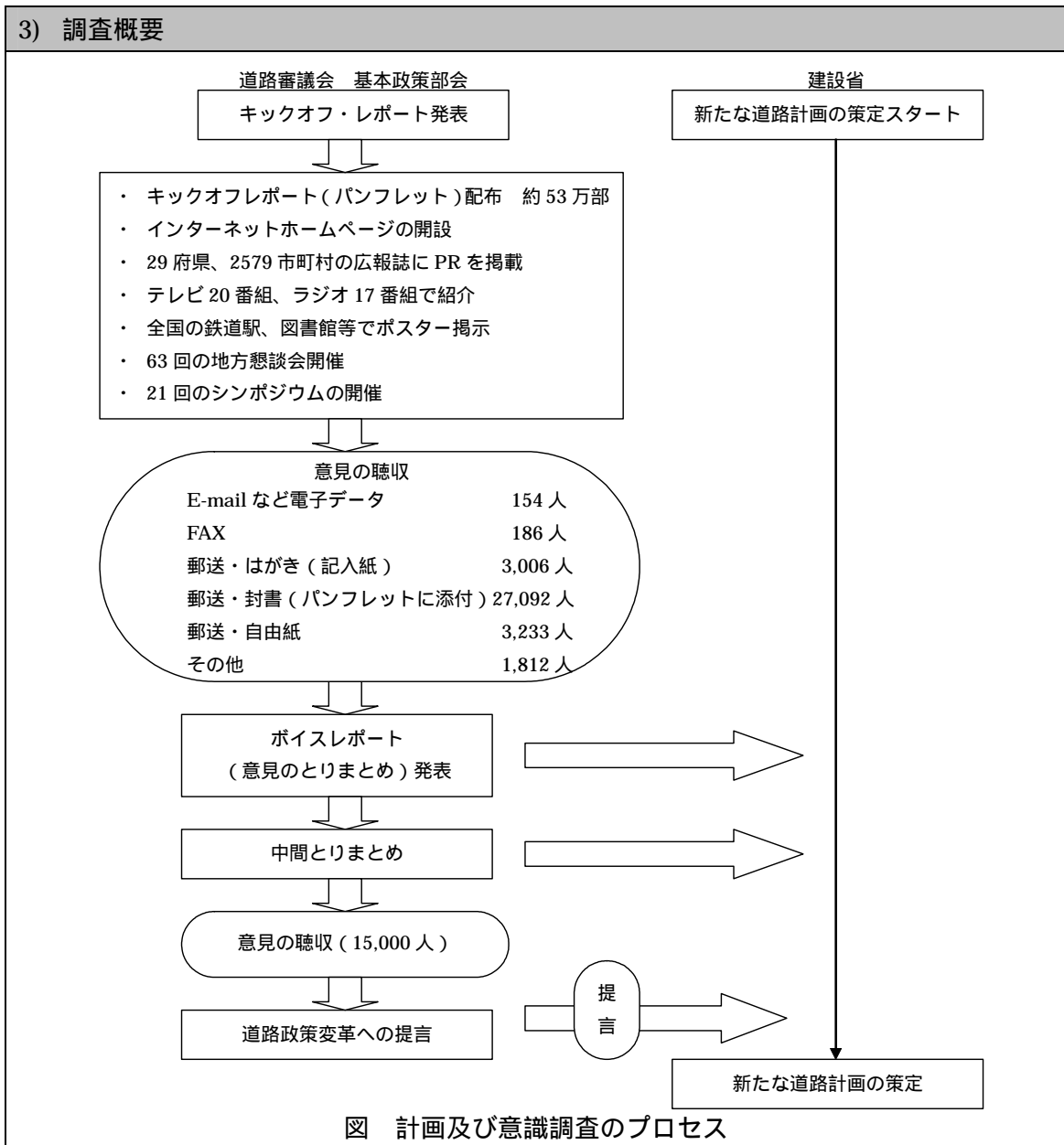


図 計画及び意識調査のプロセス

#### 4) 調査項目

##### パンフレット添付の封書のアンケート

- ・ 道についての 12 テーマそれぞれに対し、代表的な複数の意見を示し、それらの意見への賛否や自分の考えを問う
- ・ 最終的には、重要と思われる 3 テーマとそれに対する意見を調査票に記入
- ・ 道路、道路行政に対する自由意見

##### 例「人やクルマの安全を確保するためには？」

A さん：とにかく道路が車社会にふさわしい、安全で使いやすいものになっていないから事故が多い。幹線道路や身の回りの道路などそれぞれの役割に応じてきめ細かく整備して、走りやすく安全な道にしていくべき。

B さん：歩道などの基本的な安全施設も必要だけど、クルマの安全性の向上やモラルの向上のための教育も大事。道を譲るとか基本的なルールを守るだけでずいぶん安全になるのではないかな？

C さん：安全は基本的に自分の身は自分で守るところからはじまる。運転する人、歩く人自らの問題が大きい。

？ : A～C さんの賛否も含め、あなたの考えは？（メモ）

##### 12 のテーマ

テーマ 1 くらしと道のかかわり

テーマ 2 渋滞の解消

テーマ 3 市街地と道づくり

テーマ 4 生活環境と利便性

テーマ 5 交通安全の確保

テーマ 6 道づくりと合意形成

テーマ 7 情報通信技術と交通研究室

テーマ 8 国土の使い方と機能配置

テーマ 9 地域づくりと生活サービス

テーマ 10 高速道路の料金と道路整備

テーマ 11 道路空間の使い方

テーマ 12 民間と行政の役割分担

## 5) 調査結果

- ・ 応募者総数は 35,674 人、意見数は 113,316 件
- ・ 応募者内訳は男性が約 7 割、女性が 2 割、無記入約 1 割

### 意見全体の傾向

#### これからの方向性

- ・ 人中心の道づくりを主張する意見が約 25%をこえている。
- ・ ドライバーや歩行者の意識、モラルの向上も約 18%と多い。
- ・ 住民と行政と一緒に考える、話し合うといった住民参加の考えも約 10%存在する。

#### これからの施策、対策

- ・ バイパス整備や環状道路整備など道路整備を求める意見が約 31%ある。
- ・ 報道の整備や確保など、歩行者や自転車への対応を求める意見が約 28%見られる。

#### 意見の選定となっている現状認識や社会背景

- ・ 道路が安全でないなど道路の現状に対する批判、不満は約 10%ある。
- ・ 無駄な道路整備が多いなど道路整備の進め方に対する批判、不満も約 8%存在する。

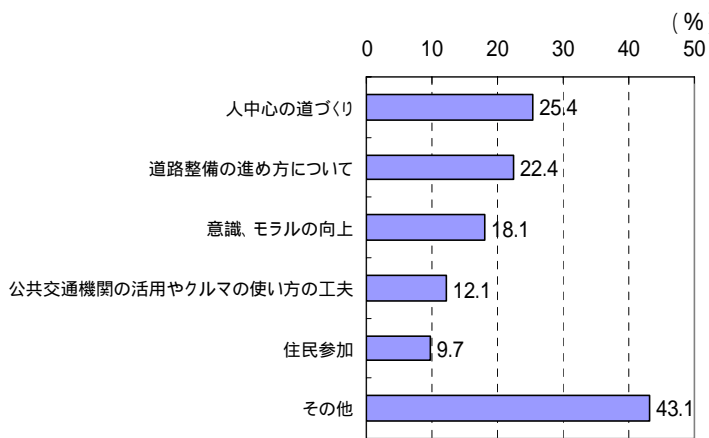


図 これからの方向性 (%)

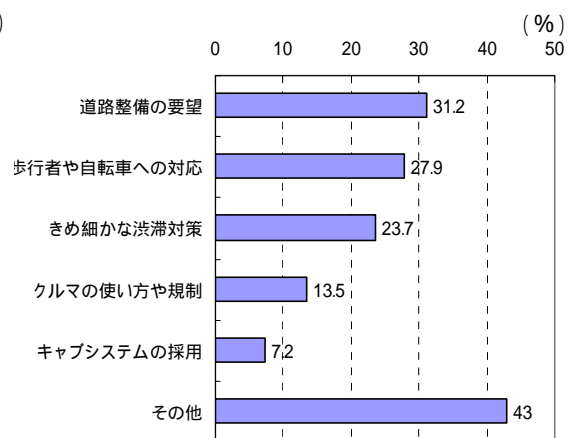


図 これからの施策・対策 (%)

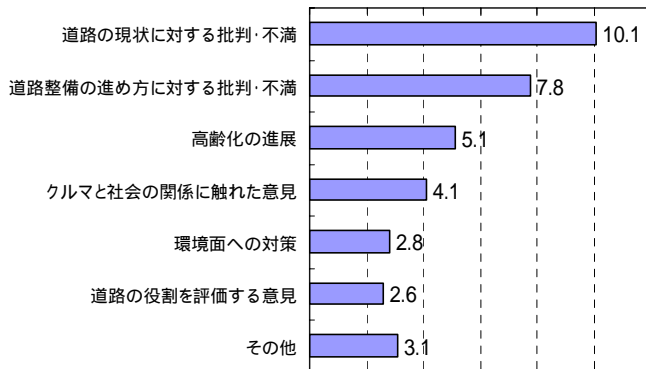


図 現状認識・社会背景 (%)

## 渋滞のない街を実現するために クルマの使い方は？

通勤、買い物、レジャー、物流などクルマ利用のニーズはたいへん大きく、都市のなかの自由な移動を道路の整備だけで確保するのは困難といえます。そのため、世界の各都市では、さまざまな工夫を行ってクルマの交通量を調整しようと努力しています。高度情報化社会の到来によって、交通量そのものも減るという見方もあります。最も大きい都市問題ともいえる交通渋滞をなくす方法として、次のようないろいろな意見がありますが、あなたはどのように考えますか。



Aさん

ある程度がまんしたり、勤め方や生活の仕方を変えながらクルマの使い方を考えないとだめじゃないかな。パソコン通信の発達などで在宅勤務が増えることも考えられるし、時差出勤とか、クルマの相乗りとか、場合によっては都心に入るクルマからおカネをとるなど、地域ぐるみで考えて行かなくちゃ、誰かがやってくれるでは、よくなるよ。



Bさん

交差点の右折レーンなんかのちょっとした工夫で渋滞はかなり改善されるはず。それに、鉄道を高架にして踏切をなくすとか、道路の立体交差もどんどんやるべきだ。



Cさん

とにかく駐車場を増やしたり駐車違反を厳しく取りしめることで、かなり渋滞は解消されると思うよ。停車のマナーの徹底も大事な問題だね。



Dさん

電車とかバスとかの公共交通を整備したり、使いやすくすることが大切だよ。地下鉄、モノレール、新交通システム、バスなど、都市の大きさに合わせてうまく使いこなすことが大事だね。



Eさん

いろんな工夫が必要なのはわかるけど道路が悪すぎる。渋滞解消によって利益を得る人がもっと負担してでもバイパスや環状道路をもっとしっかりつくった方がいいよ。

A～Eさんの賛否を含め、あなたの考えは？(メモ)

?

都心に乗り入れるクルマを減らすため、料金を徴収している事例(シンガポール)

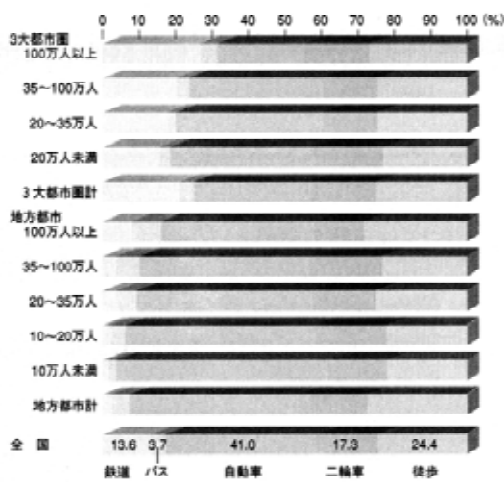
●ゲートより先の都心ゾーンに乗り入れるためには、事前に料金を支払ってステッカーを貼る必要がある。



資料/建設省

通勤、買い物、レジャーなどの足として欠かせないクルマ

●代表的交通手段の割合



資料/「平成4年度全国パーソナルトリップ調査」建設省

道路中央部に専用レーン、バス停を設置

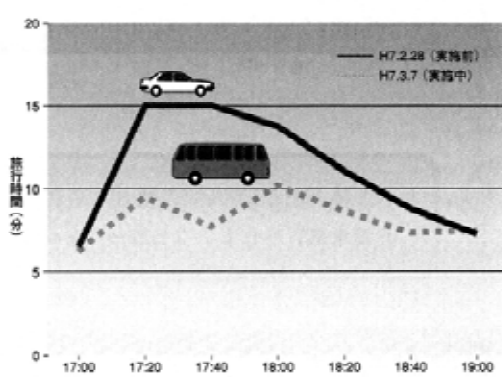
●名古屋市の基幹バス



資料/建設省

公共交通機関の利用による渋滞緩和の試み(豊田市の通勤実験)

●旅行時間測定結果(夕方・トヨタ南町～學母町)



豊田市のトヨタ自動車本社は、最寄りの鉄道駅「三河豊田駅」までの距離が遠いため(最大約2Km)、約21,000人の従業員のうち約18,000人は自動車通勤者です。このため、国道249号を利用して通勤している従業員228名をモニターとして募集し、同駅からシャトルバスを運行しました。

資料/建設省

東京外かんの利用で旅行時間が短縮している

●東京外かんの一部開通とその効果



資料/建設省

東京外かんの整備による効果

三郷IC ↔ 所沢IC	観測日	H4.11.12 東京外かん未整備	H6.4.6 東京外かん(大泉～三郷)開通後
	旅行時間	2時間2分	29分

Q1 重要だと思われる問いかけ、関心を持ち意見を述べたいと思った問いかけについて、番号を記入したうえで、あなたのご意見をお書き下さい。

テーマ  番についての意見

テーマ  番についての意見

テーマ  番についての意見

Q2 道路、道路行政について考えていること、感じていることがあれば自由にお書きください。裏面もお使いいただけます。

お名前、住所は差しつかえのない範囲でお書きください。

そのほかの項目については極力お書きくださるようお願いいたします。

職業	1. 自営業 2. 会社員・団体職員 3. 会社・団体役員 4. 学生 5. 主婦 6. 無職 7. その他( )	業種	1. 農業 2. 林業 3. 鉱業 4. 鉱業 5. 建設 6. 製造 7. 電気 8. 運輸・通信 9. 卸・小売 10. 金融 11. 不動産 12. サービス 13. 公務 14. その他( )				お住まいの都道府県名
	お名前		ふりがな	住所	〒	年齢	