

分析テーマ		商店街組合、NPO等： 1) 中心市街地・商店街の活性化の検討 (商店街組合、NPO)
分析内容		中心市街地の現況(来街者、交通手段)を把握し、活性化に向けた検討を行う。
分析事例	現状での	PT等であり(具体的な提案は少ない)
	行政サイド 事業者サイド	商業者の経営に関する資料を基に検討
分析方法		<p>検討方針</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 具体の中心市街地、商店街を定め、来街者ターゲットにあわせた、交通施設整備や商店街どうしの連携方策について検討する。 ・ PTデータについては、まちづくりコンセプトを探る上でのベースデータとして活用することが考えられる。 <p>分析フロー(例)</p> <pre> graph TD PT[PTデータ] --> Target[対象商業施設の利用客のターゲット ・属性(性・年齢、職業等) ・地域 等] PT --> Concentration[利用客層の集中する地区 ・当該地区着の私事目的交通の利用交通手段、鉄道駅 ・当該地区への私事目的着施設 ・当該地区への私事目的利用時間帯] PT --> Residence[利用客層の居住する地区 ・当該地区の私事目的着的の居住弛] PT --> Other[その他データ・資料] Target --> Concentration Target --> Residence Concentration --> Revitalization[中心市街地・商店街の活性化の検討 ・まちづくりコンセプト ・交通施設整備 ・周辺商店街、交通施設との連携(各種サービス)等] Residence --> Revitalization Other --> Revitalization </pre>
必要データ		PTデータ(当該地区発着の目的別手段別OD交通量)
留意事項 方向性等		
参考資料		-

(活用事例)

<p>検討事項</p>	<p>中心市街地活性化に資する交通環境整理上の課題</p>
<p>検討地域</p>	<p>日立市都心部</p>
<p>検討調査名</p>	<p>平成14年度県北臨海都市圏総合都市交通体系調査</p>
<p>検討主体</p>	<p>茨城県</p>
<p>背景・目的</p>	<p>日立駅を中心とする市街地を対象に、主に交通需要特性の変化を把握し、日立駅周辺の中心市街地活性化に資する交通環境整備上の課題を整理する。</p>
<p>検討方法</p>	<div style="text-align: center;"> <pre> graph TD A[日立市都心部の概況 (1) 人口・産業の現況 (2) 交通施設の現況] --> B[都心部における交通需要変化の分析 (1) 都心部集中交通の変化 ・「都心部」分析対象 ・全手段、自動車 ・目的別 (2) 都心部内々交通と都心外内交通の変化 ・目的別 ・手段別 ・発生地域別 (3) 日立駅利用トリップの変化 ・端末手段別 ・発着地域別] C[中心市街地活性化基本計画] -.-> B B --> D[中心市街地の交通問題・課題 (1) 交通問題のまとめ (2) 中心市街地における交通上の課題と対応策] </pre> <p>図 分析フロー</p> </div>
<p>検討結果</p>	<p>中心市街地の交通問題・課題整理により以下のような対応策を立案。</p> <ul style="list-style-type: none"> < 自動車交通 > <ul style="list-style-type: none"> 体系的な幹線道路網の形成 快適な道路網の整備 中心市街地における地区内道路の交通規制等の再検討 < 歩行者・自転車交通 > <ul style="list-style-type: none"> 安全・快適な歩行者系空間の整備 安全・快適な歩行者ネットワークの形成 < 公共交通 > <ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用促進策の展開 都心循環バスの導入
<p>事業展開 等</p>	

分析結果の例

(1) 中心市街地活性化に資する交通環境整理上の課題検討結果

検討対象地域

- ・ 検討対象地域は、日立市都心部である。
- ・ 人口特性としては、人口減少と高齢化の進行が著しい。
- ・ 産業特性としては、再開発地区（幸町）については商業従事者が増加しているがその他の地区では減少。また、中心市街地内の店舗数が減少し、空き店舗は増加。一方で、大型店の郊外立地が増加している。
- ・ 交通概況としては、日立駅乗降客数が減少し、バス輸送人員も減少。自動車交通は、中心市街地へアクセスする幹線道路の混雑が著しく、駅前の幹線道路の混雑は少ない。中心市街地の駐車場台数は、駅前再開発により比較的確保されている。歩道は、幹線道路は比較的整備されているが、メイン通りの歩行者利用者数は減少。

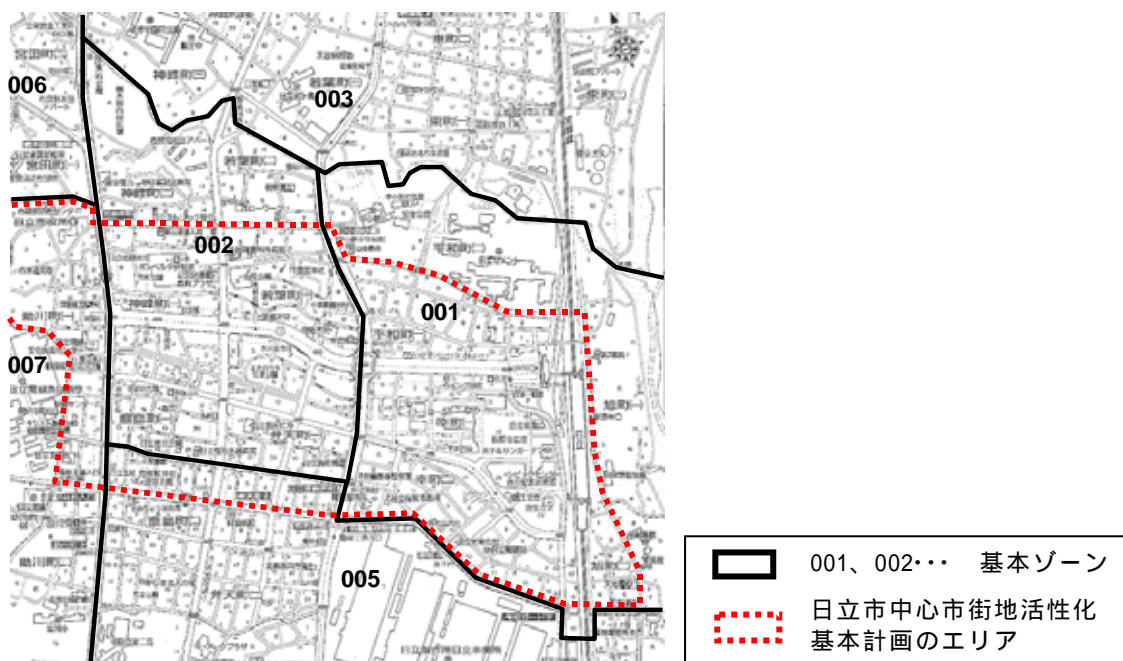


図 日立市都心部

私事目的利用の現況

【銀座通り等(002ゾーン)における私用目的交通の激減により私用集中トリップの都心シェアの低下】

表 都心(001・002ゾーン)地区への私用目的集中トリップ数

	S61 前回調査	H12 今回調査	H12/S61	S61 シェア	H12 シェア
001ゾーン	3,000	9,600	3.21	2.7%	6.7%
002ゾーン	12,300	7,300	0.59	11.0%	5.0%
都心(小計)	15,300	16,900	1.10	13.7%	11.7%
日立市全域	91,300	108,700	1.19	81.4%	75.5%
前回圏域全域	112,200	144,100	1.28	100.0%	100.0%
都市圏全域	-	178,000	-	-	-

(トリップ/日)

都心部における交通需要の変化

都心部集中交通の変化

a) 都心部および周辺地域における集中トリップ数

【駅前(001ゾーン)の増加と銀座通り等(002ゾーン)の減少】

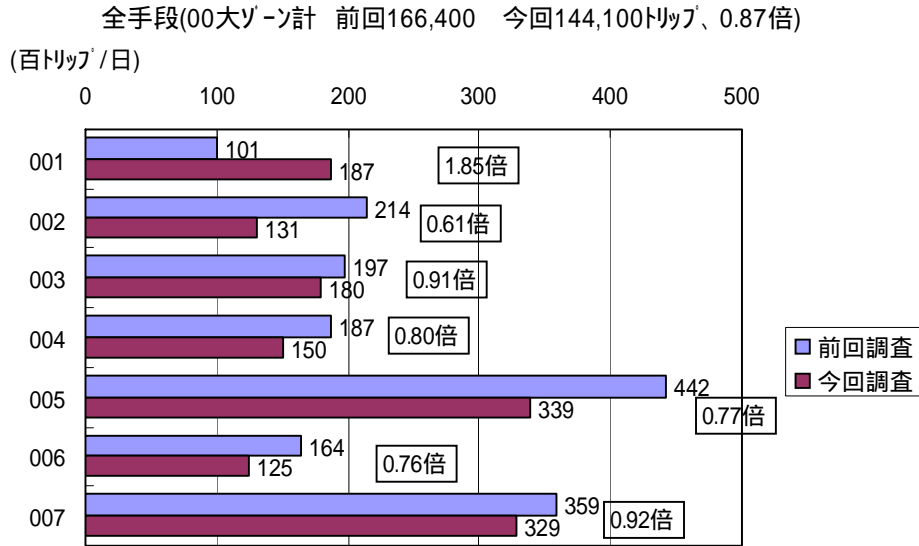


図 00大ゾーン(日立市本庁)における基本ゾーン別集中トリップ数

【自動車トリップでも駅前(001ゾーン)の増加と銀座通り等(002ゾーン)の減少】

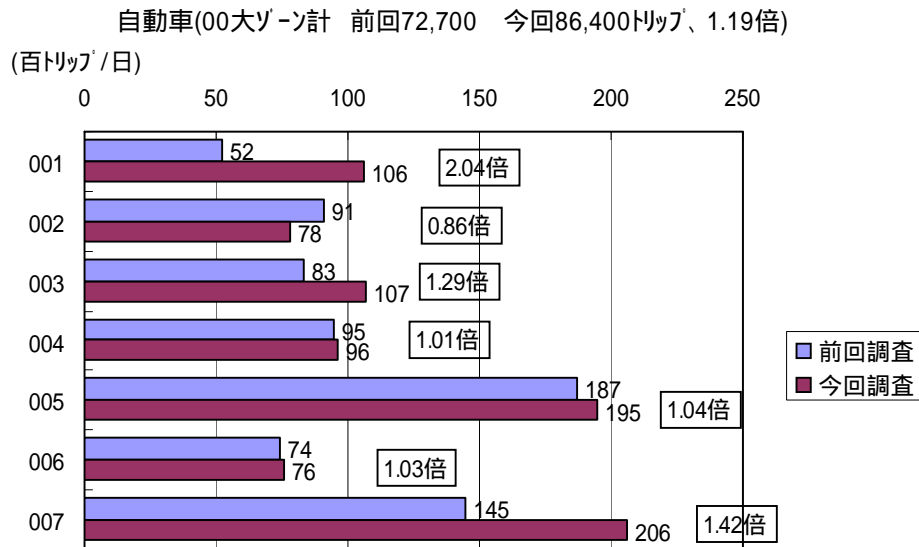


図 00大ゾーン(日立市本庁)における基本ゾーン別の自動車利用集中トリップ数

b) 都心部(001・002ゾーン)への集中トリップ数

・目的別の集中トリップ数

【増加が著しい駅前(001ゾーン)、減少が著しい銀座通り等(002ゾーン)。これらの地域での変化の大きい私用目的】

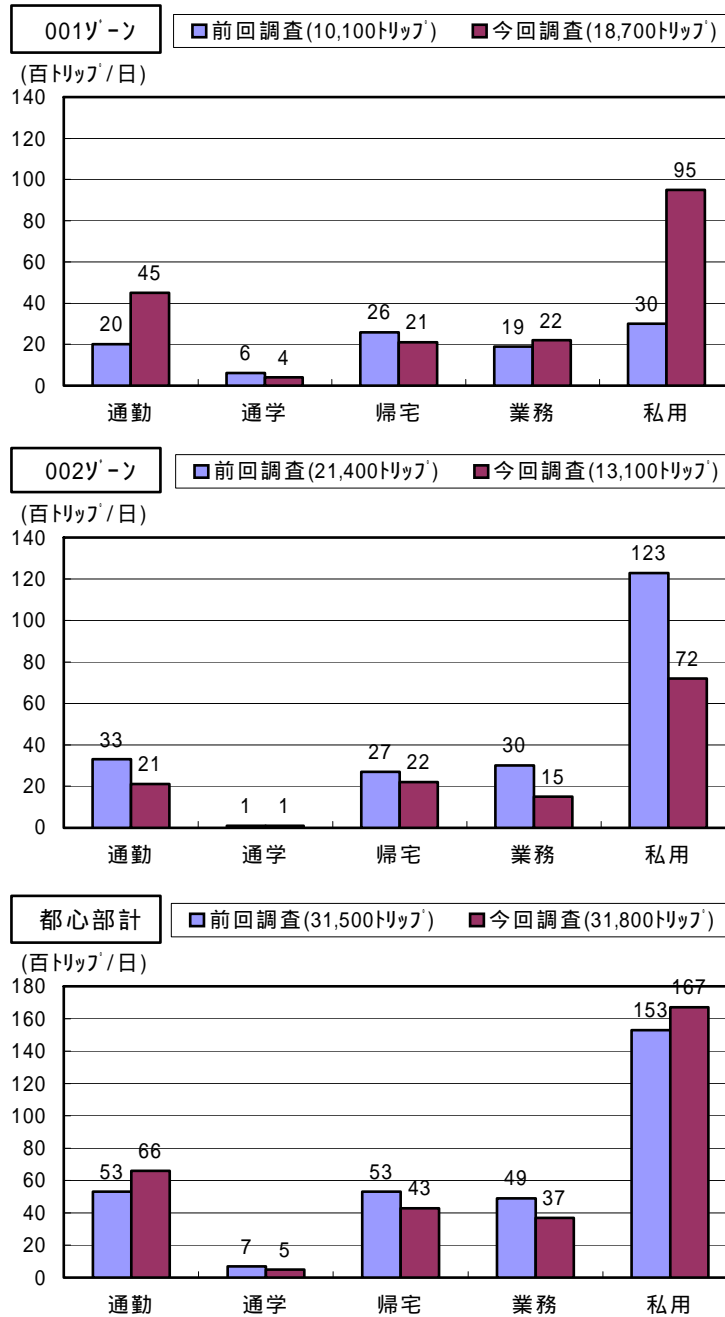


図 都心ゾーン(001,002)への目的別集中トリップ数

・代表交通手段別の集中トリップ数

【駅前(001ゾーン)では鉄道も自動車も増加】

【銀座通り等(002ゾーン)では著しいバスと徒歩の減少】

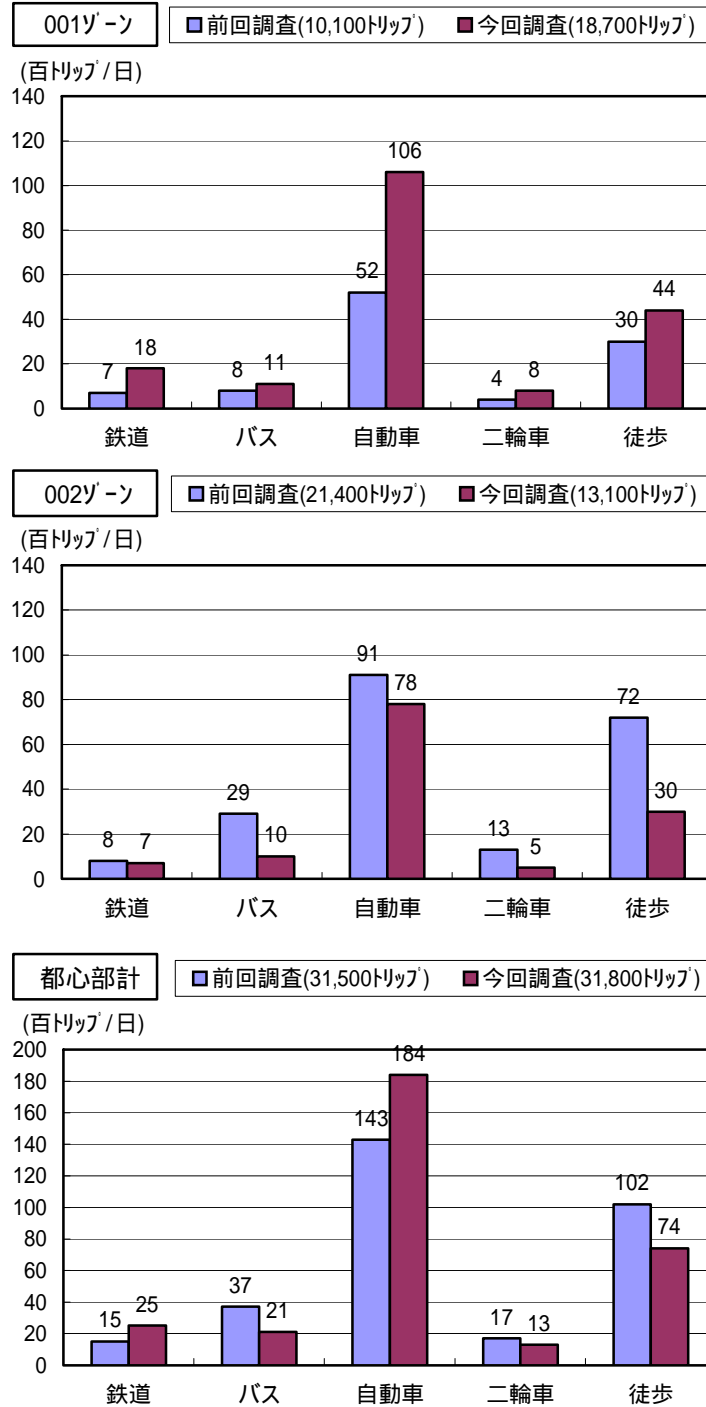


図 都心ゾーン(001,002)への代表交通手段別集中トリップ数

都心内々交通と都心外内交通の変化

a) 都心部集中交通の内訳と変化

【都心内々交通が減少】

表 都心ゾーン(001,002)集中トリップの内訳

(百トリップ/日)

	都心内々交通				都心外内交通	合計
	001ゾーン内	001・002ゾーン間	002ゾーン内	都心内々計		
前回調査	18 5.7	23 7.3	41 13.1	82 26.1	232 73.9	314 100.0
今回調査	32 10.1	19 6.0	14 4.4	66 20.8	253 79.6	318 100.0
今回/前回	1.79	0.80	0.35	0.80	1.09	1.01

b) 都心部内々および外内交通の代表交通手段構成比

【都心部内々トリップでは徒歩のウエイトが高く、前回調査と変化なし】

【都心外内トリップではバス利用が約 1/2 に減少】

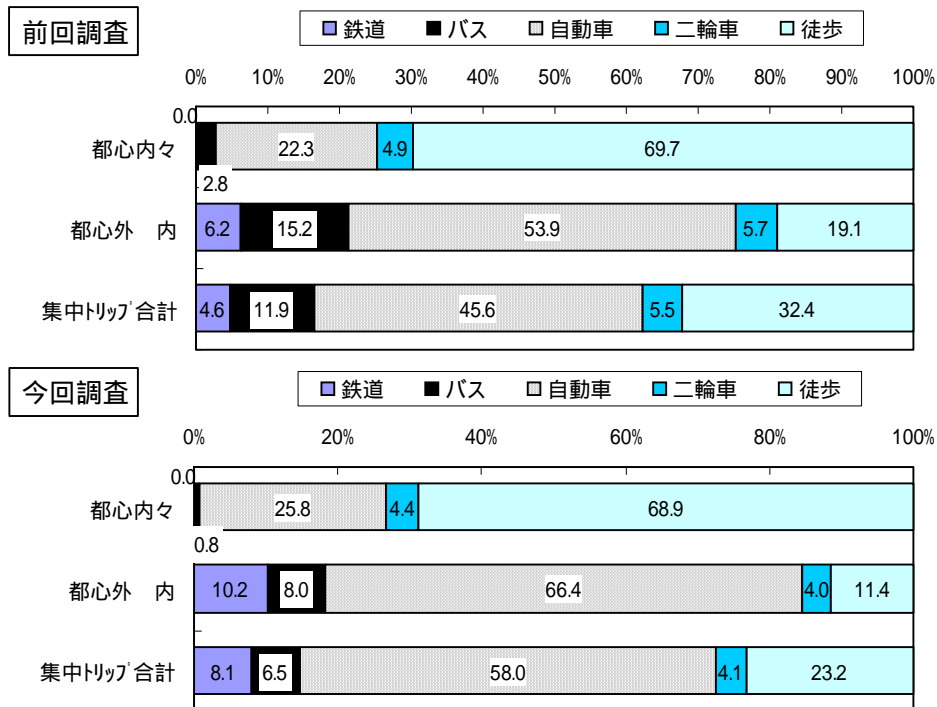


図 都心ゾーン(001,002)集中トリップの代表交通手段構成比

c) 発地域別の都心部集中トリップ数(目的別)

【駅前(001ゾーン)では市内全域からの私用目的集中トリップが増加】

【銀座通り等(002ゾーン)ではゾーン内々および周辺地域からの私用目的の集中トリップが減少】

【市内からの集中トリップの銀座通り等から駅前への変化が伺える】

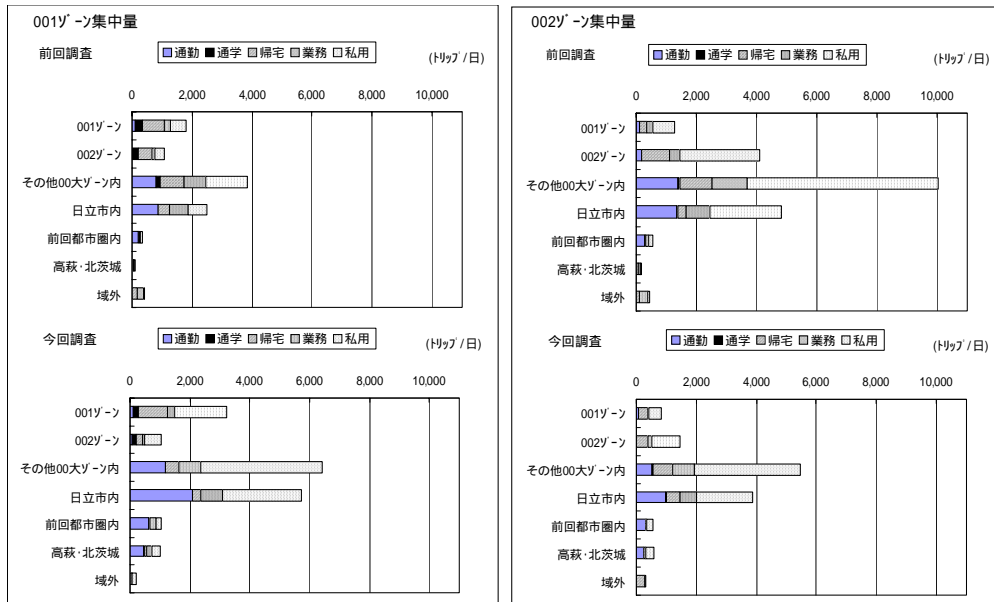


図 都心ゾーン(001,002)への発地域別・目的別の集中トリップ

d) 発地域別の都心部集中トリップ数(代表交通手段別)

【駅前(001ゾーン)では周辺地域および市内全域からの自動車トリップが増加】

【銀座通り等(002ゾーン)では特にゾーン内々および周辺地域からの徒歩トリップが減少】

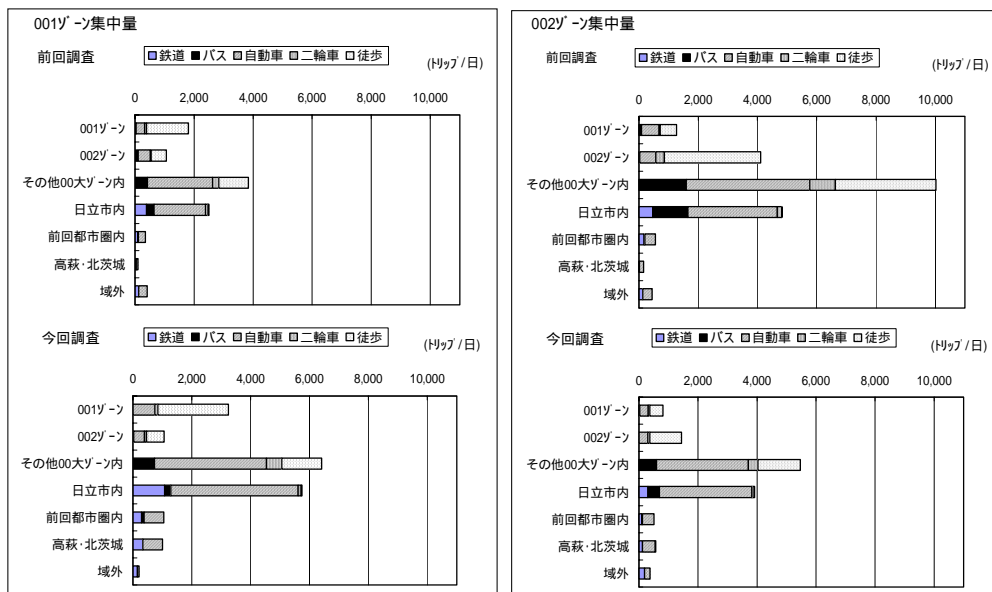


図 都心ゾーン(001,002)への発地域別・代表交通手段別の集中トリップ

日立駅利用トリップの変化

a) 日立駅の端末手段別トリップ数

【端末バス利用が減少し、その分駅利用が減少】

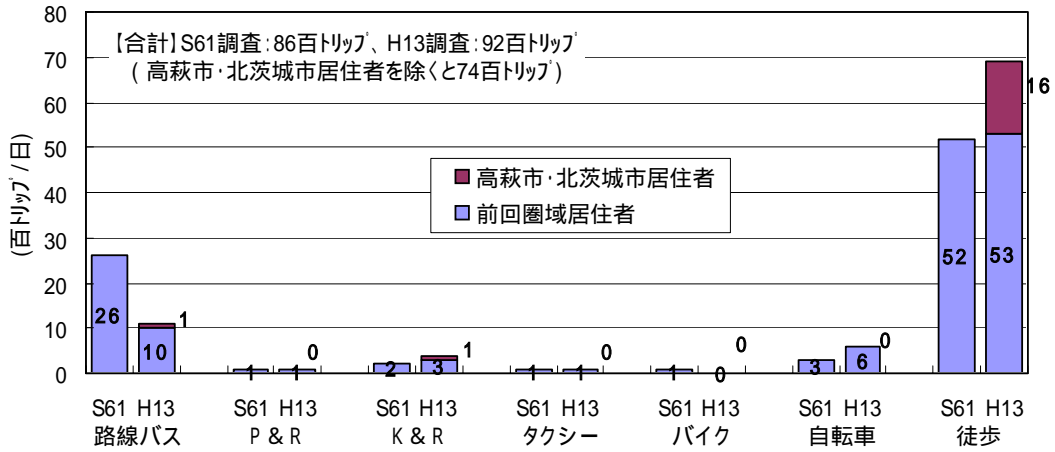


図 日立駅の端末手段別乗車トリップ数

b) 日立駅の端末手段構成比

【端末バス構成比が激減】

【端末徒歩の構成比が上昇】

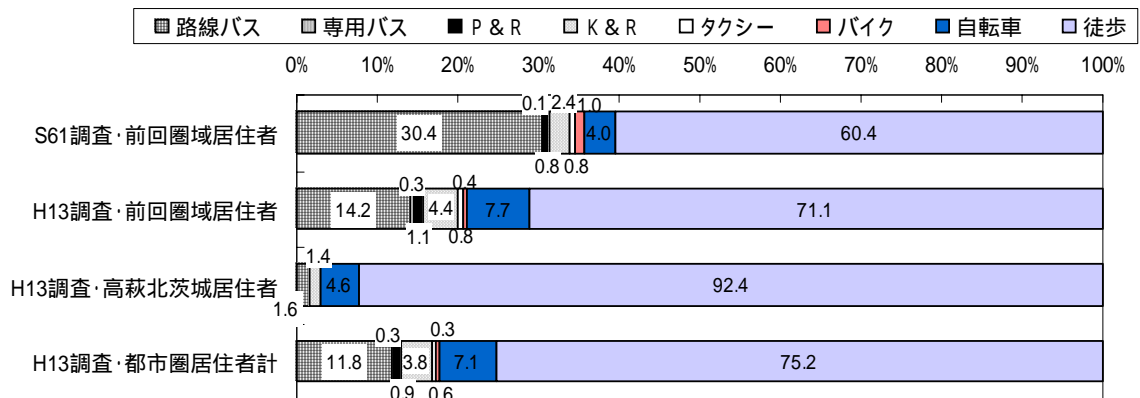


図 日立駅の端末手段構成比 (乗車端末)

c) 発ゾーン別の日立駅端末手段別トリップ数

【山側からの路線バス利用の減少】

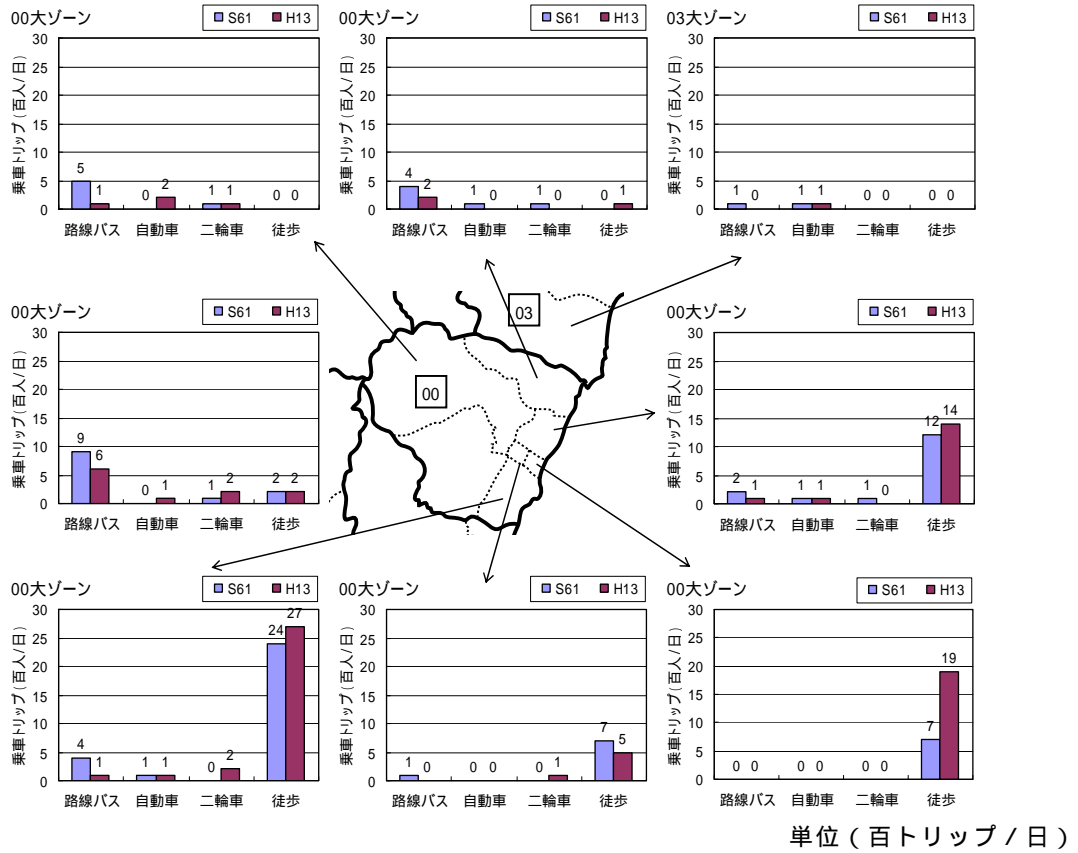


図 日立駅の発ゾーン別・端末手段別乗車トリップ数

中心市街地活性化に向けた交通施策の方向性

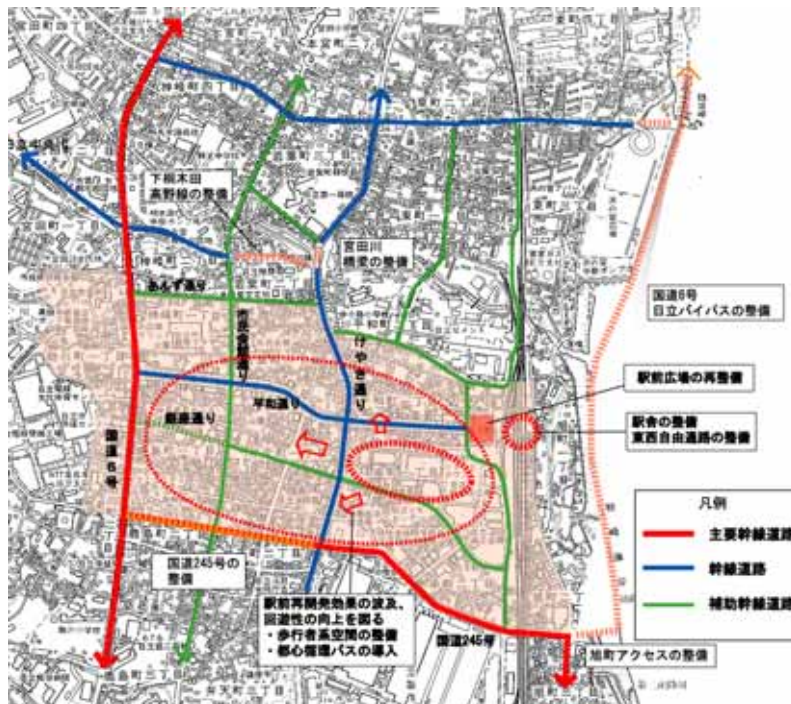


図 中心市街地活性化に向けた施策の方向性