

<b>分析テーマ</b>		バス事業者： 1) バス路線計画のための需要予測 2) 利用者増加策の検討
<b>分析内容</b>		新規の路線を検討する際に、将来需要予測を行う。 運賃等を検討し、経緯見通しを立てる 利用者を増加させるサービス水準（運行頻度、所要時間、運賃）を検討
<b>分析事例</b>	<b>現状での</b>	PT 等であり
	<b>行政サイド事業者サイド</b>	事業者が自社の経営資料を基に検討
<b>分析方法</b>		<p>検討方針</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業者の路線計画では、PTデータによる需要予測は行われていない。(バス事業者のヒアリングによるとゾーンが粗いと指摘)</li> <li>ここでは、地域間の幹線的なバス路線の需要予測方法を述べる。なお、バスサービス水準（運行頻度や所要時間、運賃の変更）による利用者の変動を考慮するためには、PTデータの将来人口を用いて、交通量推計（4段階推計法などを活用）を行うことが考えられる。</li> </ul> <p>分析フロー（例）</p> <pre> graph TD     PT[PTデータ] --&gt; JP[将来人口]     OTD[その他データ・資料] --&gt; JP     JP --&gt; JDT[将来地域間交通量]     JDT --&gt; JDT_R[鉄道]     JDT --&gt; JDT_B[バス]     JDT --&gt; JTMB[鉄道端末バス交通量]     JDT --&gt; JDL[路線別交通量の推計&lt;br/&gt;(バス配分)]     JDL --&gt; JS[評価・選択&lt;br/&gt;(収入、分担率、利便性等)]     JS --&gt; LPP[路線計画、運賃計画の策定]          JDL -- 路線計画の見直し --&gt; JDL     JS -- 運賃・所要時間の見直し --&gt; NP[交通需要予測&lt;br/&gt;(4段階推計法など)]     NP --&gt; JDT          JDL --- JLN[将来バス路線網&lt;br/&gt;(バス網、輸送力、所要時間等)]   </pre>
<b>必要データ</b>		PTデータ（将来人口、将来手段別OD交通量） 関連データ（道路ネットワーク、バスネットワーク 等）
<b>留意事項、方向性等</b>		PTデータでは、代表交通としてのバス交通量を推計しており、鉄道駅端末利用のバスについては、別途推計する必要がある。
<b>参考資料</b>		バスネットワーク計画の検討の流れについては、「交通工学 - 土木教程選書」、鹿島出版会、昭和 61 年 等に詳しい

**(活用事例)**

<p><b>検討事項</b></p>	<p>幹線公共交通網計画（バスネットワーク計画）</p>
<p><b>検討地域</b></p>	<p>佐賀都市圏</p>
<p><b>検討調査名</b></p>	<p>平成14年度佐賀都市圏総合都市交通体系調査</p>
<p><b>検討主体</b></p>	<p>佐賀県</p>
<p><b>背景・目的</b></p>	<p>佐賀都市圏の公共交通は、都市圏を東西に横断するJR長崎本線と佐賀駅バスセンターを起終点に放射状の運行形態となっている。また、都市圏内に鉄道が3駅しかないため、路線バスを主な対象として、公共交通網計画を策定する。</p>
<p><b>検討方法</b></p>	<p>計画策定にあたっては、将来バス利用者OD及び将来自動車利用者のうちバスに転換可能なODを抽出し、バス利用可能OD表をベースに整備計画案を作成する。          なお、自動車からバスへの転換可能者は、自動車利用OD表に18.7%を乗じたものとする。（18.7%は中心市街地来街者アンケートによる自動車利用者のバス転換意向の割合）</p> <pre>         graph TD             subgraph 幹線公共交通網の課題整理                 A[将来バス利用者OD表] --&gt; B[バス利用可能OD表]                 C[将来自動車利用者のうちバスへの転換可能OD表] --&gt; B             end             B --&gt; D{交通量配分*}             E[幹線道路網基本計画案] --&gt; D             D --&gt; F[路線別需要量 / 起終点特性]             G[現況バス路線] --&gt; F             F --&gt; H[検討対象路線・結節点の抽出整理]             subgraph 幹線公共交通網の整備方針                 I[都市交通体系整備基本方針] --&gt; J[幹線公共交通網の整備方針(路線・結節点の提案)]             end             H --&gt; J             subgraph 幹線公共交通網基本計画案の作成                 K[都市整備のシナリオに応じた提案ネットワークの評価] --&gt; L[目標年次における幹線公共交通網基本計画案の作成]             end             J --&gt; K             </pre> <p style="text-align: center;">図 計画策定方針</p>
<p><b>検討結果</b></p>	<p>佐賀都市圏の幹線公共交通基本構想案を作成。</p>
<p><b>事業展開等</b></p>	<p></p>

分析結果の例：幹線公共交通網基本構想

