

目次

はじめに

第 I 部 イノベーションが切り拓く新時代と国土交通行政

| | |
|---|-----|
| 第 1 章 我が国の発展とイノベーション | 2 |
| 第 1 節 我が国を取り巻く環境と 社会経済状況 | 2 |
| 1 我が国の社会経済状況 | 2 |
| 2 我が国が直面する課題 | 6 |
| 3 イノベーションの必要性 | 9 |
| 第 2 節 我が国のイノベーションの現状 | 12 |
| 1 我が国のこれまでの イノベーション政策 | 12 |
| 2 イノベーションに関する 競争環境や国民の意識等の現状 | 15 |
| 第 3 節 イノベーションの歴史 | 25 |
| 1 世界における多様な イノベーションの歴史 | 25 |
| 2 我が国が発展させたイノベーション | 38 |
| 第 2 章 イノベーションの創出と社会実装に向けた現在の取組みと課題 | 44 |
| 第 1 節 イノベーションの創出と 社会実装に向けた各国の取組み | 44 |
| 1 諸外国の科学技術 イノベーション政策の動向 | 44 |
| 2 諸外国におけるイノベーション 創出のための取組み例 | 49 |
| 第 2 節 国土交通省における新たな技術・ サービスの社会実装の取組み状況 | 53 |
| 1 国土交通省の政策 | 53 |
| 2 イノベーションに関わる取組み | 55 |
| 第 3 節 国土交通分野におけるイノベーション の課題と今後の取組みに 求められること | 75 |
| 1 国土交通分野におけるイノベーション の現状と課題 | 76 |
| 2 国土交通分野におけるイノベーション 促進に求められるもの | 86 |
| 第 3 章 イノベーションから生まれる未来への展望 | 91 |
| 第 1 節 予想される未来の社会環境 | 91 |
| 第 2 節 イノベーションが描く 2050年の我が国 | 95 |
| 1 現状から想定される未来と 理想の未来 | 95 |
| 2 2050年における国土交通分野の 未来予想図 | 106 |
| 参考文献 | 109 |

第Ⅱ部 国土交通行政の動向

| | |
|---|-----|
| 第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み | 114 |
| 第1節 復旧・復興の現状と対応策 | 114 |
| 第2節 インフラ・交通の 着実な復旧・復興 | 115 |
| 第3節 復興まちづくりの推進・居住の 安定の確保 | 116 |
| 第4節 地域公共交通の確保と観光振興 .. | 118 |
| 第5節 復興事業の円滑な施工の確保 | 118 |
| 第6節 福島の復興・再生等 | 119 |
| 第7節 東日本大震災を教訓とした 津波防災地域づくり | 119 |
| 第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開 | 121 |
| 第1節 国土政策の推進 | 121 |
| 第2節 社会資本の老朽化対策等 | 121 |
| 第3節 社会資本整備の推進 | 126 |
| 第4節 交通政策の推進 | 128 |
| 1 交通政策基本法に基づく政策展開 .. | 128 |
| 2 地域公共交通ネットワークの再構築 .. | 129 |
| 3 総合的な物流政策の推進 | 131 |
| 第5節 観光政策の推進 | 131 |
| 1 「明日の日本を支える観光ビジョン」 及びそれを踏まえた新たな「観光立国 推進基本計画」の着実な推進 | 131 |
| 第6節 海洋政策（海洋立国）の推進 | 132 |
| 1 海洋基本計画の着実な推進 | 132 |
| 2 我が国の海洋権益の保全 | 133 |
| 第7節 領土・領海の堅守 | 135 |
| 第8節 水循環政策の推進 | 137 |
| 1 水循環基本法に基づく政策展開 | 137 |
| 2 流域マネジメントの推進 | 137 |
| 第9節 効率的・重点的な施策展開 | 138 |
| 1 i-Constructionの推進 ～建設現場の生産性向上～ | 138 |
| 2 公共工事の品質確保と担い手の確保・ 育成 | 139 |
| 第10節 新たな国と地方、 民間との関係の構築 | 141 |
| 1 国と地方の新たな関係 | 141 |
| 2 官民連携等の推進 | 142 |
| 第11節 政策評価・事業評価・ 対話型行政 | 142 |
| 1 政策評価の推進 | 142 |
| 2 事業評価の実施 | 142 |
| 3 国民に開かれた行政運営と 対話型行政の推進 | 143 |
| 第12節 2020年東京オリンピック・ パラリンピック競技大会開催に 向けた取組み | 143 |
| 第3章 観光先進国の実現と美しい国づくり | 144 |
| 第1節 観光をめぐる動向 | 144 |
| 1 観光立国の意義 | 144 |
| 2 観光の現状 | 144 |
| 第2節 観光先進国の実現に向けた 取組み | 145 |
| 1 観光資源の魅力を極め、 地方創生の礎に | 145 |
| 2 観光産業を革新し、国際競争力を高め、 我が国の基幹産業に | 148 |
| 3 すべての旅行者が、ストレスなく 快適に観光を満喫できる環境に | 150 |
| 第3節 良好な景観形成等 美しい国づくり | 156 |
| 1 良好な景観の形成 | 156 |
| 2 自然・歴史や文化を活かした 地域づくり | 158 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 第4章 地域活性化の推進 | 161 | | |
| 第1節 地方創生・地域活性化に に向けた取組み | 161 | 6 地域の移動手段の確保 | 171 |
| 第2節 地域活性化を支える施策の推進 | 162 | 第3節 民間都市開発等の推進 | 173 |
| 1 地域や民間の自主性・ 裁量性を高めるための取組み | 162 | 1 民間都市開発の推進 | 173 |
| 2 コンパクトシティの実現に向けた 総合的取組み | 163 | 2 国家戦略特区の取組み | 174 |
| 3 地域特性を活かしたまちづくり・ 基盤整備 | 164 | 第4節 特定地域振興対策の推進 | 174 |
| 4 広域ブロックの自立・活性化と地域・ 国土づくり | 168 | 1 豪雪地帯対策 | 174 |
| 5 地域の連携・交流の促進 | 170 | 2 離島振興 | 175 |
| | | 3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発 | 176 |
| | | 4 半島振興 | 176 |
| | | 第5節 北海道総合開発の推進 | 176 |
| | | 1 北海道総合開発計画の推進 | 176 |
| | | 2 特色ある地域・文化の振興 | 179 |
| 第5章 心地よい生活空間の創生 | 181 | | |
| 第1節 豊かな住生活の実現 | 181 | 1 都市公園等の整備及び 良好な都市環境の形成 | 186 |
| 1 住生活の安定の確保及び 向上の促進 | 181 | 2 歩行者・自転車優先の 道づくりの推進 | 187 |
| 2 良好な宅地の供給及び活用 | 185 | 第3節 利便性の高い交通の実現 | 188 |
| 第2節 快適な生活環境の実現 | 186 | | |
| 第6章 競争力のある経済社会の構築 | 190 | | |
| 第1節 交通ネットワークの整備 | 190 | 第3節 産業の活性化 | 207 |
| 1 幹線道路ネットワークの整備 | 190 | 1 鉄道関連産業の動向と施策 | 207 |
| 2 幹線鉄道ネットワークの整備 | 193 | 2 自動車運送事業等の動向と施策 | 208 |
| 3 航空ネットワークの整備 | 195 | 3 海事産業の動向と施策 | 212 |
| 4 空港への交通アクセス強化 | 200 | 4 航空事業の動向と施策 | 219 |
| 第2節 総合的・一体的な 物流施策の推進 | 201 | 5 貨物利用運送事業の動向と施策 | 219 |
| 1 グローバル・サプライチェーンの 深化に対応した物流施策の推進 | 201 | 6 倉庫業の動向と施策 | 219 |
| 2 国内における効率的・持続的な 物流システムの構築のための施策 | 205 | 7 トラックターミナル事業の 動向と施策 | 219 |
| | | 8 不動産業の動向と施策 | 220 |
| | | 9 持続可能な建設産業の構築 | 223 |
| 第7章 安全・安心社会の構築 | 227 | | |
| 第1節 ユニバーサル社会の実現 | 227 | 4 歩行者移動支援の推進 | 230 |
| 1 ユニバーサルデザインの考え方を 踏まえたバリアフリー化の実現 | 227 | 第2節 自然災害対策 | 231 |
| 2 少子化社会の子育て環境づくり | 229 | 1 防災意識社会への転換 | 232 |
| 3 高齢社会への対応 | 229 | 2 災害に強い安全な国土づくり・ 危機管理に備えた体制の充実強化 | 238 |

| | | | |
|---------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|
| 3 災害に強い交通体系の確保 | 262 | 6 公共交通における事故による 被害者・家族等への支援 | 274 |
| 第3節 建築物の安全性確保 | 264 | 7 道路交通における安全対策 | 275 |
| 第4節 交通分野における 安全対策の強化 | 265 | 第5節 危機管理・安全保障対策 | 282 |
| 1 公共交通機関等における 安全管理体制の構築・改善 | 265 | 1 犯罪・テロ対策等の推進 | 282 |
| 2 鉄軌道交通における安全対策 | 266 | 2 事故災害への対応体制の確立 | 286 |
| 3 海上交通における安全対策 | 268 | 3 海上における治安の確保 | 286 |
| 4 航空交通における安全対策 | 271 | 4 安全保障と国民の生命・ 財産の保護 | 287 |
| 5 航空、鉄道、船舶事故等における 原因究明と再発防止 | 273 | 5 感染症対策 | 288 |
| 第8章 美しく良好な環境の保全と創造 | 290 | | |
| 第1節 地球温暖化対策の推進 | 290 | 1 水の恵みを将来にわたって 享受できる社会を目指して | 309 |
| 1 地球温暖化対策の実施等 | 290 | 2 水環境改善への取組み | 312 |
| 2 地球温暖化対策（緩和策）の推進 | 291 | 3 水をはぐくむ・水を上手に使う | 313 |
| 3 再生可能エネルギー等の 利活用の推進 | 296 | 4 下水道整備の推進による 快適な生活の実現 | 314 |
| 4 地球温暖化対策（適応策）の推進 | 301 | 第5節 海洋環境等の保全 | 318 |
| 第2節 循環型社会の形成促進 | 301 | 第6節 大気汚染・騒音の防止等による 生活環境の改善 | 321 |
| 1 建設リサイクル等の推進 | 301 | 1 道路交通環境問題への対応 | 321 |
| 2 循環資源物流システムの構築 | 303 | 2 空港と周辺地域の環境対策 | 322 |
| 3 自動車・船舶のリサイクル | 304 | 3 鉄道騒音対策 | 322 |
| 4 グリーン調達における取組み | 304 | 4 ヒートアイランド対策 | 322 |
| 5 木材利用の推進 | 305 | 5 シックハウス、 土壌汚染問題等への対応 | 322 |
| 第3節 豊かで美しい自然環境を保全・ 再生する国土づくり | 305 | 6 建設施工における環境対策 | 323 |
| 1 生物多様性の保全のための取組み | 305 | 第7節 地球環境の観測・監視・予測 | 324 |
| 2 豊かで美しい河川環境の形成 | 306 | 1 地球環境の観測・監視 | 324 |
| 3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全 | 307 | 2 地球環境の予測・研究 | 326 |
| 4 港湾行政のグリーン化 | 308 | 3 地球規模の測地観測の推進 | 326 |
| 5 道路の緑化・ 自然環境対策等の推進 | 309 | | |
| 第4節 健全な水循環の維持又は回復 | 309 | | |
| 第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化 | 328 | | |
| 第1節 インフラシステム海外展開の 促進 | 328 | 第2節 国際交渉・連携等の推進 | 338 |
| 1 政府全体の方向性 | 328 | 1 経済連携における取組み | 338 |
| 2 国土交通省における取組み | 328 | 2 国際機関等への貢献と戦略的活用 | 338 |

| | | | |
|--|-----|-------------------------------------|-----|
| 3 各分野における多国間・ 二国間国際交渉・連携の取組み …… | 342 | 第3節 国際標準化に向けた取組み …… | 345 |
| 第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 …… | 348 | 第2節 技術研究開発の推進 …… | 353 |
| 第1節 ICTの利活用による国土交通分野の イノベーションの推進 …… | 348 | 1 技術政策における技術研究開発の 位置づけと総合的な推進 …… | 353 |
| 1 ITSの推進 …… | 348 | 2 公共事業における新技術の活用・ 普及の推進 …… | 355 |
| 2 自動運転の実現 …… | 349 | 第3節 建設マネジメント（管理）技術の 向上 …… | 355 |
| 3 地理空間情報を高度に活用する 社会の実現 …… | 350 | 1 公共工事における積算技術の充実 …… | 355 |
| 4 電子政府の実現 …… | 350 | 2 CIM・BIMの取組み …… | 356 |
| 5 公共施設管理用光ファイバ及び その収容空間等の整備・開放 …… | 351 | 第4節 建設機械・機械設備に関する 技術開発等 …… | 356 |
| 6 ICTの利活用による高度な 水管理・水防災 …… | 351 | | |
| 7 ビッグデータの活用 …… | 352 | | |

コラム

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| ■ 景気循環とイノベーション …… | 11 | ■ 外国人ドライブ観光の推進 …… | 178 |
| ■ イノベーションと安全性の確保 …… | 31 | ■ LNGバンカリング拠点の形成に向けて …… | 203 |
| ■ 第1次産業革命とラッドライト運動 …… | 37 | ■ 歴史的な海運不況と我が国外航海運企業の 定期コンテナ船事業の統合 …… | 214 |
| ■ 子育てシェアハウス …… | 43 | ■ バリアフリー・ストレスフリー社会の 実現に向けて …… | 231 |
| ■ 月島荘 …… | 52 | ■ 平成28年8月の一連の台風に対する 緊急的な治水対策の推進 …… | 234 |
| ■ 工業高校等における造船教育の充実を 後押し …… | 63 | ■ 補助国道、県道、村道の 直轄権限代行事業 …… | 238 |
| ■ 中長距離相乗りマッチングサービス …… | 73 | ■ ダム再生～地域経済を支える利水・ 治水能力の早期向上～ …… | 239 |
| ■ 「インフラメンテナンス国民会議」 ～インフラメンテナンスに社会全体で取り組む ためのプラットフォーム～ …… | 124 | ■ 官民連携による浸水対策が始動！ …… | 242 |
| ■ インフラみらいMAPプロジェクト（仮称） の基礎研究開始 …… | 127 | ■ 阿蘇大橋地区における 大規模斜面崩壊対策 …… | 246 |
| ■ インフラツーリズムの推進 …… | 146 | ■ 西之島の地図・海図作成のための 現地測量 …… | 251 |
| ■ 訪日クルーズ旅客を 2020年に500万人 …… | 153 | ■ 熊本地震や平成28年の台風で被災した鉄道 への復旧支援について …… | 263 |
| ■ 魅力あふれる「観光先進国」の 実現を目指して …… | 154 | ■ 軽井沢スキーバス事故を受けた 対策について …… | 276 |
| ■ 羽田から都心へ、船で移動、東京の水辺の 魅力を満喫（舟運社会実験） …… | 158 | | |
| ■ 離島と企業で「しまっちゃんぐ」！ …… | 175 | | |

| | | | |
|--|-----|---------------------------------------|-----|
| ■ 覚醒剤の年間押収量が過去最大の 約1,314kgを記録 …………… | 287 | ■ 平成28年の利根川水系の渇水と その対応 …………… | 310 |
| ■ 港湾における洋上風力発電の導入 …………… | 296 | ■ 協議会制度を活用した下水道の広域化の 取組みについて …………… | 316 |
| ■ 全国初！民間事業者による下水管からの 熱供給で、低炭素まちづくりを推進 …… | 298 | ■ 海洋環境保全啓発活動について …………… | 319 |
| ■ 下水道イノベーション～“日本産資源” 創出戦略（生産性革命プロジェクト） …… | 299 | ■ 地球温暖化予測情報第9巻の刊行 …………… | 327 |
| | | ■ トップセールスの精力的な推進 …………… | 329 |
| | | ■ G7長野県・軽井沢交通大臣会合 …………… | 339 |

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。