

目次

特集 新型コロナウイルス感染症への対応

| | | | |
|------------------------|---|-----------------|----|
| 1 新型コロナウイルス感染症の発生と感染拡大 | 3 | 3 国土交通分野への影響と対応 | 12 |
| 2 感染拡大防止の取組み | 6 | 4 今後の対応 | 20 |

第1部 社会と暮らしのデザイン改革～国土交通省20年目の挑戦～

| | |
|--|-----|
| 第1章 これまでの我が国を取り巻く環境変化とこれに対する国土交通省の取組み | 24 |
| 第1節 我が国を取り巻く環境変化 | 24 |
| 1 人口減少・高齢化と経済動向 | 24 |
| 2 東京一極集中と地方への影響 | 30 |
| 3 就業状況の変化 | 38 |
| 4 国土基盤整備の進捗 | 42 |
| 5 自然災害の頻発・激甚化 | 48 |
| 6 観光振興の発展 | 52 |
| 7 グローバル化の進展 | 58 |
| 8 危機管理の重要性の拡大 | 64 |
| 9 情報技術の発展 | 66 |
| 第2節 環境変化に対する国土交通省の取組み | 71 |
| 1 安全・安心かつ豊かな暮らしに向けた対応 | 71 |
| 2 地域・経済の活性化に向けた対応 | 81 |
| 3 観光立国の実現に向けた対応 | 88 |
| 4 国際情勢への対応 | 91 |
| 5 進歩する技術の取込み | 97 |
| 第2章 将来予測される様々な環境変化 | 108 |
| 第1節 社会構造に関する予測 | 108 |
| 1 人口構造の変化 | 108 |
| 2 老朽化インフラの増加 | 114 |
| 3 技術革新の進展 | 118 |
| 第2節 地球環境・自然災害に関する予測 | 122 |
| 1 地球温暖化 | 122 |
| 2 巨大地震のリスク | 126 |
| 第3節 国際環境に関する予測 | 128 |
| 1 我が国を取り巻く国際環境 | 128 |
| 第3章 今後の国土交通行政が向き合うべき課題と方向性 | 134 |
| 第1節 災害から身を守るために | 134 |
| 1 将来予測に基づく課題 | 134 |
| 2 国民の意識 | 135 |
| 3 今後の取組みの方向性 | 136 |
| 第2節 持続可能なインフラメンテナンスサイクルの実現のために | 141 |
| 1 将来予測に基づく課題 | 141 |
| 2 国民の意識 | 144 |
| 3 今後の取組みの方向性 | 146 |
| 第3節 地域における移動手段を確保するために | 149 |
| 1 現状や将来予測に基づく課題 | 149 |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------|-----|
| 2 国民の意識 | 151 | 3 近年の取組み | 159 |
| 3 近年の取組み | 154 | 4 今後の取組みの方向性 | 161 |
| 4 今後の取組みの方向性 | 156 | 第5節 新技術をさらに活用するために | 164 |
| 第4節 海外から活力を取り込むために | 157 | 1 現状や将来予測に基づく課題 | 164 |
| 1 将来予測に基づく課題 | 157 | 2 国民の意識 | 167 |
| 2 国民の意識 | 158 | 3 今後の取組みの方向性 | 168 |

第Ⅱ部 国土交通行政の動向

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| 第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み | 176 | 第4節 地域公共交通の確保と観光振興 | 180 |
| 第1節 復旧・復興の現状と対応策 | 176 | 第5節 復興事業の円滑な施工の確保 | 180 |
| 第2節 インフラ・交通の着実な復旧・復興 | 177 | 第6節 福島復興・再生等 | 181 |
| 第3節 復興まちづくりの推進・居住の安定の確保 | 178 | 第7節 東日本大震災を教訓とした津波防災地域づくり | 181 |
| 第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開 | 183 | 第9節 土地政策の推進 | 205 |
| 第1節 国土政策の推進 | 183 | 第10節 自転車活用政策の推進 | 206 |
| 第2節 社会資本の老朽化対策等 | 184 | 1 自転車活用推進法に基づく自転車活用推進計画の推進 | 206 |
| 第3節 社会資本整備の推進 | 186 | 2 安全で快適な自転車利用環境の創出 | 207 |
| 第4節 交通政策の推進 | 189 | 3 サイクリング環境向上によるサイクルツーリズムの推進 | 207 |
| 1 交通政策基本法に基づく政策展開 | 189 | 第11節 効率的・重点的な施策展開 | 207 |
| 2 持続可能な地域旅客運送サービスの提供の確保に資する取組みの推進 | 190 | 1 i-Constructionの推進 | 207 |
| 3 MaaS等新たなモビリティサービスの推進 | 192 | ～建設現場の生産性向上～ | 207 |
| 4 総合的な物流政策の推進 | 193 | 2 公共工事の品質確保と担い手の確保・育成 | 209 |
| 第5節 観光政策の推進 | 194 | 第12節 新たな国と地方、民間との関係の構築 | 211 |
| 1 「明日の日本を支える観光ビジョン」の着実な推進 | 194 | 1 官民連携等の推進 | 211 |
| 第6節 海洋政策（海洋立国）の推進 | 194 | 第13節 政策評価・事業評価・対話型行政 | 211 |
| 1 海洋基本計画の着実な推進 | 194 | 1 政策評価の推進 | 211 |
| 2 我が国の海洋権益の保全 | 195 | 2 事業評価の実施 | 211 |
| 第7節 海洋の安全・秩序の確保 | 197 | | |
| 第8節 水循環政策の推進 | 202 | | |
| 1 水循環基本法に基づく政策展開 | 202 | | |
| 2 流域マネジメントの推進 | 202 | | |

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| 3 国民に開かれた行政運営と対話型 行政の推進 | 212 | 第14節 東京2020大会開催に向けた取組み | 212 |
| 第3章 観光先進国の実現と美しい国づくり | 213 | | |
| 第1節 観光をめぐる動向 | 213 | 3 すべての旅行者が、ストレスなく 快適に観光を満喫できる環境に | 219 |
| 1 観光立国の意義 | 213 | 第3節 良好な景観形成等美しい国づくり | 222 |
| 2 観光の現状 | 213 | 1 良好な景観の形成 | 222 |
| 第2節 観光先進国の実現に向けた取組み | 214 | 2 自然・歴史や文化を活かした地域づくり | 224 |
| 1 観光資源の魅力を極め、地方創生の 礎に | 214 | | |
| 2 観光産業を革新し、国際競争力を高め、 我が国の基幹産業に | 217 | | |
| 第4章 地域活性化の推進 | 226 | | |
| 第1節 地方創生・地域活性化に向けた 取組み | 226 | 6 地域の移動手段の確保 | 238 |
| 第2節 地域活性化を支える施策の推進 | 226 | 第3節 民間都市開発等の推進 | 240 |
| 1 地域や民間の自主性・裁量性を 高めるための取組み | 226 | 1 民間都市開発の推進 | 240 |
| 2 コンパクトシティの実現に向けた 総合的取組み | 228 | 2 国家戦略特区の取組み | 241 |
| 3 地域特性を活かしたまちづくり・ 基盤整備 | 229 | 第4節 特定地域振興対策の推進 | 241 |
| 4 広域ブロックの自立・活性化と 地域・国土づくり | 235 | 1 豪雪地帯対策 | 241 |
| 5 地域の連携・交流の促進 | 237 | 2 離島振興 | 241 |
| | | 3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発 | 241 |
| | | 4 半島振興 | 242 |
| | | 第5節 北海道総合開発の推進 | 242 |
| | | 1 北海道総合開発計画の推進 | 242 |
| | | 2 特色ある地域・文化の振興 | 244 |
| 第5章 心地よい生活空間の創生 | 247 | | |
| 第1節 豊かな住生活の実現 | 247 | 第2節 快適な生活環境の実現 | 252 |
| 1 住生活の安定の確保及び向上の促進 | 247 | 1 緑豊かな都市環境の形成 | 252 |
| 2 良好な宅地の供給及び活用 | 251 | 2 歩行者・自転車優先の道づくりの推進 | 253 |
| | | 第3節 利便性の高い交通の実現 | 254 |
| 第6章 競争力のある経済社会の構築 | 257 | | |
| 第1節 交通ネットワークの整備 | 257 | 1 幹線道路ネットワークの整備 | 257 |

| | | | |
|-------------------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| 2 幹線鉄道ネットワークの整備 | 260 | 1 鉄道関連産業の動向と施策 | 275 |
| 3 航空ネットワークの整備 | 262 | 2 自動車運送事業等の動向と施策 | 277 |
| 4 空港への交通アクセス強化 | 267 | 3 海事産業の動向と施策 | 280 |
| 第2節 総合的・一体的な物流施策の推進 | 268 | 4 航空事業の動向と施策 | 287 |
| 1 グローバル・サプライチェーンの 深化に対応した物流施策の推進 | 268 | 5 貨物利用運送事業の動向と施策 | 287 |
| 2 国内における効率的・持続的な 物流システムの構築のための施策 | 272 | 6 倉庫業の動向と施策 | 287 |
| 第3節 産業の活性化 | 275 | 7 トラックターミナル事業の動向と施策 | 288 |
| | | 8 不動産業の動向と施策 | 288 |
| | | 9 持続可能な建設産業の構築 | 291 |
| 第7章 安全・安心社会の構築 | 295 | | |
| 第1節 ユニバーサル社会の実現 | 295 | 2 鉄軌道交通における安全対策 | 338 |
| 1 ユニバーサルデザインの考え方を踏まえた バリアフリー化の実現 | 295 | 3 海上交通における安全対策 | 340 |
| 2 少子化社会の子育て環境づくり | 297 | 4 航空交通における安全対策 | 346 |
| 3 高齢社会への対応 | 298 | 5 航空、鉄道、船舶事故等における 原因究明と再発防止 | 348 |
| 4 歩行者移動支援の推進 | 299 | 6 公共交通における事故による被害者・ 家族等への支援 | 349 |
| 第2節 自然災害対策 | 299 | 7 道路交通における安全対策 | 349 |
| 1 防災意識社会への転換 | 299 | 第5節 危機管理・安全保障対策 | 356 |
| 2 災害に強い安全な国土づくり・ 危機管理に備えた体制の充実強化 | 305 | 1 犯罪・テロ対策等の推進 | 356 |
| 3 災害に強い交通体系の確保 | 333 | 2 事故災害への対応体制の確立 | 361 |
| 第3節 建築物の安全性確保 | 336 | 3 海上における治安の確保 | 361 |
| 第4節 交通分野における安全対策の強化 | 337 | 4 安全保障と国民の生命・財産の保護 | 362 |
| 1 運輸事業者における安全管理体制の 構築・改善 | 337 | 5 重篤な感染症及び影響の大きい家畜 伝染病対策 | 363 |
| 第8章 美しく良好な環境の保全と創造 | 364 | | |
| 第1節 地球温暖化対策の推進 | 364 | 2 循環資源物流システムの構築 | 374 |
| 1 地球温暖化対策の実施等 | 364 | 3 自動車・船舶のリサイクル | 375 |
| 2 地球温暖化対策（緩和策）の推進 | 365 | 4 グリーン調達に基づく取組み | 376 |
| 3 再生可能エネルギー等の利活用の推進 | 369 | 5 木材利用の推進 | 376 |
| 4 地球温暖化対策（適応策）の推進 | 371 | 第3節 豊かで美しい自然環境を保全・ 再生する国土づくり | 377 |
| 第2節 循環型社会の形成促進 | 372 | 1 生物多様性の保全のための取組み | 377 |
| 1 建設リサイクル等の推進 | 372 | 2 豊かで美しい河川環境の形成 | 377 |

| | |
|--|----------------------------|
| 3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全 … 379 | 第6節 大気汚染・騒音の防止等による |
| 4 港湾行政のグリーン化 …………… 379 | 生活環境の改善 …………… 392 |
| 5 道路の緑化・自然環境対策等の推進 | 1 道路交通環境問題への対応 …………… 392 |
| …………… 380 | 2 空港と周辺地域の環境対策 …………… 393 |
| 第4節 健全な水循環の維持又は回復 …… 381 | 3 鉄道騒音対策 …………… 394 |
| 1 水の恵みを将来にわたって享受できる | 4 ヒートアイランド対策 …………… 394 |
| 社会を目指して …………… 381 | 5 シックハウス等への対応 …………… 394 |
| 2 水環境改善への取組み …………… 381 | 6 建設施工における環境対策 …………… 395 |
| 3 水をはぐくむ・水を上手に使う …… 383 | 第7節 地球環境の観測・監視・予測 …… 396 |
| 4 下水道整備の推進による快適な | 1 地球環境の観測・監視 …………… 396 |
| 生活の実現 …………… 386 | 2 地球環境の予測・研究 …………… 398 |
| 第5節 海洋環境等の保全 …………… 390 | 3 地球規模の測地観測の推進 …………… 398 |
| 第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化 …………… 399 | |
| 第1節 インフラシステム海外展開の促進 | 1 経済連携における取組み …………… 409 |
| …………… 399 | 2 国際機関等への貢献と戦略的活用 … 410 |
| 1 政府全体の方向性 …………… 399 | 3 各分野における多国間・二国間国際 |
| 2 国土交通省における取組み …………… 399 | 交渉・連携の取組み …………… 413 |
| 第2節 国際交渉・連携等の推進 …………… 409 | 第3節 国際標準化に向けた取組み …………… 418 |
| 第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 …………… 420 | |
| 第1節 ICTの利活用による国土交通分野の | 10 スマートシティの推進 …………… 426 |
| イノベーションの推進 …………… 420 | 11 国土交通データプラットフォーム |
| 1 ITSの推進 …………… 420 | …………… 427 |
| 2 自動運転の実現 …………… 421 | 第2節 技術研究開発の推進 …………… 427 |
| 3 地理空間情報を高度に活用する | 1 技術政策における技術研究開発の |
| 社会の実現 …………… 422 | 位置づけと総合的な推進 …………… 427 |
| 4 電子政府の実現 …………… 424 | 2 公共事業における新技術の活用・ |
| 5 公共施設管理用光ファイバ及び | 普及の推進 …………… 429 |
| その収容空間等の整備・開放 …… 424 | 第3節 建設マネジメント（管理）技術の |
| 6 ICTの利活用による高度な水管理・ | 向上 …………… 430 |
| 水防災 …………… 424 | 1 公共工事における積算技術の充実 … 430 |
| 7 オープンデータ化の推進 …………… 425 | 2 BIM/CIMの取組み …………… 430 |
| 8 ビッグデータの活用 …………… 425 | 第4節 建設機械・機械設備に関する |
| 9 気象データを活用したビジネスに | 技術開発等 …………… 431 |
| おける生産性向上の取組み …………… 426 | |

コラム

- 「国土交通省の使命、目標、仕事の進め方」… 69
- 海外で活躍する日本の質の高いインフラ … 95
- 持続的な社会を目指して
～新「国立競技場」にみる技術～ …… 116
- 「地域を知って防災・減災に活かす
～地理院地図の可能性～」 …… 125
- ストック効果最大化を目指して …… 187
- 中国公船の確認日数等が過去最多に …… 198
- 海上保安体制強化に関する方針に基づく
巡視船・測量船・新型ジェット機就役 … 200
- 第2回世界海上保安機関長官級会合開催
～史上最大！七つの海と五大陸から84の
海上保安機関等の代表が結集～ …… 201
- 第4回アジア・太平洋水サミット
～熊本開催～ …… 204
- インフラツーリズムによる観光・
地域づくりの推進 …… 215
- 「道の駅」第3ステージに向けた新たな
取り組み …… 232
- 北海道白老町に「ウポポイ」が誕生 …… 246
- 「ホワイト物流」推進運動の展開 …… 274
- 「住民自らの行動に結びつく水害・土砂災害
ハザード・リスク情報共有プロジェクト」
～災害を“わがこと”として受け止めて
もらうためのメディア連携施策～ …… 302
- 「令和元年東日本台風による洪水に対し、
治水事業が効果を発揮」 …… 306
- 既存ダムの洪水調節機能強化に向けた
取組みとダム再生の推進 …… 308
- 土砂災害対策における新技術（5G通信等）
について …… 315
- 気候変動を踏まえた土砂災害対策の検討に
ついて～気候変動を踏まえた砂防技術検討会～
…… 316
- 「防災気象情報の伝え方に関する検討会」
…… 328
- 頻発化・甚大化する災害に対する鉄道の
復旧に関する取組み …… 334
- 荒天時の走錨等に起因する事故の防止 … 344
- 利根川上流域の少雪に伴う水利用への
影響に備え、「渇水対応行動計画」を
拡充・強化 …… 384
- 下水道での紙オムツ受入に向けた取組みに
ついて …… 389
- 海洋環境保全推進活動について …… 391
- トップセールスの精力的な推進 …… 400
- 「日ASEAN スマートシティ・ネットワーク
ハイレベル会合」の開催 …… 408
- 地図と高精度測位を結びつける
～定常時地殻変動補正システム(POS2JGD)
の構築～ …… 423

インタビュー

- 「新たなチャレンジ！暮らしを支える、未来を支える社会資本づくりへ」
涌井史郎氏（東京都市大学・環境学部 特別教授） …… 106
- 「国土の高度利用、住みやすいまちづくりのための仕組みに期待」
八代英輝氏（弁護士） …… 132
- 「IT技術とコミュニケーションの両立で防災対策を」
木場弘子氏（フリーキャスター・千葉大学客員教授） …… 173

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。