

# 目次

はじめに	1
------	---

## 第 I 部 危機を乗り越え豊かな未来へ

<b>第 1 章 現在直面する危機と過去の危機</b>	4
第 1 節 現在直面する危機	4
1 新型コロナウイルス感染症	4
2 災害の激甚化・頻発化	20
第 2 節 過去の危機と変化	25
<b>第 2 章 危機による変化の加速と課題等の顕在化</b>	35
第 1 節 社会の存続基盤の維持困難化	35
1 公共交通への深刻な影響	35
2 観光業への深刻な影響	40
3 地域の生活サービスの維持困難化	43
第 2 節 災害リスクの増大や老朽化インフラの増加	45
1 社会資本の老朽化	45
2 近年顕在化した課題	45
3 令和2年7月豪雨により顕在化した課題	48
4 防災に関する国民意識	49
第 3 節 多様化を支える社会への変革の遅れ	54
1 多様化の進展	54
2 世界各国との比較	57
3 コロナ禍による変化	60
4 多様化の支援・促進の重要性	64
第 4 節 デジタルトランスフォーメーション(DX)の遅れと成長の停滞	66
1 人口減少・高齢化と経済成長の停滞	66
2 DXの重要性と我が国におけるDXの現状	69
3 コロナ禍による変化	70
4 DXに対する国民意識	72
第 5 節 地球温暖化の進行	73
1 これまでの取組みと現状	73
2 近年の変化と課題	76
3 地球温暖化対策についての国民の意識	78
4 地球温暖化の影響	79
<b>第 3 章 豊かな未来の実現に向けて</b>	80
第 1 節 危機による変化と課題への対応	80
1 社会の存続基盤の持続可能性確保	80
2 災害リスクの増大や老朽化インフラの増加への対応	91
3 多様化への対応	98
4 DXの推進等による成長の実現	105
5 地球温暖化対策の推進	122
第 2 節 豊かな未来の姿	133
1 持続可能で暮らしやすい社会	133
2 災害からいのちとくらしが守られる社会	134
3 一人一人が望む生き方を実現できる社会	135
4 成長が持続しゆとりを得られる社会	136
5 地球環境の保全に貢献する社会	137

## 第Ⅱ部 国土交通行政の動向

<b>第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み</b> .....	148
第1節 復旧・復興の現状と対応策 .....	148
第2節 福島の復興・再生等 .....	149
第3節 インフラ・交通の着実な復旧・復興 .....	149
第4節 復興まちづくりの推進・居住の安定の確保 .....	151
第5節 地域公共交通の確保と観光振興 .....	152
第6節 復興事業の円滑な施工の確保 .....	152
第7節 東日本大震災を教訓とした津波防災地域づくり .....	153
<b>第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開</b> .....	154
第1節 国土政策の推進 .....	154
第2節 社会資本の老朽化対策等 .....	155
第3節 社会資本整備の推進 .....	157
第4節 交通政策の推進 .....	161
1 交通政策基本法に基づく政策展開 .....	161
2 持続可能な地域旅客運送サービスの提供の確保に資する取組みの推進 .....	162
3 MaaS等新たなモビリティサービスの推進 .....	163
4 総合的な物流政策の推進 .....	165
第5節 観光政策の推進 .....	166
1 「明日の日本を支える観光ビジョン」の着実な推進 .....	166
第6節 海洋政策（海洋立国）の推進 .....	167
1 海洋基本計画の着実な推進 .....	167
2 我が国の海洋権益の保全 .....	168
第7節 海洋の安全・秩序の確保 .....	170
第8節 水循環政策の推進 .....	174
1 水循環基本法に基づく政策展開 .....	174
2 流域マネジメントの推進 .....	175
第9節 土地政策の推進 .....	176
第10節 自転車活用政策の推進 .....	177
1 自転車活用推進法に基づく自転車活用推進計画の推進 .....	177
2 安全で快適な自転車利用環境の創出 .....	179
3 サイクリング環境向上によるサイクルツーリズムの推進 .....	179
第11節 デジタル化による高度化・効率化 .....	179
1 i-Constructionの推進～建設現場の生産性向上～ .....	179
2 国土交通行政のDX .....	181
第12節 公共工事の品質確保と担い手の確保・育成 .....	181
第13節 新たな国と地方、民間との関係の構築 .....	183
1 官民連携等の推進 .....	183
第14節 政策評価・事業評価・対話型行政 .....	184
1 政策評価の推進 .....	184
2 事業評価の実施 .....	184
3 国民に開かれた行政運営と対話型行政の推進 .....	184
第15節 東京2020大会開催に向けた取組み .....	185
<b>第3章 観光先進国の実現と美しい国づくり</b> .....	186
第1節 観光をめぐる動向 .....	186
1 観光立国の意義 .....	186

2 観光の現状	186	3 すべての旅行者が、ストレスなく快適に観光を満喫できる環境に	192
第2節 観光先進国の実現に向けた取組み	188	第3節 良好な景観形成等美しい国づくり	197
1 観光資源の魅力を極め、地方創生の礎に	188	1 良好な景観の形成	197
2 観光産業を革新し、国際競争力を高め、我が国の基幹産業に	190	2 自然・歴史や文化を活かした地域づくり	198
<b>第4章 地域活性化の推進</b>	201		
第1節 地方創生・地域活性化に向けた取組み	201	6 地域の連携・交流の促進	213
第2節 地域活性化を支える施策の推進	201	7 地域の移動手段の確保	215
1 地域や民間の自主性・裁量性を高めるための取組み	201	第3節 民間都市開発等の推進	217
2 新型コロナ危機を契機としたまちづくりの方向性の検討	203	1 民間都市開発の推進	217
3 コンパクトシティの実現に向けた総合的取組み	205	2 国家戦略特区の取組み	218
4 地域特性を活かしたまちづくり・基盤整備	205	第4節 特定地域振興対策の推進	218
5 広域ブロックの自立・活性化と地域・国土づくり	210	1 豪雪地帯対策	218
		2 離島振興	218
		3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発	218
		4 半島振興	219
		第5節 北海道総合開発の推進	219
		1 北海道総合開発計画の推進	219
		2 特色ある地域・文化の振興	222
<b>第5章 心地よい生活空間の創生</b>	225		
第1節 豊かな住生活の実現	225	1 緑豊かな都市環境の形成	229
1 住生活の安定の確保及び向上の促進	225	2 歩行者・自転車優先の道づくりの推進	230
2 良好な宅地の供給及び活用	228	第3節 利便性の高い交通の実現	233
第2節 快適な生活環境の実現	229		
<b>第6章 競争力のある経済社会の構築</b>	235		
第1節 交通ネットワークの整備	235	2 国内における効率的・持続的な物流システムの構築のための施策	252
1 幹線道路ネットワークの整備	235	第3節 産業の活性化	254
2 幹線鉄道ネットワークの整備	238	1 鉄道関連産業の動向と施策	254
3 航空ネットワークの整備	240	2 自動車運送事業等の動向と施策	256
4 空港への交通アクセス強化	246	3 海事産業の動向と施策	260
第2節 総合的・一体的な物流施策の推進	246	4 航空事業の動向と施策	267
1 グローバル・サプライチェーンの深化に対応した物流施策の推進	246	5 貨物利用運送事業の動向と施策	268

6 倉庫業の動向と施策	268	8 不動産業の動向と施策	268
7 トラックターミナル事業の動向と施策	268	9 持続可能な建設産業の構築	271
<b>第7章 安全・安心社会の構築</b> 276			
第1節 ユニバーサル社会の実現	276	2 鉄軌道交通における安全対策	323
1 ユニバーサルデザインの考え方を踏まえたバリアフリー化の実現	276	3 海上交通における安全対策	325
2 少子化社会の子育て環境づくり	278	4 航空交通における安全対策	329
3 高齢社会への対応	279	5 航空、鉄道、船舶事故等における原因究明と事故等防止	332
4 歩行者移動支援の推進	280	6 公共交通における事故による被害者・家族等への支援	334
第2節 自然災害対策	280	7 道路交通における安全対策	334
1 防災減災が主流となる社会の実現	280	第5節 危機管理・安全保障対策	342
2 災害に強い安全な国土づくり・危機管理に備えた体制の充実強化	289	1 犯罪・テロ対策等の推進	342
3 災害に強い交通体系の確保	317	2 事故災害への対応体制の確立	346
第3節 建築物の安全性確保	320	3 海上における治安の確保	347
第4節 交通分野における安全対策の強化	321	4 安全保障と国民の生命・財産の保護	348
1 運輸事業者における安全管理体制の構築・改善	321	5 重篤な感染症及び影響の大きい家畜伝染病対策	348
<b>第8章 美しく良好な環境の保全と創造</b> 351			
第1節 地球温暖化対策の推進	351	3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全	369
1 地球温暖化対策の実施等	351	4 港湾行政のグリーン化	369
2 地球温暖化対策（緩和策）の推進	352	5 道路の緑化・自然環境対策等の推進	371
3 再生可能エネルギー等の利活用の推進	358	第4節 健全な水循環の維持又は回復	371
4 地球温暖化対策（適応策）の推進	362	1 水の恵みを将来にわたって享受できる社会を目指して	371
第2節 循環型社会の形成促進	362	2 水環境改善への取組み	371
1 建設リサイクル等の推進	362	3 水をはぐくむ・水を上手に使う	373
2 循環資源物流システムの構築	364	4 下水道整備の推進による快適な生活の実現	375
3 自動車・船舶のリサイクル	365	第5節 海洋環境等の保全	379
4 グリーン調達に基づく取組み	366	第6節 大気汚染・騒音の防止等による生活環境の改善	382
5 木材利用の推進	366	1 道路交通環境問題への対応	382
第3節 豊かで美しい自然環境を保全・再生する国土づくり	367	2 空港と周辺地域の環境対策	383
1 生物多様性の保全のための取組み	367		
2 豊かで美しい河川環境の形成	367		

3	鉄道騒音対策	383	第7節	地球環境の観測・監視・予測	385
4	ヒートアイランド対策	384	1	地球環境の観測・監視	385
5	シックハウス等への対応	384	2	地球環境の予測・研究	388
6	建設施工における環境対策	385	3	地球規模の測地観測の推進	388
<b>第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化</b>					389
第1節	インフラシステム海外展開の促進	389	1	経済連携における取組み	398
1	政府全体の方向性	389	2	国際機関等への貢献と戦略的活用	399
2	国土交通省における取組み	389	3	各分野における多国間・二国間国際交 渉・連携の取組み	403
第2節	国際交渉・連携等の推進	398	第3節	国際標準化に向けた取組み	407
<b>第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進</b>					410
第1節	ICTの利活用による国土交通分野の イノベーションの推進	410	10	スマートシティの推進	418
1	ITSの推進	410	11	国土交通データプラットフォーム	419
2	自動運転の実現	411	第2節	技術研究開発の推進	419
3	地理空間情報を高度に活用する社会の 実現	413	1	技術政策における技術研究開発の位置 づけと総合的な推進	419
4	電子政府の実現	415	2	公共事業における新技術の活用・普及 の推進	421
5	公共施設管理用光ファイバ及びその収 容空間等の整備・開放	415	第3節	建設マネジメント（管理）技術の向 上	422
6	ICTの利活用による高度な水管理・水 防災	416	1	公共工事における積算技術の充実	422
7	オープンデータ化の推進	416	2	BIM/CIMの取組み	422
8	ビッグデータの活用	417	第4節	建設機械・機械設備に関する技術開 発等	423
9	気象データを活用したビジネスにおけ る生産性向上の取組み	417			

## コラム

- タクシー運転手さんが買い物を代行してくれる「ご近所さんタクシー」株式会社未来都 ..... 18
- 3.11から10年、その経験や教訓を未来へ伝える ..... 32
- "I'm home! Tokamachi" 十日町市への移住者が多い理由とは？ ..... 85
- 地下室のある暮らし～マルチシェルター～ ..... 99
- 旅行に行かずに旅行に行く！？～オンライン観光の可能性～（まいまい京都様、FUJITAYA KYOTO様、阿寒バス株式会社様へお話を聞いてきました！） ..... 108
- MaaSで感染症対策と公共交通利用を両立！～「十勝MaaSプロジェクト」～ ..... 113
- 3D都市モデルが新しい世界を創る—Project PLATEAU（プラトー）の取組 ..... 118
- 日本初！再生可能エネルギー100%の通勤電車 ..... 124
- 人・地域・地球にやさしいサッカー観戦～ファジウォーカープロジェクト～ ..... 131
- 日本の幸福度はどれぐらい？ ..... 138
- ストック効果最大化を目指して ..... 158
- 2040年、道路の景色が変わる～人々の幸せにつながる道路～ ..... 160
- "海のドローン"の活躍を目指して ..... 168
- 緊迫感が増している尖閣諸島周辺海域 ..... 171
- 無操縦者航空機の飛行実証について ..... 173
- インフラに来て見て学んで楽しむ「インフラツーリズム」 ..... 188
- 付けるだけじゃない！ 図柄入りナンバープレートで地元を活性化しよう！ ..... 213
- 守れ！北海道の生産空間！ ～「道の駅」を活用してトラック輸送を効率化～ ..... 221
- 「ウポポイ（民族共生象徴空間）」開業！～北海道でアイヌ文化に触れてみよう～ ..... 223
- 地域を豊かにする歩行者中心の道へ ..... 232
- 「標準的な運賃」によるトラックドライバーの労働環境改善に向けて ..... 258
- 「住民自らの行動に結びつく水害・土砂災害ハザード・リスク情報共有プロジェクト」～災害を“わがこと”として受け止めてもらうためのメディア連携施策～ ..... 283
- 令和2年7月豪雨でも治水事業が効果を発揮！ ..... 286
- みんなで協力して水災害を防げ！～流域治水プロジェクト～ ..... 287
- 土砂災害リスク情報の明確化に向けた取り組み ..... 297
- 土砂災害対策における最先端の取組み ..... 298
- 気候変動を踏まえた海岸保全対策への転換 ..... 302
- 海上保安庁も南海トラフ地震のための監視をしているって本当？ ..... 308
- 『津波フラッグ』による津波警報等の伝達 ..... 312
- 被災した鉄道を早期に復旧する取組み ..... 318
- 走錨等に起因する事故ゼロを目指して ..... 328
- 「運輸安全委員会ダイジェスト」で運輸安全情報をわかりやすく学べます ..... 333
- 人・地域・地球にやさしい交通「グリーンスローモビリティ」とは ..... 352
- 洋上風力発電を支える港湾 ..... 360
- 下水道での使用済み紙オムツ受入に向けて ..... 378
- 未来に残そう青い海～海上保安庁の海洋環境保全推進活動～ ..... 380
- モーリシャス沿岸における油流出事故への対応 ..... 381
- 技術者の国内外での相互活用を促進～「海外インフラプロジェクト・技術者認定・表彰制度」を創設～ ..... 391

■日ASEAN相互協力でスマートシティを実現！～日ASEANスマートシティ・ネットワークハイレベル会合と新たな支援パッケージ“Smart JAMP”～	397
---	-----

■国連ベクトルタイルツールキットとは？ ～世界とともに地図をつくる～	414
---------------------------------------	-----

## インタビュー

■Afterコロナを見据えてビジネスモデルの変換「見える化・最適化・需要創造」と「ハブ&スポーク」により、持続可能なバス事業へ	37
■雇用調整助成金とマイクロツーリズムでウィズコロナを乗り越える	41
■リアル寡黙なヒーロー 第1回 TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）	52

■最適な交通手段の配置を地域で本気で議論すべき	89
■リアル寡黙なヒーロー 第2回 i-Construction	106
■「多様性」に寛容な社会は「幸福度」が高い	140
■「豊かな」社会の形成に向けて、「多様性」を促進する社会システムづくりを	143

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。