

目次

はじめに	1
------	---

第 I 部 気候変動とわたしたちの暮らし

序章 気候変動に伴う災害の激甚化・頻発化	4
----------------------	---

1 気候変動に伴う災害の激甚化・頻発化	4	4 気候変動に対応した脱炭素化に向けた 取組みの必要性	17
2 気候変動に伴う気象災害リスクの高まり	7		
3 気象災害リスクへの適応策	14		

第 1 章 脱炭素社会の実現に向けた動向	18
----------------------	----

第 1 節 脱炭素化を取り巻く動向	18	第 2 節 脱炭素化による経済と環境の 好循環	26
1 脱炭素社会に向けた動向	18	1 経済と環境の好循環に向けた動向	26
2 世界における新型コロナウイルス 感染拡大の影響も含めた 二酸化炭素排出動向	20	2 経済と環境の好循環に向けた政府の 動向	27
3 我が国における新型コロナウイルス 感染拡大の影響も含めた 二酸化炭素排出動向	22	3 経済と環境の好循環に向けた市場等の 動向	30

第 2 章 脱炭素社会の実現に向けた国土交通分野における取組み	35
---------------------------------	----

第 1 節 わたしたちの暮らしの脱炭素化に向けた 取組みの課題と方向性	35	2 インフラを活用した再生可能エネルギーの 利活用拡大	75
1 住まい・建築物の脱炭素化に向けた 取組みの課題と方向性	35	3 水素・アンモニア等のサプライチェーンの 構築	83
2 交通・物流の脱炭素化に向けた取組みの 課題と方向性	50	第 3 節 脱炭素型ライフスタイルへの転換に 向けた取組み	84
3 脱炭素化に資するまちづくりに向けた 取組みの課題と方向性	63	1 家計消費に伴う温室効果ガス	84
第 2 節 再生可能エネルギー等への転換に向けた 取組み	72	2 脱炭素型ライフスタイルの取組み状況・ 意向	86
1 再生可能エネルギーの動向	72	3 家計消費に伴う温室効果ガス排出削減に 向けて	88

第 3 章 気候変動時代のわたしたちの暮らし	92
------------------------	----

第 1 節 気候変動時代の暮らしを見据えた 地域づくり	92	第 2 節 気候変動時代のわたしたちの 暮らし	103
1 これからの地域づくりに 求められるもの	92	1 脱炭素化に向けた人々の意識	103
2 気候変動時代の地域づくりに向けて	93	2 気候変動時代のわたしたちの 暮らし	106

第Ⅱ部 国土交通行政の動向

第1章 東日本大震災からの復旧・復興に向けた取組み	114
第1節 復旧・復興の現状と対応策	114
第2節 福島復興・再生等	115
第3節 インフラ・交通の着実な 復旧・復興	115
第4節 復興まちづくりの推進・居住の 安定の確保	115
第5節 東日本大震災を教訓とした 津波防災地域づくり	116
第2章 時代の要請にこたえた国土交通行政の展開	117
第1節 国土政策の推進	117
第2節 社会資本の老朽化対策等	117
第3節 社会資本整備の推進	120
第4節 交通政策の推進	123
1 交通政策基本法に基づく政策展開	123
2 持続可能な地域旅客運送サービスの 提供の確保に資する取組みの推進	124
3 MaaS等新たなモビリティサービスの 推進	125
4 総合的な物流政策の推進	127
第5節 観光政策の推進	127
1 「明日の日本を支える観光ビジョン」の 着実な推進	127
第6節 海洋政策（海洋立国）の推進	128
1 海洋基本計画の着実な推進	128
2 我が国の海洋権益の保全	130
第7節 海洋の安全・秩序の確保	131
第8節 水循環政策の推進	136
1 水循環基本法に基づく政策展開	136
2 流域マネジメントの推進	136
第9節 土地政策の推進	137
第10節 自転車活用政策の推進	139
1 自転車活用推進法に基づく 自転車活用推進計画の推進	139
2 安全で快適な自転車利用環境の 創出	140
3 サイクリング環境向上による サイクルツーリズムの推進	140
第11節 デジタル化による高度化・ 効率化	140
1 国土交通行政のDX	140
2 i-Constructionの推進 ～建設現場の生産性向上～	141
第12節 公共工事の品質確保と担い手の 確保・育成	142
第13節 新たな国と地方、民間との 関係の構築	145
1 官民連携等の推進	145
第14節 政策評価・事業評価・ 対話型行政	145
1 政策評価の推進	145
2 事業評価の実施	145
3 国民に開かれた行政運営と 対話型行政の推進	146
4 年次報告の実施	146
第15節 コロナ禍からの社会経済活動の 確実な回復	147
1 新型コロナウイルス感染症による 影響	147
2 コロナ禍からの社会経済活動の 確実な回復	148

第3章 観光立国の実現と美しい国づくり 149

第1節 観光をめぐる動向..... 149	3 すべての旅行者が、ストレスなく快適に 観光を満喫できる環境に..... 156
1 観光立国の意義..... 149	第3節 良好な景観形成等美しい国づくり... 159
2 観光の現状..... 149	1 良好な景観の形成..... 159
第2節 観光立国の実現に向けた取組み..... 151	2 自然・歴史や文化を活かした 地域づくり..... 160
1 観光資源の魅力を極め、 地方創生の礎に..... 151	
2 観光産業を革新し、国際競争力を高め、 我が国の基幹産業に..... 153	

第4章 地域活性化の推進 163

第1節 地方創生・地域活性化に向けた 取組み..... 163	6 地域の連携・交流の促進..... 174
第2節 地域活性化を支える施策の推進..... 164	7 地域の移動手段の確保..... 175
1 地域や民間の自主性・裁量性を高める ための取組み..... 164	第3節 民間都市開発等の推進..... 177
2 新型コロナ危機を契機とした まちづくりの方向性の検討..... 166	1 民間都市開発の推進..... 177
3 コンパクトシティの実現に向けた 総合的取組み..... 167	2 国家戦略特区の取組み..... 179
4 地域特性を活かしたまちづくり・ 基盤整備..... 168	第4節 特定地域振興対策の推進..... 179
5 広域ブロックの自立・活性化と 地域・国土づくり..... 172	1 豪雪地帯対策..... 179
	2 離島振興..... 179
	3 奄美群島・小笠原諸島の振興開発..... 179
	4 半島振興..... 179
	第5節 北海道総合開発の推進..... 180
	1 北海道総合開発計画の推進..... 180
	2 特色ある地域・文化の振興..... 183

第5章 心地よい生活空間の創生 185

第1節 豊かな住生活の実現..... 185	1 緑豊かな都市環境の形成..... 189
1 住生活の安定の確保及び向上の 促進..... 185	2 歩行者・自転車優先の道づくりの 推進..... 190
2 良好な宅地の供給及び活用..... 189	第3節 利便性の高い交通の実現..... 192
第2節 快適な生活環境の実現..... 189	

第6章 競争力のある経済社会の構築 194

第1節 交通ネットワークの整備..... 194	1 物流DXや物流標準化の推進による サプライチェーン全体の徹底した 最適化..... 204
1 幹線道路ネットワークの整備..... 194	2 時間外労働の上限規制の適用を見据えた 労働力不足対策の加速と物流構造改革の 推進..... 205
2 幹線鉄道ネットワークの整備..... 197	
3 航空ネットワークの整備..... 199	
4 空港への交通アクセス強化..... 204	
第2節 総合的・一体的な物流施策の推進... 204	

3 強靱性と持続可能性を確保した 物流ネットワークの構築……………	208	5 貨物利用運送事業の動向と施策……………	224
第3節 産業の活性化……………	213	6 倉庫業の動向と施策……………	224
1 鉄道関連産業の動向と施策……………	213	7 トラックターミナル事業の 動向と施策……………	225
2 自動車運送事業等の動向と施策……………	214	8 不動産業の動向と施策……………	225
3 海事産業の動向と施策……………	217	9 持続可能な建設産業の構築……………	228
4 航空事業の動向と施策……………	224		

第7章 安全・安心社会の構築…………… 233

第1節 ユニバーサル社会の実現……………	233	2 鉄軌道交通における安全対策……………	273
1 ユニバーサルデザインの考え方を 踏まえたバリアフリー化の実現……………	233	3 海上交通における安全対策……………	275
2 少子化社会の子育て環境づくり……………	236	4 航空交通における安全対策……………	279
3 高齢社会への対応……………	237	5 航空、鉄道、船舶事故等における 原因究明と事故等防止……………	281
4 歩行者移動支援の推進……………	237	6 公共交通における事故による 被害者・家族等への支援……………	282
第2節 自然災害対策……………	238	7 道路交通における安全対策……………	283
1 防災減災が主流となる社会の実現……………	238	第5節 危機管理・安全保障対策……………	290
2 災害に強い安全な国土づくり・ 危機管理に備えた体制の充実強化……………	242	1 犯罪・テロ対策等の推進……………	290
3 災害に強い交通体系の確保……………	268	2 事故災害への対応体制の確立……………	294
第3節 建築物の安全性確保……………	270	3 海上における治安の確保……………	295
第4節 交通分野における安全対策の 強化……………	271	4 安全保障と国民の生命・財産の 保護……………	296
1 運輸事業者における安全管理体制の 構築・改善……………	271	5 重篤な感染症及び影響の大きい 家畜伝染病対策……………	297

第8章 美しく良好な環境の保全と創造…………… 299

第1節 地球温暖化対策の推進……………	299	第3節 豊かで美しい自然環境を 保全・再生する国土づくり……………	313
1 地球温暖化対策の実施等……………	299	1 生物多様性の保全のための取組み……………	313
2 地球温暖化対策（緩和策）の推進……………	300	2 豊かで美しい河川環境の形成……………	313
3 再生可能エネルギー等の利活用の 推進……………	305	3 海岸・沿岸域の環境の整備と保全……………	315
4 地球温暖化対策（適応策）の推進……………	308	4 港湾行政のグリーン化……………	315
第2節 循環型社会の形成促進……………	308	5 道路の緑化・自然環境対策等の推進……………	316
1 建設リサイクル等の推進……………	308	第4節 健全な水循環の維持又は回復……………	316
2 循環資源物流システムの構築……………	309	1 水の恵みを将来にわたって享受できる 社会を目指して……………	316
3 自動車・船舶のリサイクル……………	311	2 水環境改善への取組み……………	316
4 グリーン調達に基づく取組み……………	312	3 水をはぐくむ・水を上手に使う……………	318
5 木材利用の推進……………	312		

4	下水道整備の推進による 快適な生活の実現……………	319	4	ヒートアイランド対策……………	327
第5節	海洋環境等の保全……………	323	5	シックハウス等への対応……………	327
第6節	大気汚染・騒音の防止等による 生活環境の改善……………	325	6	建設施工における環境対策……………	328
1	道路交通環境問題への対応……………	325	第7節	地球環境の観測・監視・予測……………	328
2	空港と周辺地域の環境対策……………	326	1	地球環境の観測・監視……………	328
3	鉄道騒音対策……………	327	2	地球環境の予測・研究……………	331
			3	地球規模の測地観測の推進……………	332

第9章 戦略的国際展開と国際貢献の強化 …………… 333

第1節	インフラシステム海外展開の促進…	333	2	国際機関等への貢献と戦略的活用……	340
1	政府全体の方向性……………	333	3	各分野における多国間・二国間 国際交渉・連携の取組み……………	345
2	国土交通省における取組み……………	333	第3節	国際標準化に向けた取組み……………	350
第2節	国際交渉・連携等の推進……………	340	1	経済連携における取組み……………	340

第10章 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 …………… 353

第1節	ICTの利活用による国土交通分野の イノベーションの推進……………	353	10	スマートシティの推進……………	359
1	ITSの推進……………	353	11	国土交通データプラットフォーム……	360
2	自動運転の実現……………	354	第2節	技術研究開発の推進……………	360
3	地理空間情報を高度に活用する 社会の実現……………	355	1	技術政策における技術研究開発の 位置づけと総合的な推進……………	360
4	電子政府の実現……………	356	2	公共事業における新技術の活用・ 普及の推進……………	363
5	公共施設管理用光ファイバ及び その収容空間等の整備・開放……………	357	第3節	建設マネジメント（管理）技術の 向上……………	364
6	ICTの利活用による高度な水管理・ 水防災……………	357	1	公共工事における積算技術の充実……	364
7	オープンデータ化の推進……………	357	2	BIM/CIMの取組み……………	364
8	ビッグデータの活用……………	358	第4節	建設機械・機械設備に関する 技術開発等……………	365
9	気象データを活用したビジネスにおける 生産性向上の取組み……………	359			

コラム

- 地球温暖化など気候変動がもたらす影響への関心 …………… 9
- 水害発生時における浸水推定図の作成について …………… 13
- 都市化の進展とヒートアイランド現象 …… 17
- グリーンリカバリー …………… 21
- タクシーにおける二酸化炭素排出量の動向 …………… 25
- グリーンボンドによる環境に優しい交通体系の整備例（神奈川東部方面線） …… 32
- 鹿島建設株式会社におけるTCFDへの対応 …………… 34
- 日本初の「LCCM 賃貸集合住宅」 …………… 47
- 住宅・建築物の木造化・木質化の取組み …………… 50
- 地域の生活環境と地域住民の生活の質（Well-being） …………… 67
- 北九州港を活用した洋上風力発電の総合拠点化 …………… 78
- 在宅勤務による住宅でのエネルギー消費への影響 …………… 91
- スウェーデン、シンガポールの事例（住まい） …………… 95
- デンマーク、フィンランド、タイの事例（移動） …………… 98
- フランス、フィンランドの事例（まちづくり） …………… 102
- ストック効果最大化を目指して …………… 122
- “海のドローン”の活躍を目指して …… 129
- 緊迫感が増している尖閣諸島周辺海域 …………… 133
- 幹部海上保安官養成の新たなコース誕生！～海上保安大学校初任科第1期生～ …… 134
- インフラに来て見て学んで楽しむ「インフラツーリズム」 …………… 151
- 名取川とともに復興し、新たな賑わいを生み出した町 閑上～閑上地区かわまちづくり（宮城県名取市）～ …………… 153
- つけて、走って、日本を元気に！新たな全国版図柄入りナンバープレート交付開始！ …………… 175
- 北海道の「食」を届ける！～物流を効率化し、我が国の食料供給を担う生産空間の暮らしと産業を支えます～ …………… 182
- ウポポイ アイヌ文化と共に …………… 184
- 幸せなくらしの場の「共創」に向けて～「ひと」と「くらし」の未来研究会～ …………… 228
- 全国の鉄道駅におけるバリアフリー化の加速 …………… 234
- 「流域タイムラインの作成・活用」と「WEB 会議ツールによる危機感の共有」の推進 …………… 240
- 土砂・洪水氾濫により大きな被害のおそれがある流域の調査について …………… 248
- 富士山ハザードマップ改定の取組み …… 253
- 自然災害伝承碑の取組み …………… 261
- 異常気象時における走錨等に起因する事故防止対策について …………… 278
- 令和3年度国土交通大臣賞『循環のみち下水道賞』グランプリ 恵庭市「都市代謝施設の集約化を活かした資源・有効利用の取組み」 …………… 323
- 未来に残そう青い海～海上保安庁の海洋環境保全推進活動～ …………… 324

インタビュー

- 気候変動分野の科学的知見の蓄積について …………… 10
- 人の豊かさと地球負荷低減の二兎を追う空間構造に向けて …………… 71
- エネルギーを耕し育てる時代への転換に向けて …………… 74
- 企業の積極的な脱炭素対策に向けて …………… 82
- 消費者の利便性を高める形での脱炭素化を希求すべき …………… 104

※本白書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。