

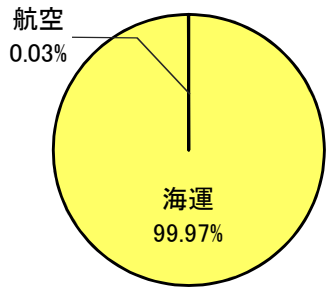
海運への依存が高い北海道の物流

- 北海道の物流は海運へ依存。国内物流では、海運の約8割が、港湾での積替を必要としないフェリー・RORO船によるもの。
- ・全国へ供給されている北海道産の農産物の多くは、海運で各地へ移出。
- ・道内の農水産業等の基幹産業に必要となる大量の原材料(飼料原料、チップ等)の多くは、海運で輸入。

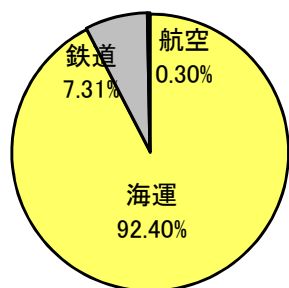
海運への依存が高い北海道の物流

北海道の物流における輸送機関別分担率(トンベース)

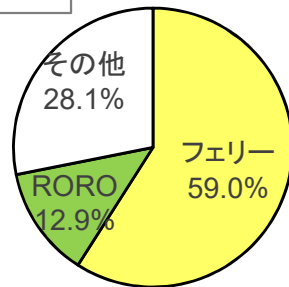
国際物流
(北海道～海外)



国内物流
(北海道～道外)



海運内訳



ほぼ100%を海運が担う

9割超を海運が担う

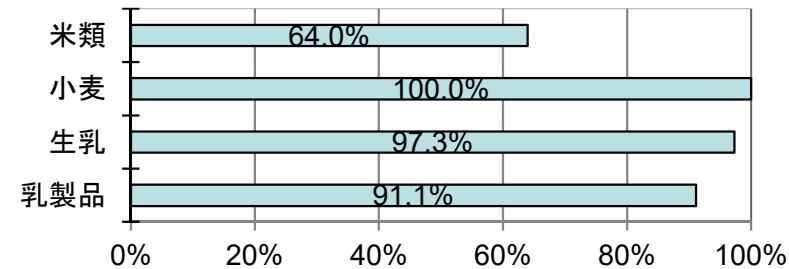
海運の約7割は
フェリー・RORO船

出典: 令和2年港湾統計(年報)
令和2年空港管理状況調書

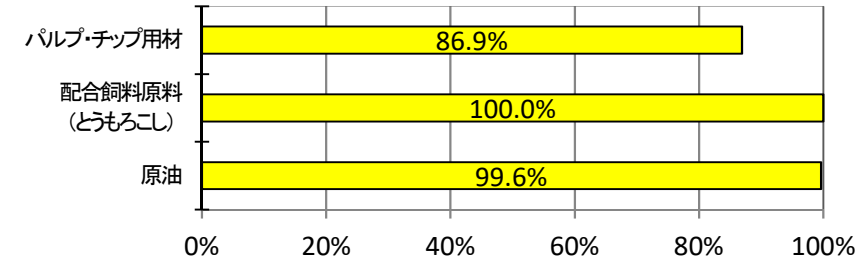
出典: 令和元年度貨物地域
流動調査(国土交通省)

出典: 令和元年北海道港湾統計
(ユニットロード編)を基に作成

農産物の移出(道内→道外)のうち海運による割合



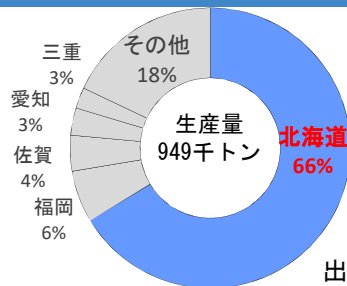
原材料の輸入(海外→国内)に依存する割合



出典: 令和2年度農畜産物及び加工食品の移出実態調査結果報告書(北海道開発局)
令和2年木材需給表・食料需給表(農林水産省)、令和2年原油バランス(石油連盟)

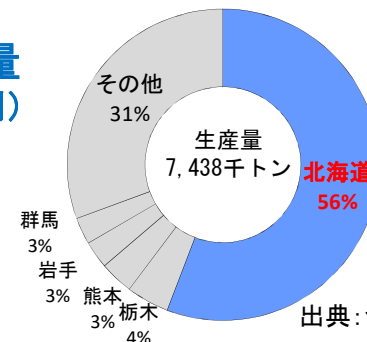
全国シェアの多くを占める北海道産農産物

小麦生産量 (都道府県別)



出典: 令和2年作物統計

生乳生産量 (都道府県別)



出典: 令和2年牛乳乳製品統計