# 北海道の定期航路

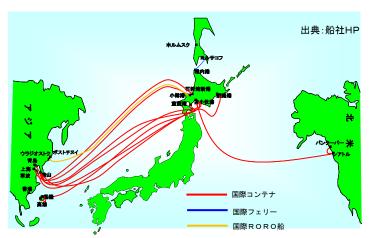
○国際物流 : 道内6港に外貿定期コンテナ航路が就航し、北海道の経済活動を支えている。

〇国内物流 : 豊富な複合一貫輸送(RORO船、フェリー、コンテナ)航路により、全国へ食料供給を行っている。

※複合一貫輸送:ある貨物が船舶・トラック・鉄道・航空機といった複数の輸送手段により中継して運ばれる場合に、詰められた貨物が中継地で開封されることなく、荷受人

に届けられる輸送。

## <北海道の外貿コンテナ、外航フェリー・RORO船航路>



#### 北海道の外質定期コンテナ航路就航便数

港湾	韓国	中 韓 国	中 国	台湾	北米	ナホトカ	合 計
室蘭	_	1便/週	_	_	ı	ı	1便/週
苫小牧	4便/週	4便/週	_	-	2便/月	ı	8便/週 2便/月
小 樽	_	_	1便/週	_	_	_	1便/週
釧路	_	1便/週	_	_	_	_	1便/週
石狩湾 新港	1便/週	2便/週	_	_	_	_	3便/週
計※	4便/週	4便/週	1便/週	_	2便/月	ı	9便/週 2便/月

※同一航路が道内に複数寄港の場合 は1便として計上

#### 北海道の国際フェリー航路就航便数

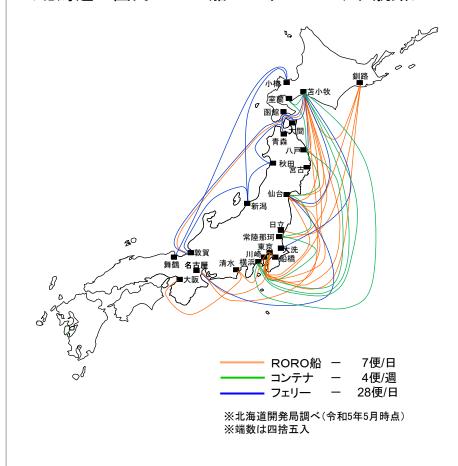


### 北海道の国際RORO船航路就航便数



※北海道局調べ(令和6年5月時点) (各港湾管理者・船社HPより)

## <北海道の国内RORO船・フェリー・コンテナ航路>



苫小牧港は内貿取扱貨物量が全国1位 令和3年 8.874万トン