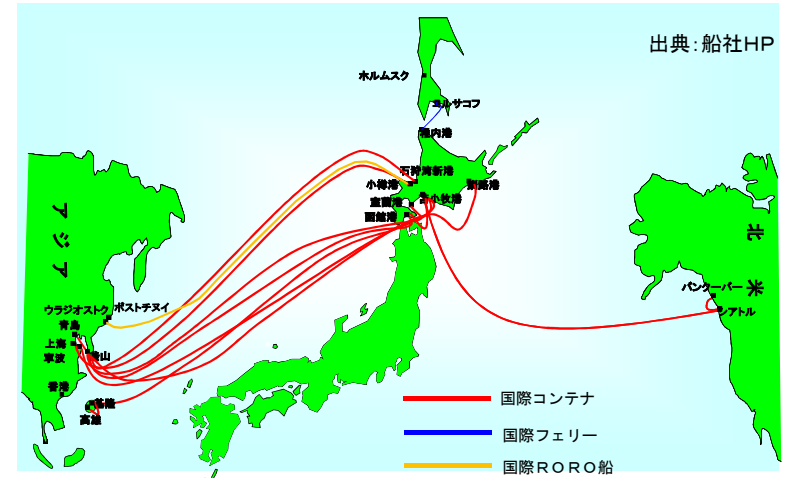


北海道の定期航路

○国際物流：道内6港に外資定期コンテナ航路が就航し、北海道の経済活動を支えている。
 ○国内物流：豊富な複合一貫輸送(RORO船、フェリー、コンテナ)航路により、全国へ食料供給を行っている。
 ※複合一貫輸送:ある貨物が船舶・トラック・鉄道・航空機といった複数の輸送手段により中継して運ばれる場合に、詰められた貨物が中継地で開封されることなく、荷受人に届けられる輸送。

<北海道の外資コンテナ、外航フェリー・RORO船航路>



北海道の外資定期コンテナ航路就航便数

航路 港湾	航路						合計
	韓国	中国	中国	台湾	北米	ナホトカ	
室蘭	-	1便/週	-	-	-	-	1便/週
苫小牧	3便/週	4便/週	-	-	2便/月	-	7便/週 2便/月
函館	-	1便/週	-	-	-	-	1便/週
小樽	-	-	1便/週	-	-	-	1便/週
釧路	1便/週	2便/週	-	-	-	-	3便/週
石狩湾新港	1便/週	2便/週	-	-	-	-	3便/週
計※	4便/週	5便/週	1便/週	-	2便/月	-	10便/週 2便/月

※同一航路が道内に複数寄港の場合は1便として計上

北海道の国際フェリー航路就航便数

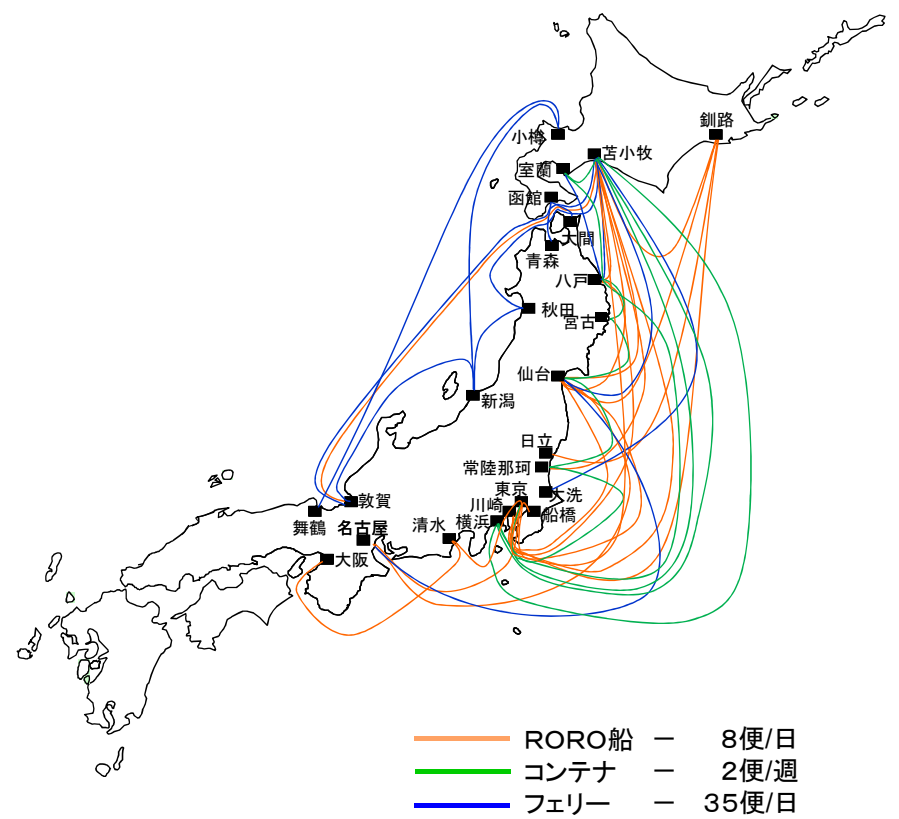
航路 港湾	航路	
	極東ロシア (コルサコフ)	合計
稚内	休止中	

北海道の国際RORO船航路就航便数

航路 港湾	航路	
	極東ロシア (ウラジオストク)	合計
小樽	2便/月	

※北海道局調べ(令和3年12月時点)
(各港湾管理者・船社HPより)

<北海道の国内RORO船・フェリー・コンテナ航路>



— RORO船 — 8便/日
 — コンテナ — 2便/週
 — フェリー — 35便/日

苫小牧港は内貿取扱貨物量が全国1位 令和2年 8,649万トン

※北海道開発局調べ(令和3年5月時点)
 ※端数は切り上げて算出