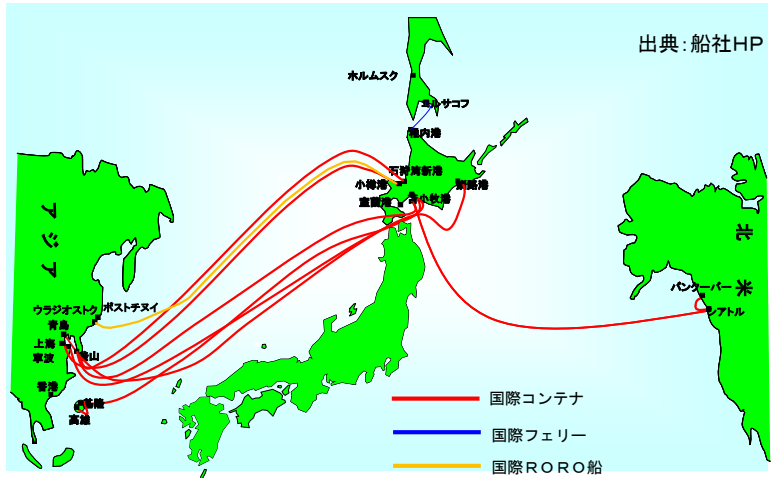


北海道の定期航路

○国際物流：道内6港に外貨定期コンテナ航路が就航し、北海道の経済活動を支えている。
 ○国内物流：豊富な複合一貫輸送(RORO船、フェリー、コンテナ)航路により、全国へ食料供給を行っている。
 ※複合一貫輸送:ある貨物が船舶・トラック・鉄道・航空機といった複数の輸送手段により中継して運ばれる場合に、詰められた貨物が中継地で開封されることなく、荷受人に届けられる輸送。

<北海道の外貨コンテナ、外航フェリー・RORO船航路>



北海道の外貨定期コンテナ航路就航便数

航路	韓国	中国	中国台湾	北米	カナ	合計
室蘭	-	-	-	-	-	-
苫小牧	4便/週	4便/週	-	-	休止中	8便/週
小樽	-	-	1便/週	-	-	1便/週
釧路	1便/週	-	-	-	-	1便/週
石狩湾新港	2便/週	1便/週	-	-	-	3便/週
計※	4便/週	4便/週	1便/週	-	-	9便/週

※同一航路が道内に複数寄港の場合は1便として計上

北海道の国際フェリー航路就航便数

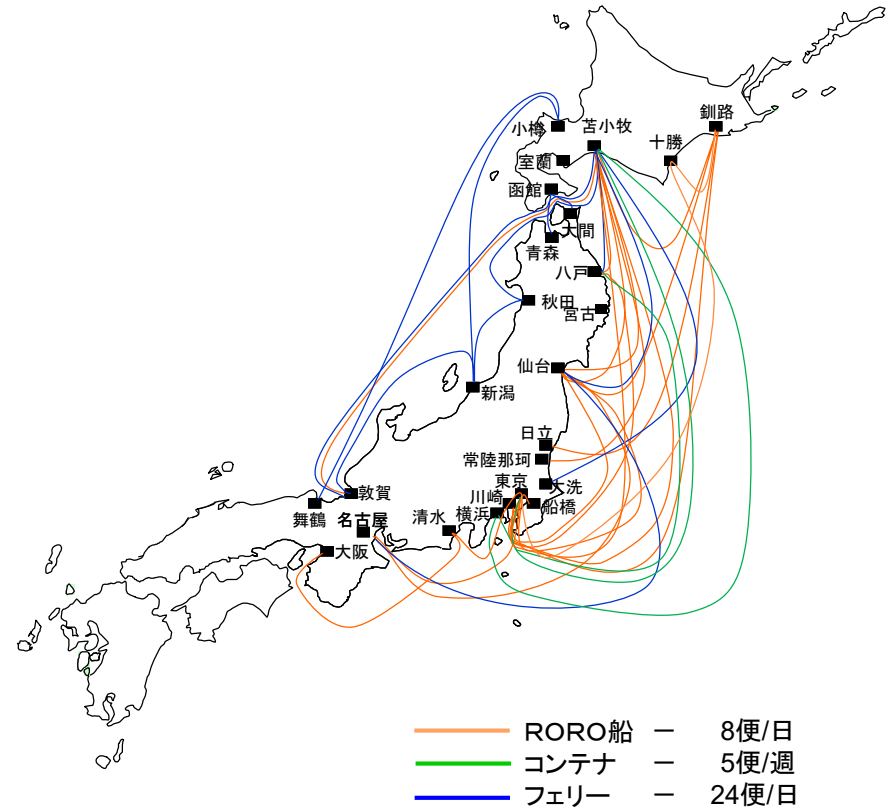
航路	極東ロシア (コルサコフ)	合計
稚内	休止中	-

北海道の国際RORO船航路就航便数

航路	極東ロシア (ウラジオストク)
小樽	2便/月

※北海道局調べ(令和7年9月時点)(各港湾管理者・船社HPより)

<北海道の国内RORO船・フェリー・コンテナ航路>



— RORO船 — 8便/日
 — コンテナ — 5便/週
 — フェリー — 24便/日

※北海道開発局調べ(令和7年9月時点)
 ※端数は四捨五入

苫小牧港は内貿取扱貨物量が全国1位 令和5年 8,496万トン