

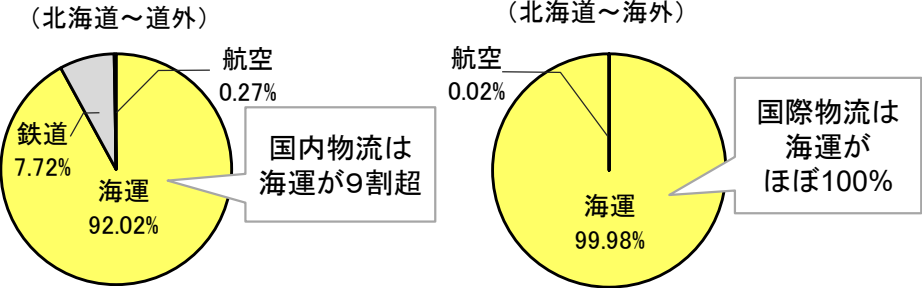
# 社会経済を支える海上輸送ネットワークの強靱化

- 高潮・高波による港湾内の浸水、施設損壊等の被害軽減を図るため、港湾施設の嵩上げ・増強等を推進する。
- 地震発生時においても港湾機能を維持し、国民生活・経済を支えるため、耐震強化岸壁を整備する。

## ■北海道の物流状況

北海道の物流は9割以上が港湾を経由する海上輸送に依存しており、港湾は食関連産業等の基幹産業を支える重要な社会基盤。

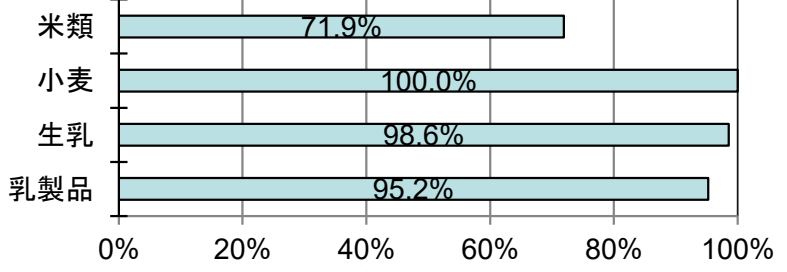
### 【輸送機関別分担率(トンベース)】



出典: 令和4年度貨物地域流動調査(国土交通省)

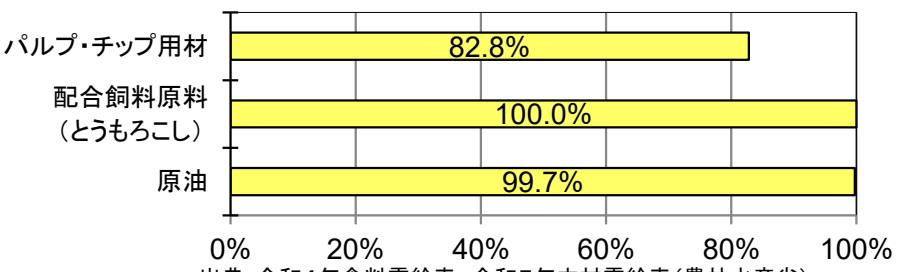
出典: 令和4年港湾統計(年報)、令和4年空港管理状況調査

### 【農産物の移出(道内→道外)のうち海運による割合】



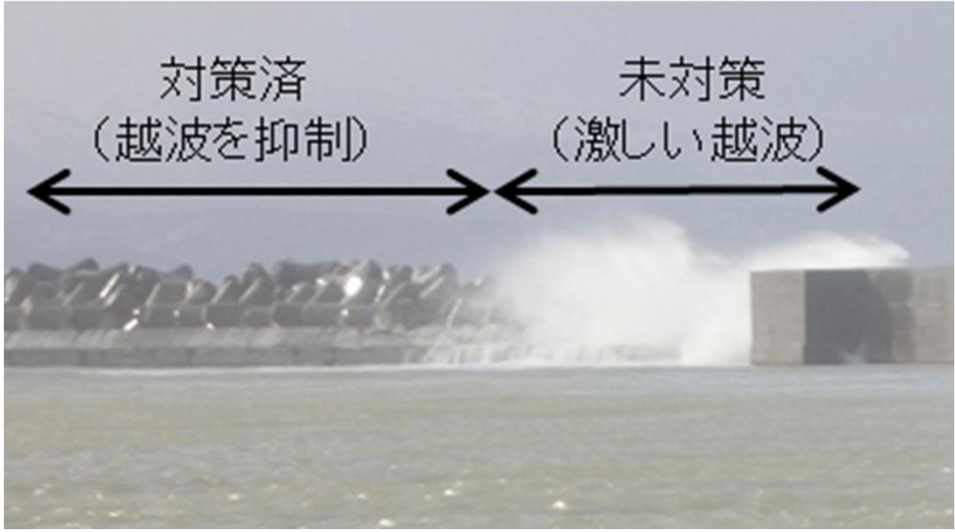
出典: 令和5年度農畜産物及び加工食品の移出実態調査結果報告書(北海道開発局)

### 【原材料の輸入(海外→国内)に依存する割合】



出典: 令和4年食料需給表、令和5年木材需給表(農林水産省)、令和5年原油バランス(石油連盟)

## ■海上輸送ネットワークの強靱化



越波を抑えて港内の静穏度を確保



※サンドコンパクションパイル工法: 軟弱地盤を改良する地盤改良工法

耐震強化岸壁の整備により地震発生時の港湾機能を維持