

**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

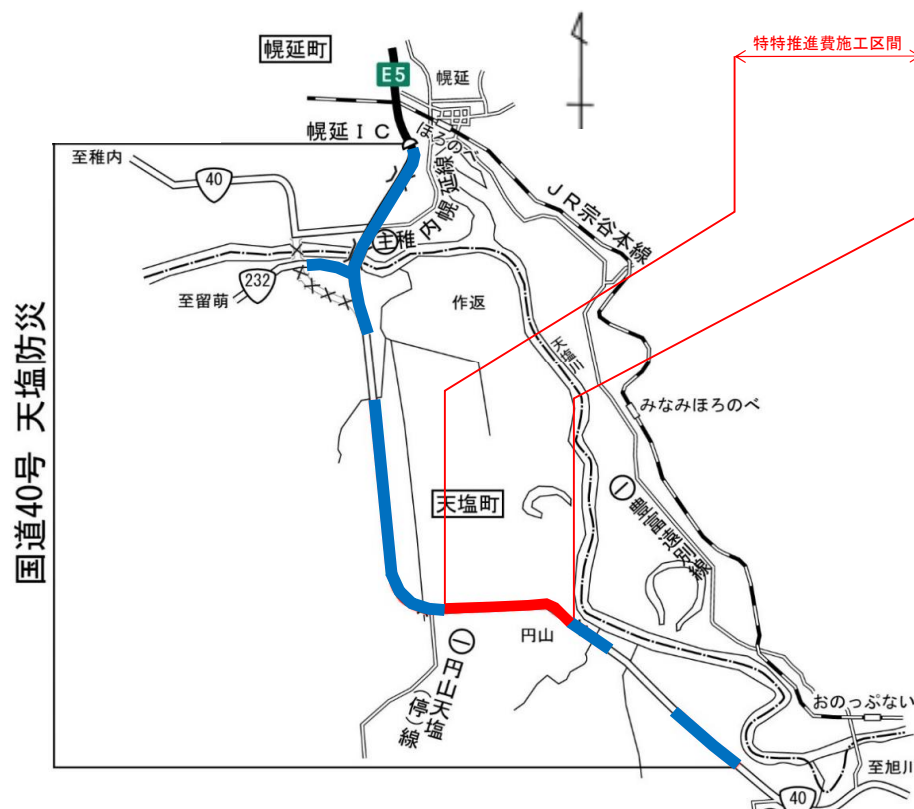
事業名	国道40号 てしお 天塩防災
事業主体	国土交通省
施行地	てしお てしおちょう 天塩郡天塩町
事業費	670（百万円）[国費670(百万円)]
内容	本事業は、天塩町から幌延町を結ぶ路線において、地吹雪による視程障害の低減を図り、道路の安全な通行を確保するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、道路の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。



現道(国道40号)の交通事故発生状況

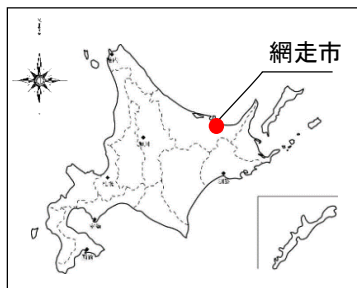


隣接供用区間(国道40号)の整備状況



**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道39号 交通安全対策事業 ^{あばしり} （網走地区）
事業主体	国土交通省
施行地	^{あばしり} 網走市
事業費	261（百万円）[国費261(百万円)]
内容	本事業は、北海道サイクルルート連携協議会のオホーツクサイクリングルートにおいて、連続したカーブ区間の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面標示の整備を進めることで、交通安全性の向上及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。



自転車走行環境整備イメージ



**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道241号 しほろ 士幌路肩改良事業
事業主体	国土交通省
施行地	かとう しほろ ちょう 河東郡士幌町
事業費	200（百万円）[国費200(百万円)]
内容	本事業は、士幌町で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、路肩拡幅や減速路面表示等の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。



路肩拡幅イメージ



減速路面表示イメージ

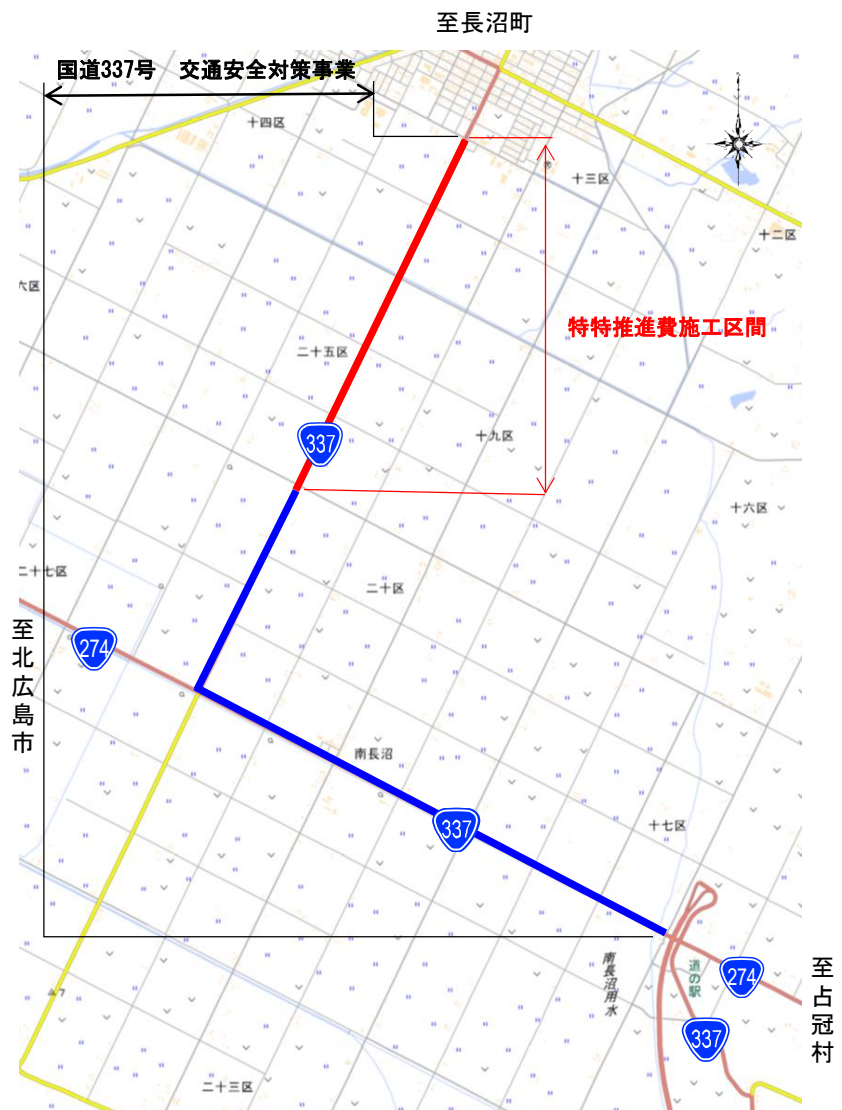


**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道337号 交通安全対策事業 ながぬま （長沼地区）
事業主体	国土交通省
施行地	ゆうばり ながぬまちょう 夕張郡長沼町
事業費	360（百万円）[国費360(百万円)]
内容	本事業は、長沼地区で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。

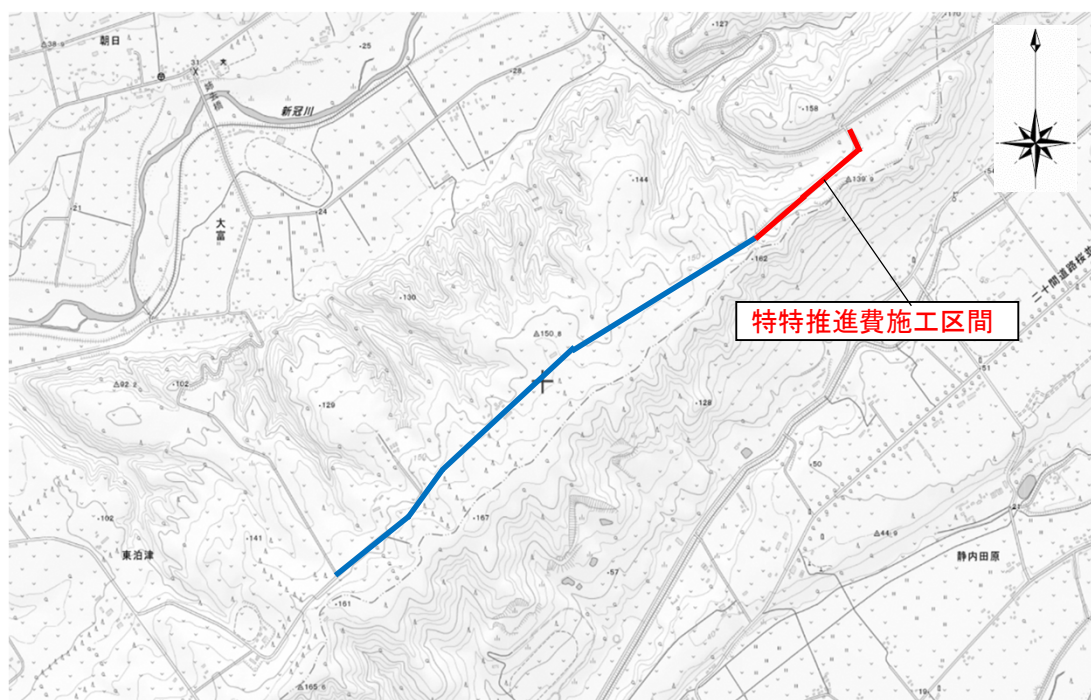
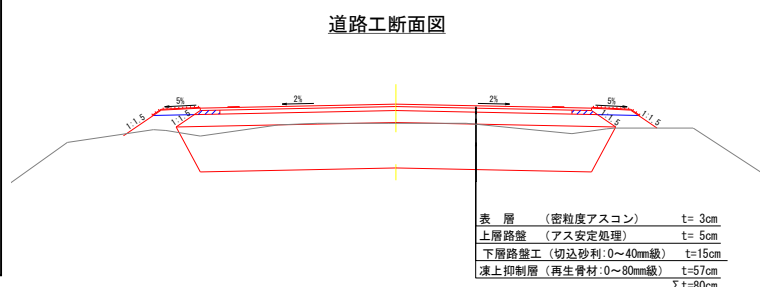
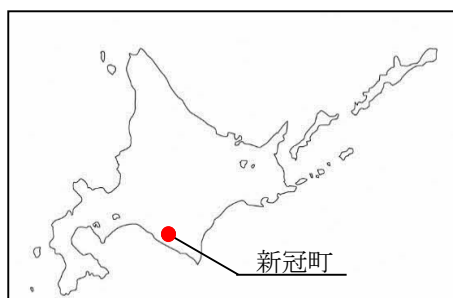


防護柵設置イメージ



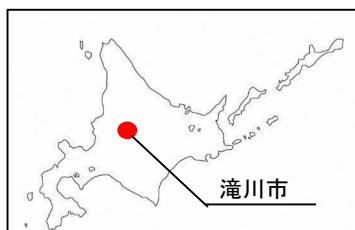
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」 を支える社会資本整備の推進

事業名	ひがしはくつ 農村整備事業（東泊津地区）
事業主体	北海道
施行地	にかっぶ にかっぶちょう 新冠郡新冠町
事業費	100（百万円）[国費55百万円]
内容	本事業は、路面にひび割れやわだち掘れ等が生じ車両の運行に支障を来している農道において、新たに農道を舗装することによって、農業車両の円滑な走行を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、農道の整備を進めることで、安定的な作物輸送や通作の効率化を早期に図る。

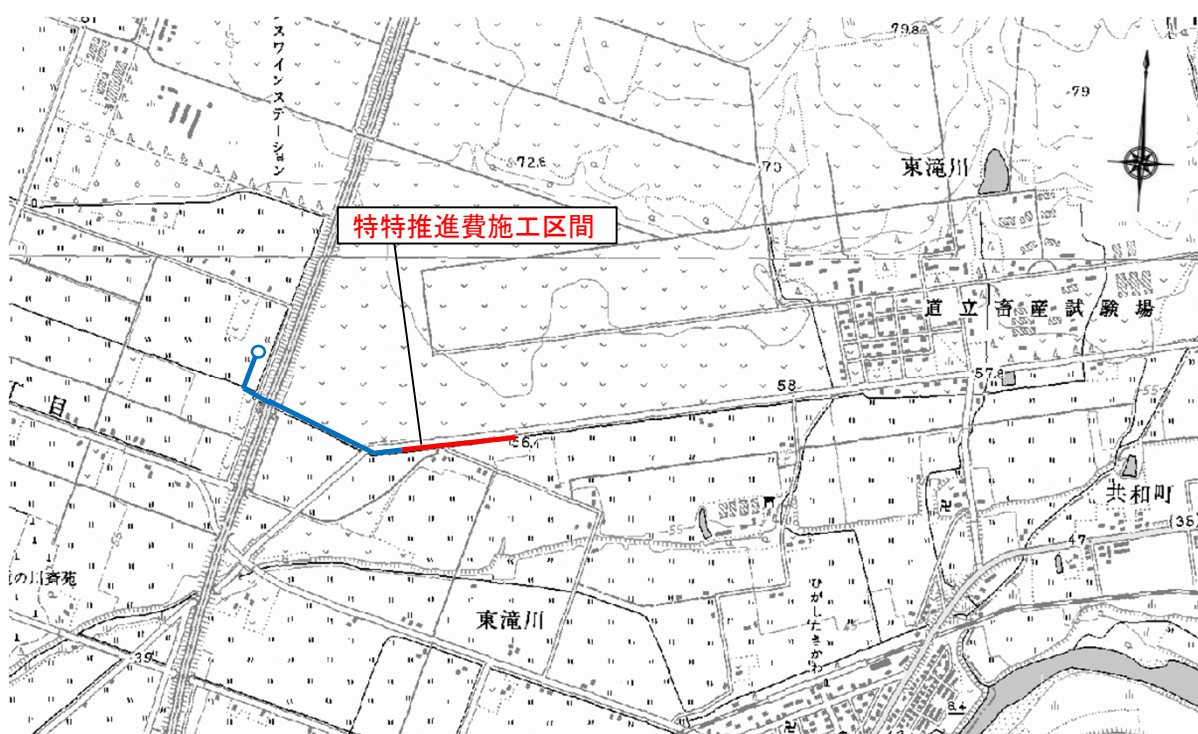
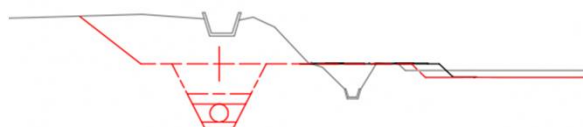


**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	水利施設等保全高度化事業 ひがしたきかわ （東滝川地区）
事業主体	北海道
施行地	たきかわ 滝川市
事業費	100（百万円）〔国費55(百万円)〕
内容	本事業は、用水路の経年変化による老朽化が著しく、必要水量の確保に苦慮している農地において、新たに用水路を整備することによって、必要水量の確保を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、用水路の整備を進めることで、安定的な作物生産、高収益作物の生産拡大を早期に図る。

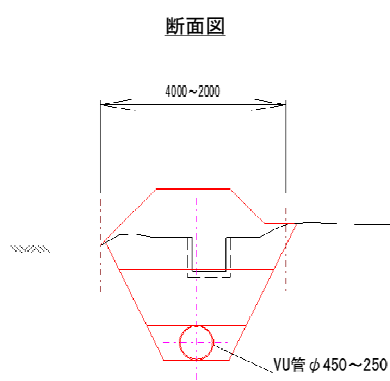


断面図



「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」 を支える社会資本整備の推進

事業名	あかつき 農業競争力強化農地整備事業（暁第1地区）
事業主体	北海道
施行地	そらち なんぼろちょう 空知郡南幌町
事業費	100（百万円）[国費50(百万円)]
内容	本事業は、用水路の経年変化による老朽化が著しく、必要水量の確保に苦慮している農地において、新たにパイプラインを整備することによって、必要水量の確保を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、パイプラインの整備を進めることで、安定的な作物生産、高収益作物の生産拡大を早期に図る。

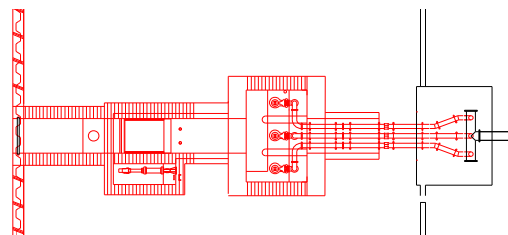


「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」 を支える社会資本整備の推進

事業名	農業競争力強化農地整備事業 ほくゆうみなみ （北友南地区）
事業主体	北海道
施行地	うりゅう うりゅうちょう 雨竜郡雨竜町
事業費	280（百万円）〔国費154(百万円)〕
内容	本事業は、用水施設の経年変化による老朽化が著しく、必要水量の確保に苦慮している農地において、新たに用水施設を整備することによって、必要水量の確保を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、揚水機場の整備を進めることで、安定的な作物生産、高収益作物の生産拡大を早期に図る。



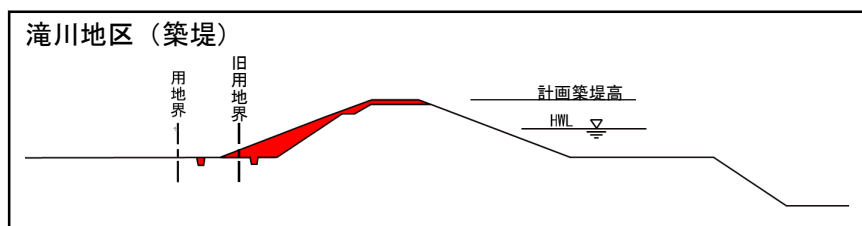
断面図



**「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

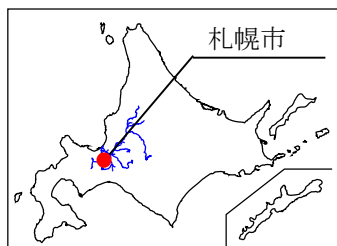
事業名	いしかりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（石狩川滝川地区西滝川地先）
事業主体	国土交通省
施行地	たきかわ 滝川市
事業費	100（百万円）[国費100(百万円)]
内容	本事業は、石狩川滝川地区西滝川地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。

標準図

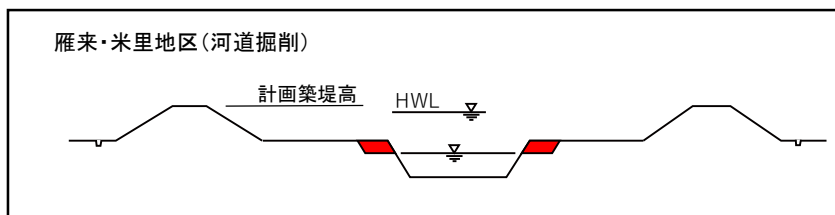


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」 を支える社会資本整備の推進

事業名	いしかりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（豊平川雁来・米里地区雁来・米里地先）
事業主体	国土交通省
施行地	さっぽろ 札幌市
事業費	300（百万円）[国費300(百万円)]
内容	本事業は、豊平川雁来・米里地区雁来・米里地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。



標準図



**「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

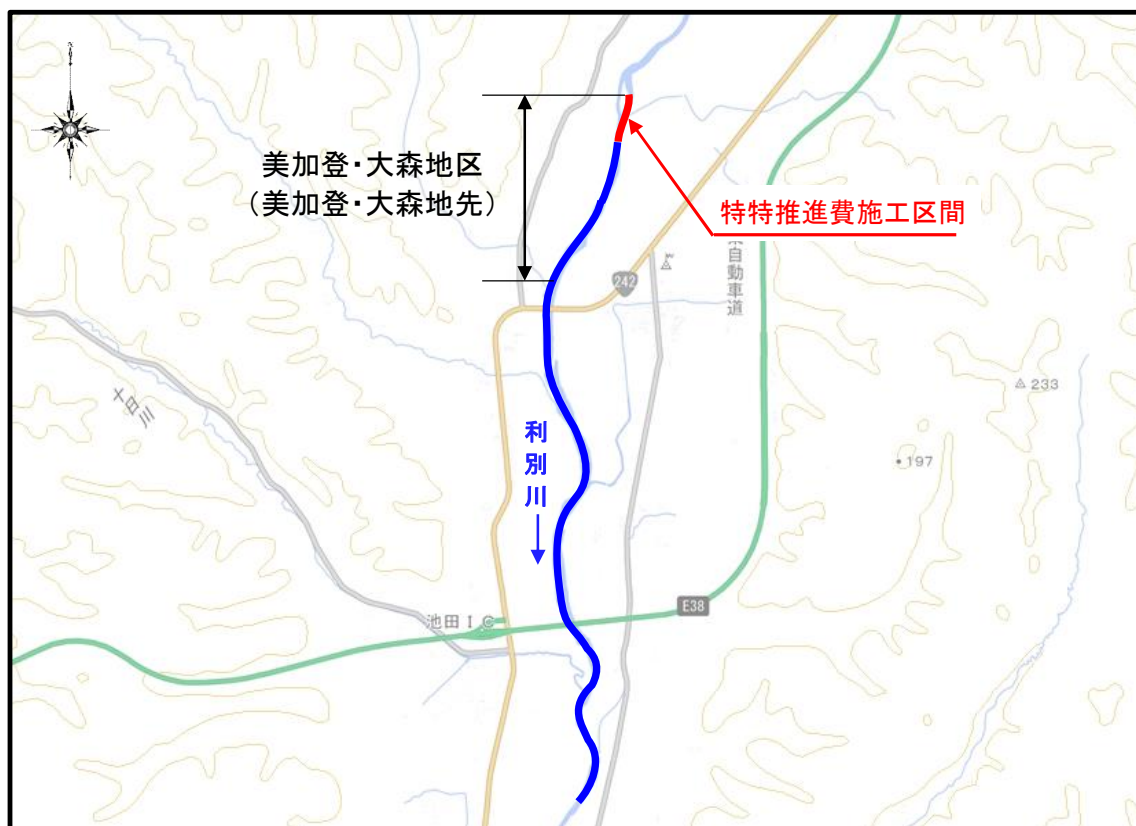
事業名	とかわ がわ 十勝川一般河川改修事業（利別川美加登・大森地区美加登・大森地先）
事業主体	国土交通省
施行地	なかがわ いけだ ちょう 中川郡池田町
事業費	530（百万円）[国費530(百万円)]
内容	本事業は、利別川美加登・大森地区美加登・大森地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。



標準図

美加登・大森地区（河道掘削）

計画築堤高
▽
H.W.L



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

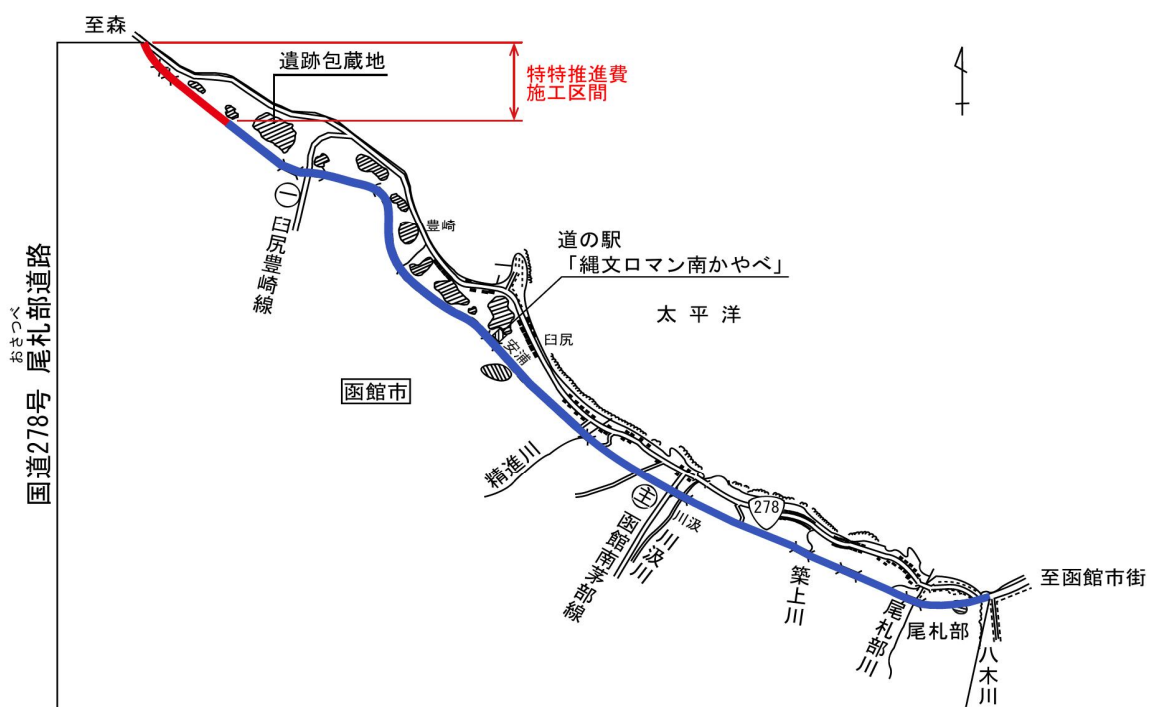
事業名	国道278号 おさつべ 尾札部道路
事業主体	国土交通省
施行地	はこだて 函館市
事業費	400（百万円）[国費400(百万円)]
内容	本事業は、落石及び土砂崩落等の危険箇所並びに現道隘路区間の解消や津波浸水区域を回避することで、道路の安全な通行の確保を目的とした道路整備事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、道路の整備を進めることで、災害時の迅速な避難や広域災害支援ルートの構築および救急搬送等の速達性・安全性向上を早期に図る。



現道(国道278号)の隘路区間通行状況

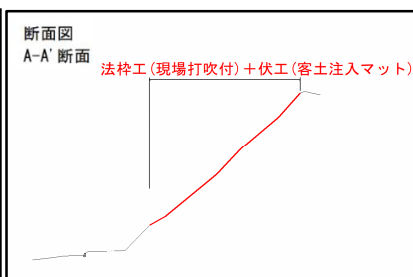


隣接供用区間(国道278号)の整備状況

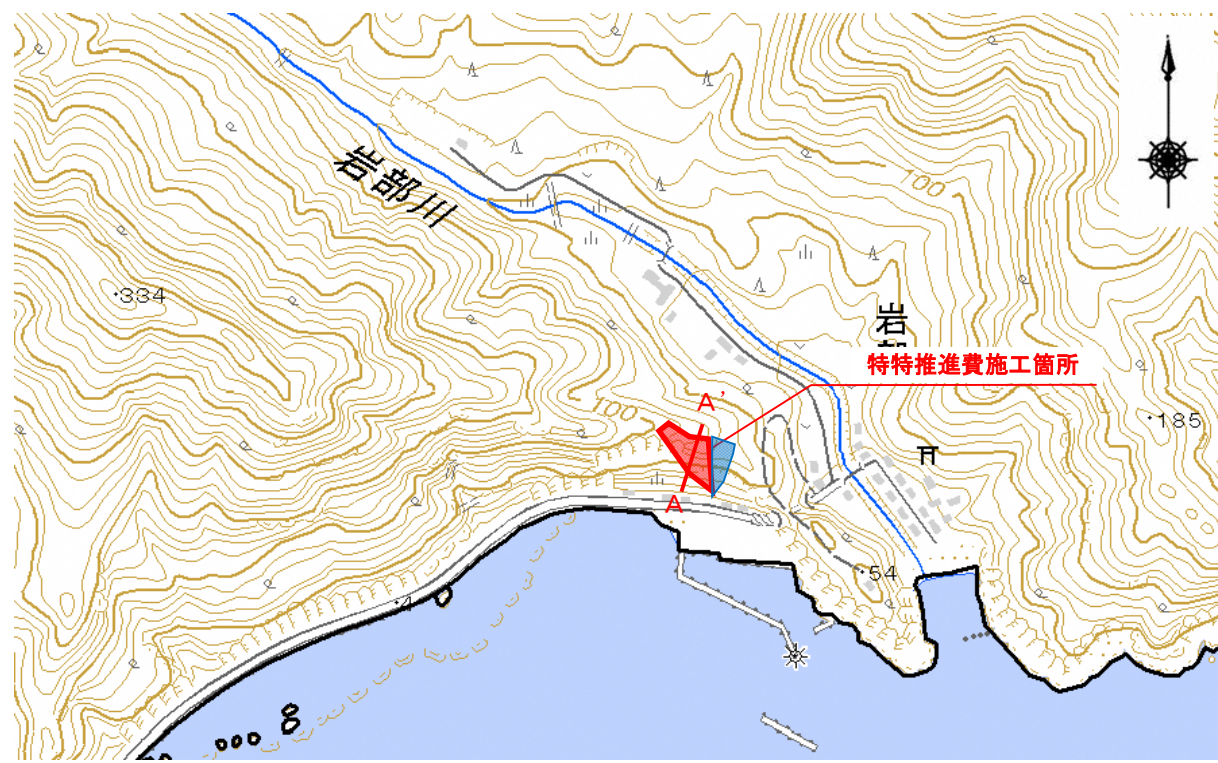


**「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	いわべふくどう 復旧治山事業（岩部覆道地先）
事業主体	北海道
施行地	まつまえ ふくしまちよう 松前郡福島町
事業費	206（百万円）[国費103(百万円)]
内容	本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、道道に土砂が流出する被害が発生した地域において、道道や漁港を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。

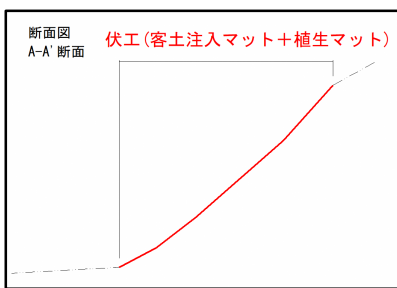


荒廃状況



**「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	たかおか 復旧治山事業（高丘地区）
事業主体	北海道
施行地	ゆうふつ あつま ちよう 勇払郡厚真町
事業費	184（百万円）[国費92(百万円)]
内容	本事業は、平成30年の北海道胆振東部地震により斜面の荒廃が進行しており、町道及び農地に土砂が流出する被害が発生した地域において、町道や農地等を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。

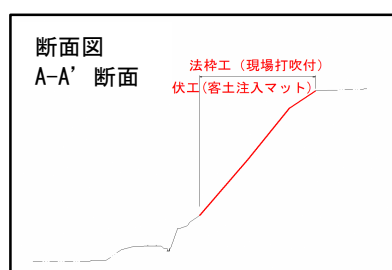


荒廃状況

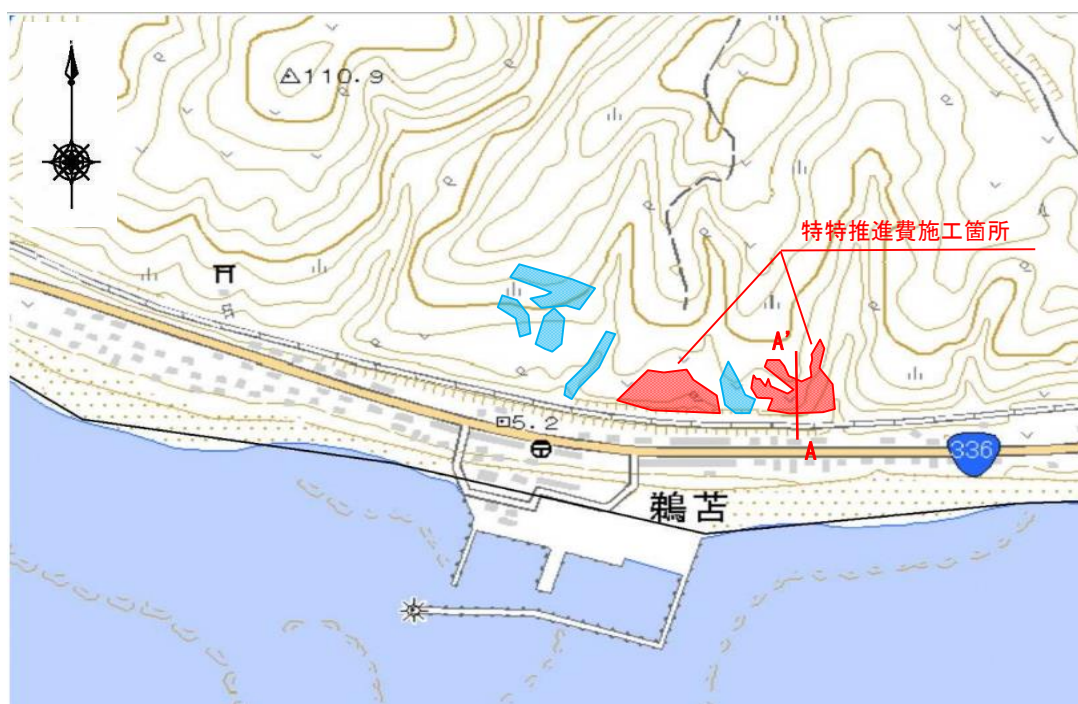


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」 を支える社会資本整備の推進

事業名	復旧治山事業（ ^{うとま} 鵜苫地区）
事業主体	北海道
施行地	^{さまに} 様似郡 ^{さまに ちょう} 様似町
事業費	270（百万円）[国費135(百万円)]
内容	本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による崩壊の拡大や不安定堆積土砂の流下が懸念される地域において、人家や国道を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。

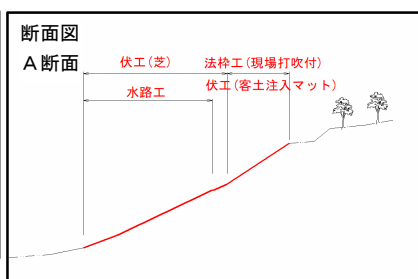
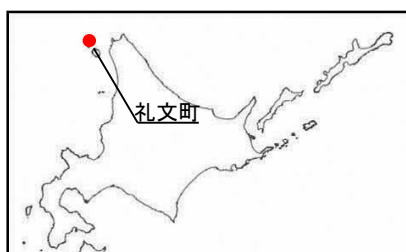


荒廃状況



**「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	復旧治山事業（津軽地区） つがる
事業主体	北海道
施行地	れぶん れぶん ちょう 礼文郡礼文町
事業費	130（百万円）[国費65(百万円)]
内容	本事業は、台風・降雨等により斜面や溪流内の荒廃が進行しており、今後の降雨等による崩壊の拡大や不安定堆積土砂の流下が懸念される地域において、人家や道道を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。



荒廃状況



「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」 を支える社会資本整備の推進

事業名	国道244号 交通安全対策事業 こんぼく （根北地区）
事業主体	国土交通省
施行地	しべつ しべつちょう 標津郡標津町
事業費	360（百万円）[国費360(百万円)]
内容	本事業は、標津町郊外の路外逸脱や追突等の交通事故が発生している区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全性の向上を図るものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や滑り止め舗装を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。



防護柵設置イメージ

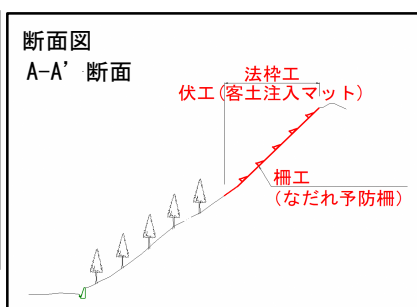


舗装整備イメージ



**「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	おおの 復旧治山事業（大野地区）
事業主体	北海道
施行地	めなし らうすちょう 目梨郡羅臼町
事業費	260（百万円）〔国費143(百万円)〕
内容	本事業は、降雨により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による落石等の発生が懸念される地域において、人家や道道、町道を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。



荒廃状況



**「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	と か ち 十勝港本港地区航路整備事業
事業主体	国土交通省
施行地	ひ ろ お ひ ろ お ち ょう 広尾郡広尾町
事業費	292（百万円）[国費292(百万円)]
内容	本事業は、十勝港において航路を整備することにより、農産品や飼料用穀物の輸出入など、酪農・畜産の主要拠点として物流の効率化を目的とした港湾整備事業である。 年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、航路の整備を進めることで、飼料用穀物等の輸送効率化を早期に図る。



飼料用穀物輸送貨物船 荷役状況

