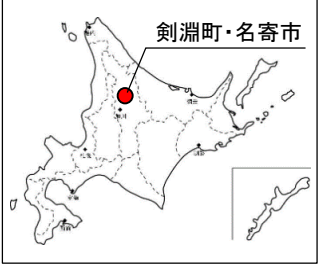


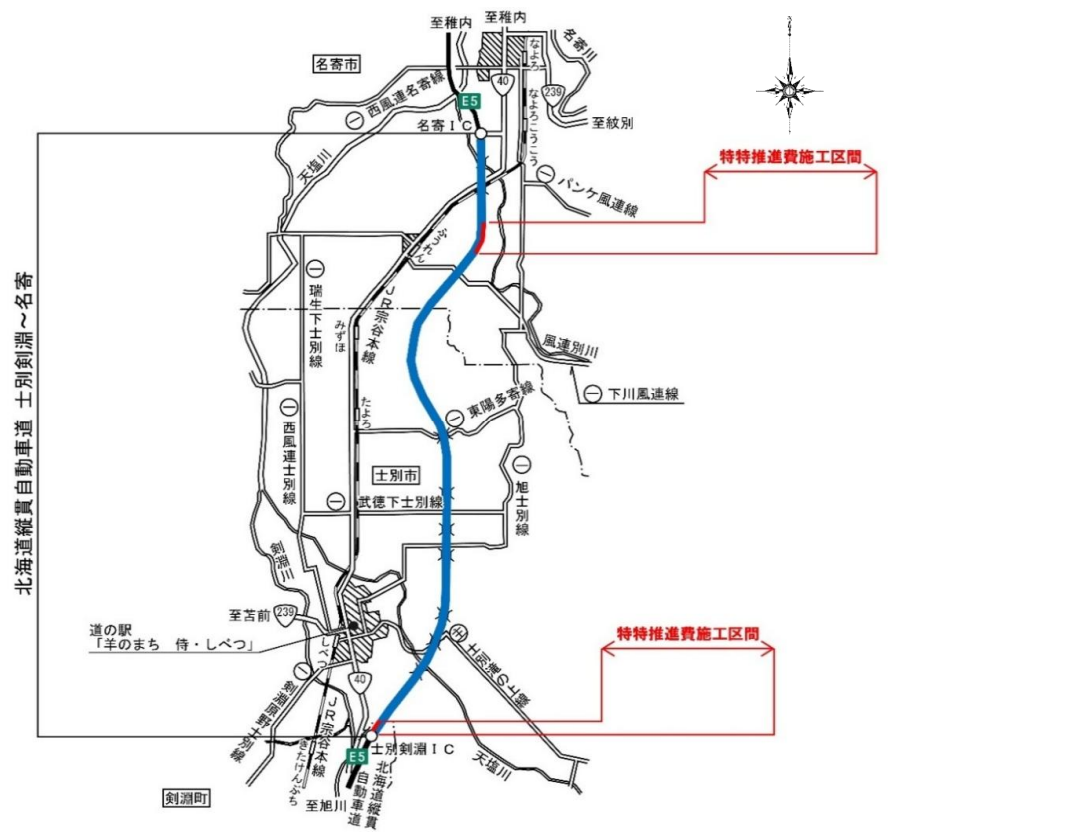
**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	じゅうかん しべつけんぶち なよろ 北海道縦貫自動車道 士別剣淵～名寄
事業主体	国土交通省
施行地	かみかわ けんぶちちょう なよろ 上川郡剣淵町、名寄市
事業費	260（百万円）[国費260(百万円)]
内容	<p>本事業は、高速ネットワークの拡充による道北圏と道央圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化、物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、主要観光地のアクセス向上による地域経済活動の活性化を促進するとともに、安全・安心な物流輸送網の形成を早期に図る。</p>



現道(国道40号)の交通事故発生状況

現道(国道40号)における観光期の混雑状況



**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道5号 <small>くっちゃんよいち きょうわ よいち</small> 倶知安余市道路（共和～余市）
事業主体	国土交通省
施行地	<small>よいち にきちょう</small> 余市郡仁木町
事業費	200（百万円）[国費200(百万円)]
内容	<p>本事業は、余市市街等における交通混雑の緩和及び交通事故低減による安全性の向上、拠点空港新千歳空港から国際的観光地ニセコへの速達性の向上等を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、道路交通の安全性向上や拠点空港新千歳空港等から国際的観光地ニセコへの速達性、利便性向上を早期に図る。</p>



開通済み区間の通行状況



現道(国道5号)における
峠部の交通事故発生状況

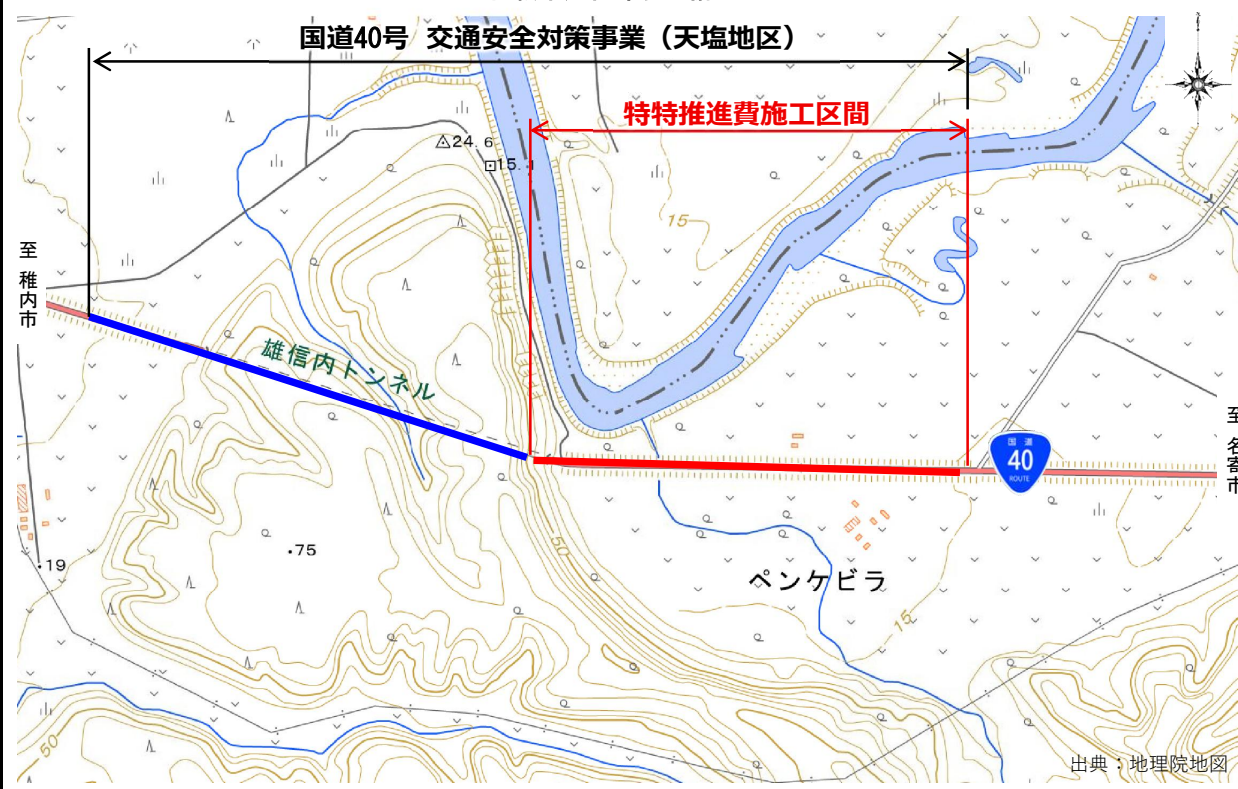


**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道40号 交通安全対策事業 (天塩地区) <small>てしお</small>
事業主体	国土交通省
施行地	<small>てしお てしお ちよう</small> 天塩郡天塩町
事業費	300 (百万円) [国費300(百万円)]
内容	<p>本事業は、サイクルツーリズム推進モデルルートのかきた北海道ルートにおいて、路外逸脱等の交通事故が発生している区間の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面表示等を整備することで、交通安全性の向上及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。</p>

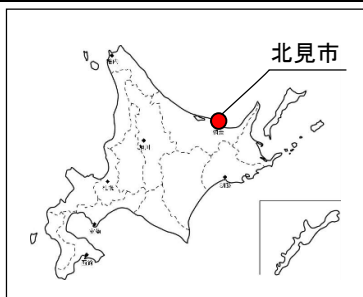


自転車走行環境整備イメージ



「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」 を支える社会資本整備の推進

事業名	国道238号 交通安全対策事業 <small>きたみ</small> （北見地区）
事業主体	国土交通省
施行地	<small>きたみ</small> 北見市
事業費	255（百万円）[国費255(百万円)]
内容	<p>本事業は、サイクルツーリズム推進モデルルートのおホーツクサイクリングルートにおいて、路外逸脱等の交通事故が発生している区間の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面表示等を整備することで、交通安全性の向上及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。</p>



自転車走行環境整備イメージ



国道238号 交通安全対策事業（北見地区）

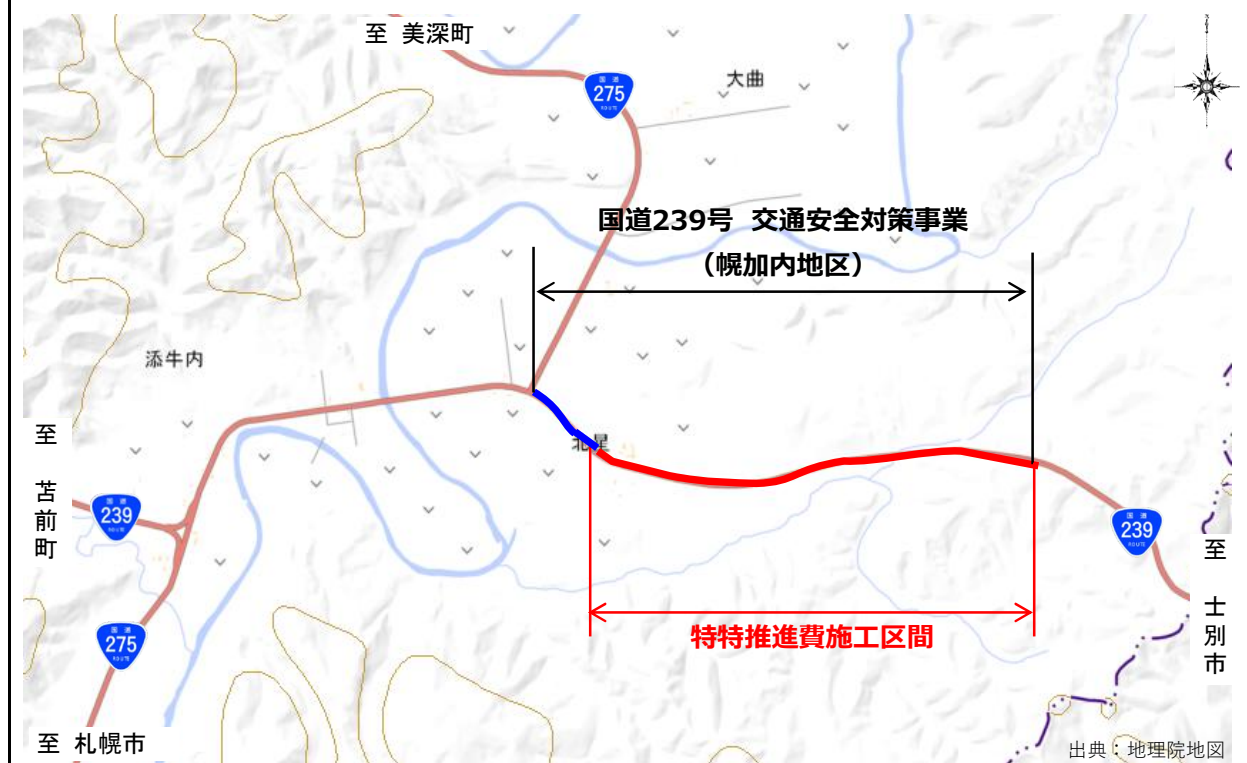
出典：地理院地図

**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道239号 交通安全対策事業 <small>ほろかない</small> (幌加内地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>うりゅう ほろかない ちょう</small> 雨竜郡幌加内町
事業費	315 (百万円) [国費315(百万円)]
内容	<p>本事業は、幌加内町で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵等を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>



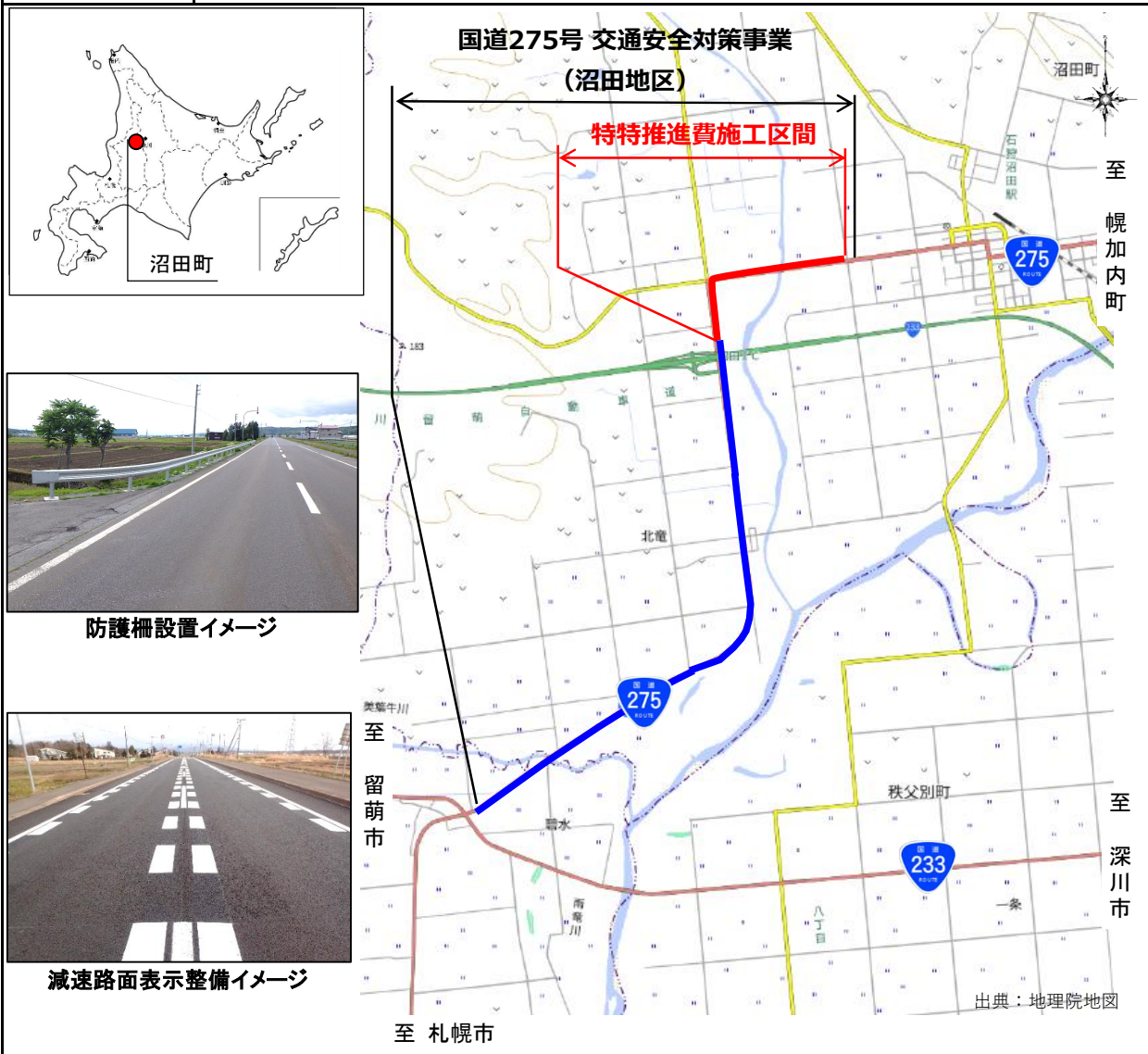
防護柵設置イメージ



出典：地理院地図

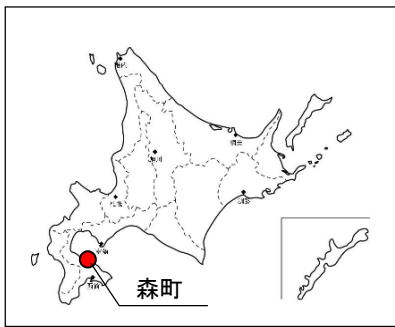
**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道275号 交通安全対策事業 <small>ぬまた</small> (沼田地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>うりゅう ぬまた ちょう</small> 雨竜郡沼田町
事業費	210 (百万円) [国費210(百万円)]
内容	<p>本事業は、沼田町で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や減速路面表示等を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>

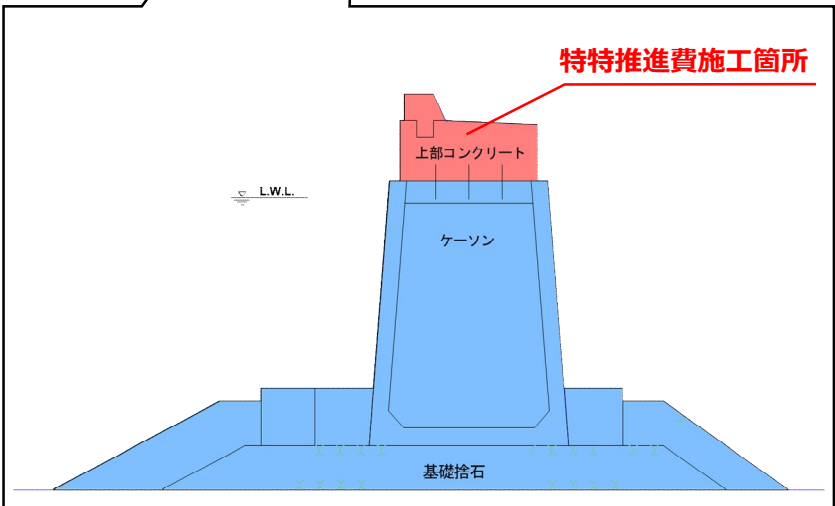
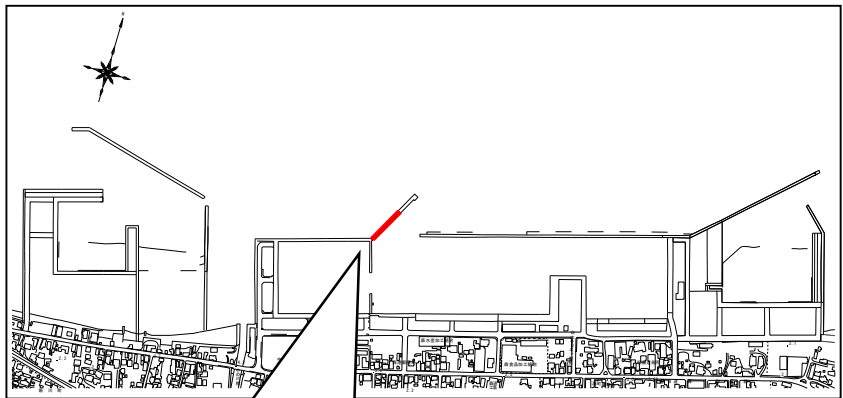


**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	もり 森港本港地区防波堤（西）整備事業
事業主体	国土交通省
施行地	かやべ もりまち 茅部郡森町
事業費	100（百万円）[国費100(百万円)]
内容	<p>本事業は、森港において防波堤を整備することにより、港内の静穏度向上を図り、荷役作業の効率化や港湾利用の安全性・安定性の向上を目的とした港湾整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防波堤を整備することで、港湾利用者の安全性向上を早期に図る。</p>

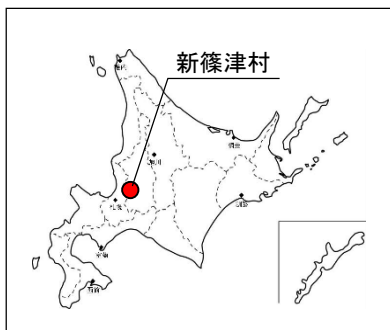


防波堤の越波状況



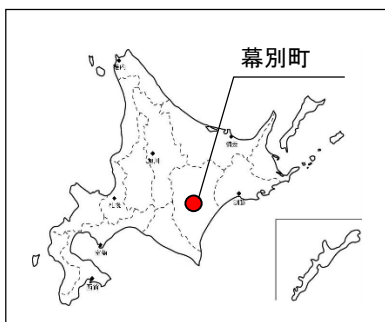
**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	水利施設等保全高度化事業 <small>しんしょう</small> (新沼4地区)
事業主体	北海道
施行地	<small>いしかり しんしのつむら</small> 石狩郡新篠津村
事業費	60 (百万円) [国費33(百万円)]
内容	<p>本事業は、排水路の経年変化による老朽化が著しく湿害が発生し、作物の生育に影響を及ぼしている農地において、新たに排水路を整備することによって、安定的な収量の確保や収益性の高い作物の生産拡大を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、排水路を整備することで、安定的な農作物生産、高収益作物の生産拡大を早期に図る。</p>

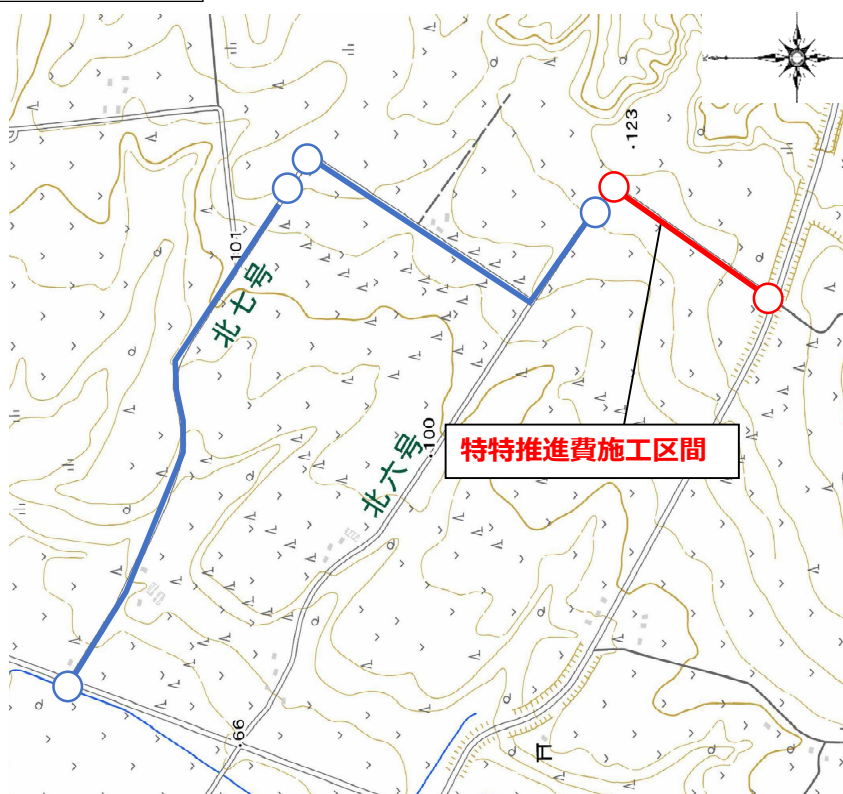
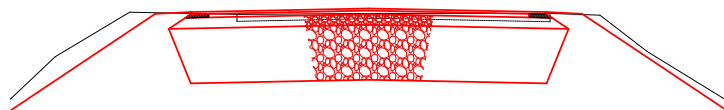


**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	水利施設等保全高度化事業（糠内第3地区） <small>ぬかない</small>
事業主体	北海道
施行地	<small>なかがわ まくべつちょう</small> 中川郡幕別町
事業費	40（百万円）[国費20.8(百万円)]
内容	<p>本事業は、路面にひび割れや陥没等が生じ車両の運行に支障を来している農道において、新たに農道を舗装することによって、農業車両の円滑な走行を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、農道を整備することで、安定的な農作物輸送や通作の効率化を早期に図る。</p>



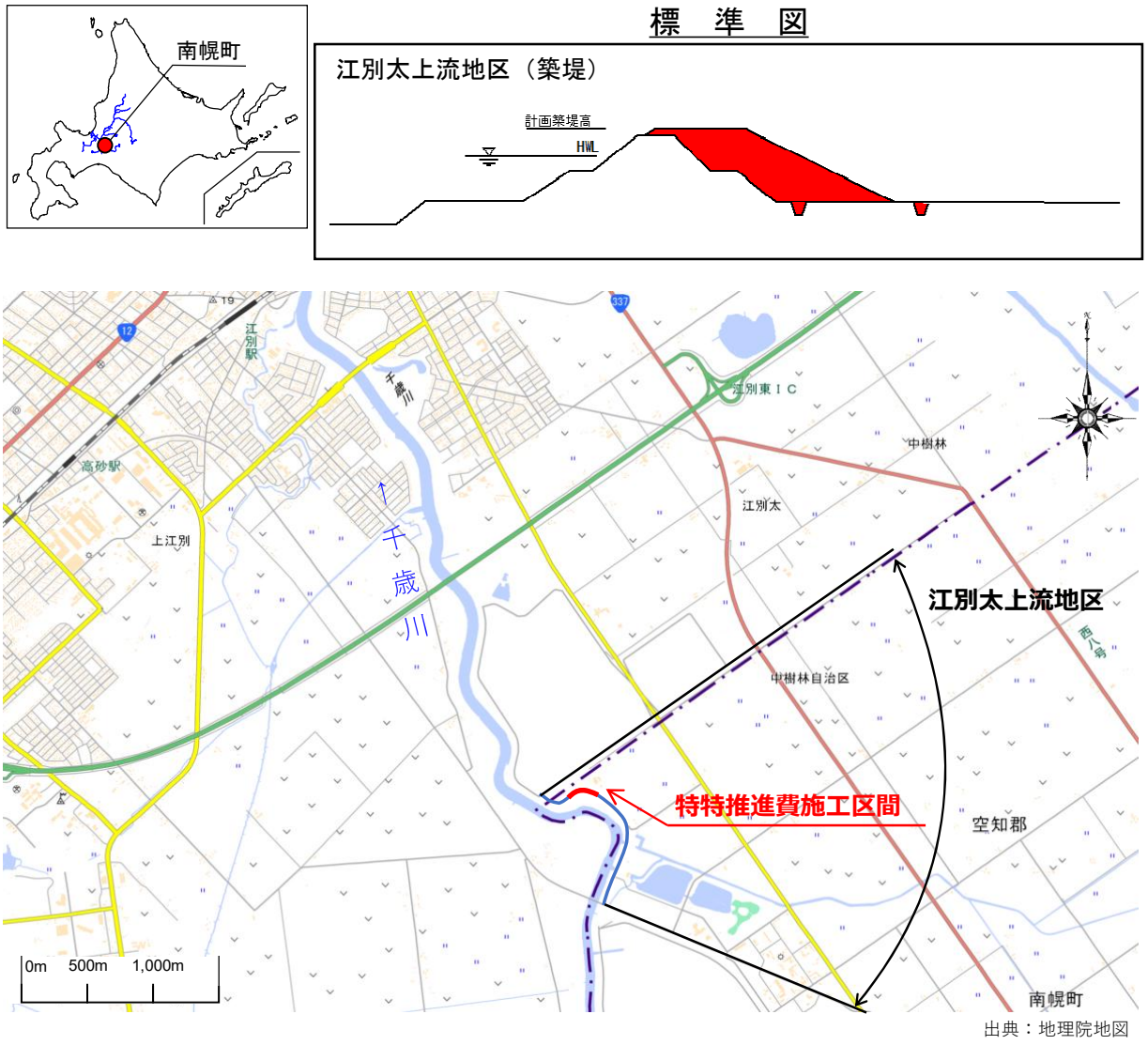
道路工断面図



出典：地理院地図

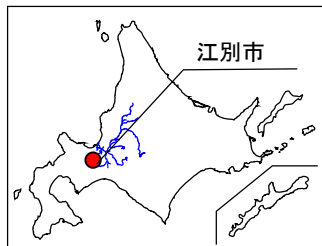
**「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	いしかりがわ 石狩川下流流域治水整備事業（千歳川江別太上流地区） <small>ちとせ がわ えべつぶとじょうりゅう</small>
事業主体	国土交通省
施行地	そらち なんぼろちょう 空知郡南幌町
事業費	270（百万円）[国費270(百万円)]
内容	<p>本事業は、江別太上流地区において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>



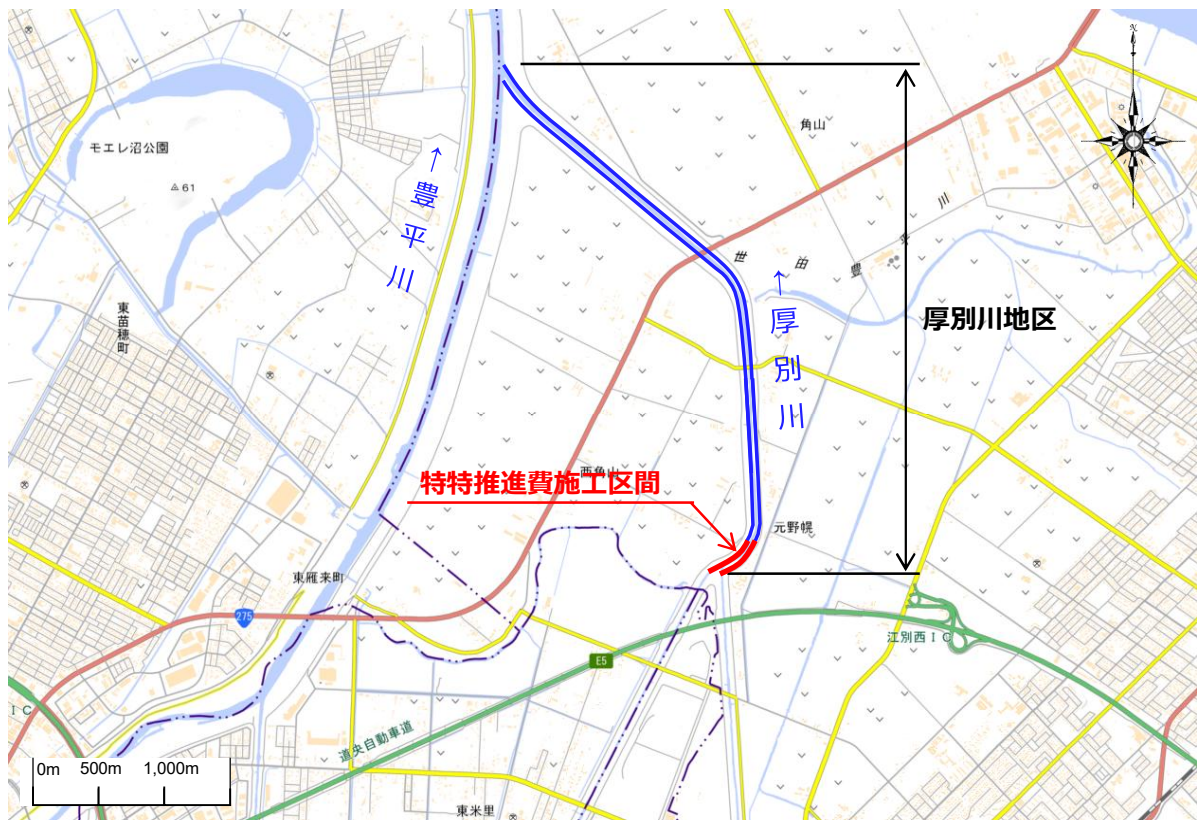
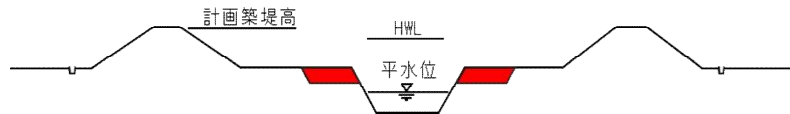
**「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	いしかりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（豊平川厚別川地区） とよひらがわあつべつがわ
事業主体	国土交通省
施行地	えべつ 江別市
事業費	318.2（百万円）[国費318.2(百万円)]
内容	<p>本事業は、厚別川地区において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>



標準図

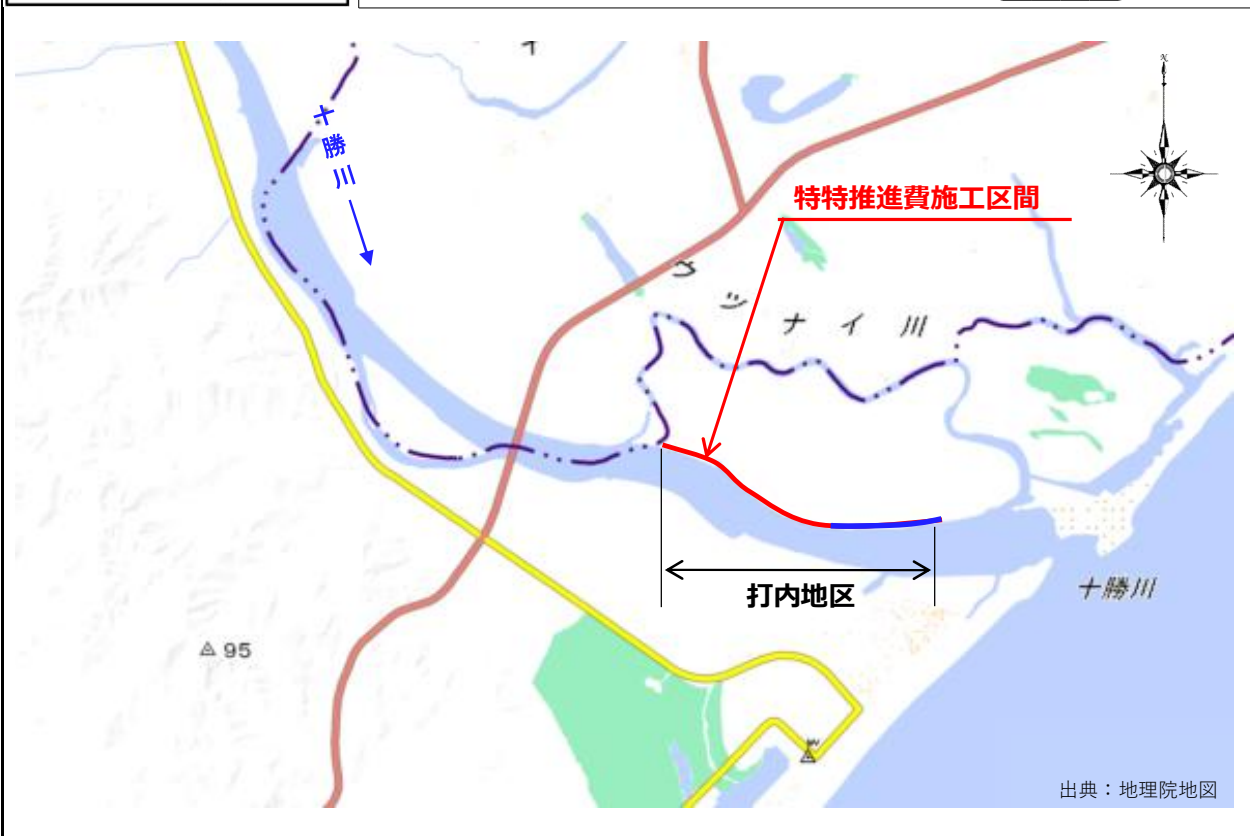
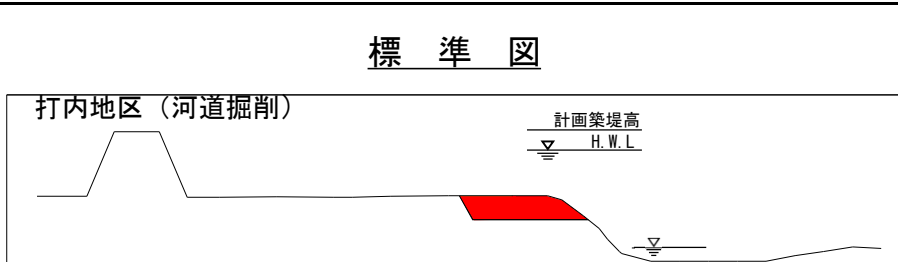
厚別川地区（河道掘削）



特推推進費施工区間

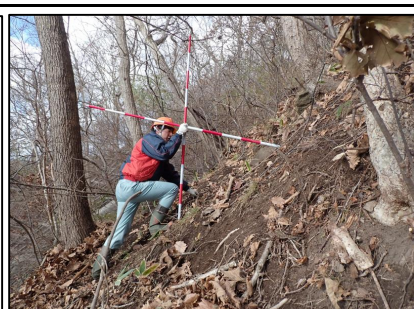
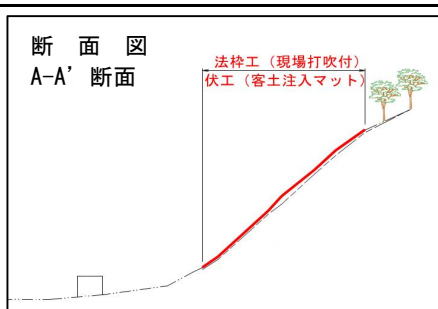
「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

事業名	とかがわ がわ 十勝川一般河川改修事業（十勝川打内地区）
事業主体	国土交通省
施行地	なかがわ とよころちょう 中川郡豊頃町
事業費	550（百万円）[国費550(百万円)]
内容	<p>本事業は、打内地区において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>

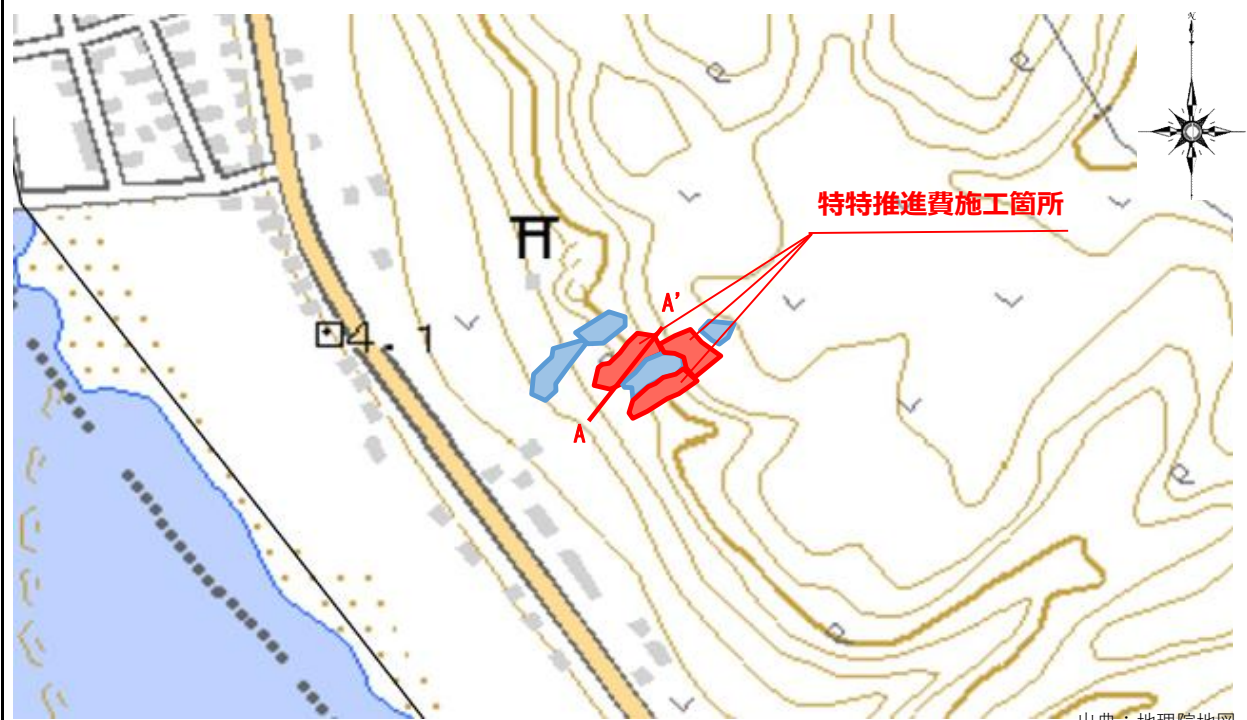


「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

事業名	復旧治山事業 <small>こばやし</small> (小林地先)
事業主体	北海道
施行地	<small>ひだか しん ちょう</small> 日高郡新ひだか町
事業費	230 (百万円) [国費115(百万円)]
内容	<p>本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による更なる荒廃の拡大や新たな斜面の崩壊の発生が懸念される地域において、人家や国道を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。</p>



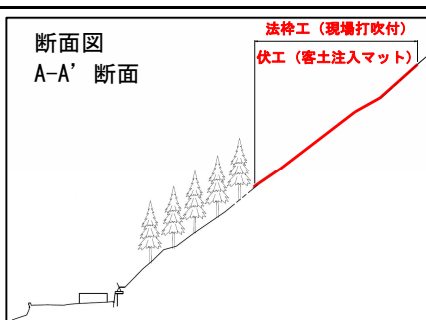
荒廃状況



出典：地理院地図

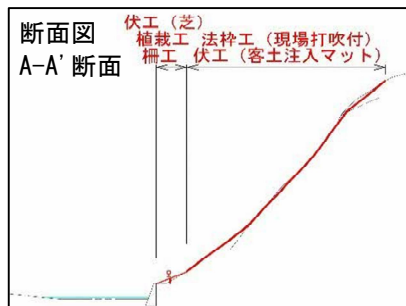
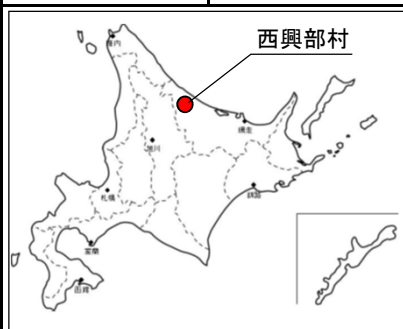
「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」 を支える社会資本整備の推進

事業名	復旧治山事業 <small>うらわ</small> (浦和地区)
事業主体	北海道
施行地	<small>まつまえ ふくしまちよう</small> 松前郡福島町
事業費	100 (百万円) [国費50(百万円)]
内容	<p>本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による更なる荒廃の拡大や新たな斜面の崩壊の発生等が懸念される地域において、人家や道道を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。</p>

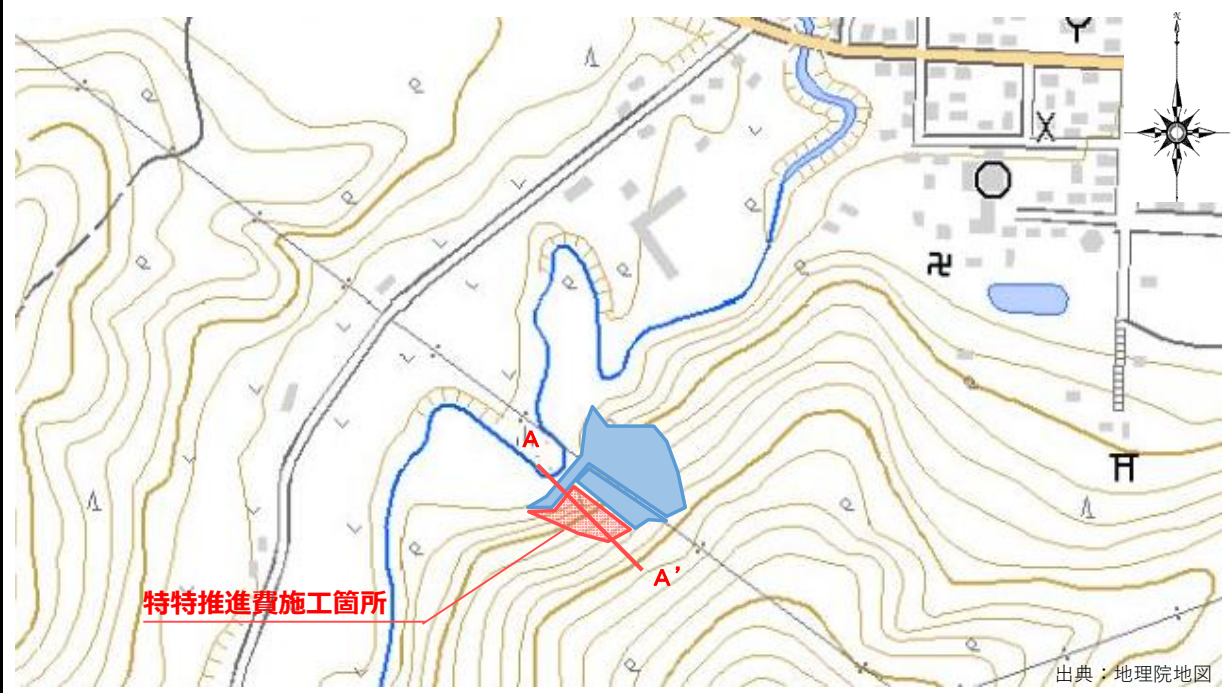


**「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	おしよろっこがわ 復旧治山事業（忍路子川B）
事業主体	北海道
施行地	もんべつ にしおこっぺむら 紋別郡西興部村
事業費	104（百万円）[国費52(百万円)]
内容	<p>本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による更なる荒廃の拡大や新たな崩壊の発生等が懸念される地域において、人家や国道等を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。</p>

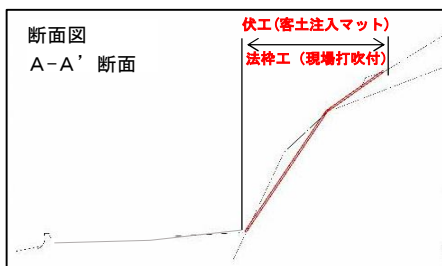


荒廃状況



**「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	復旧治山事業（ベンザイトマリ地区）
事業主体	北海道
施行地	れぶん れぶん ちょう 礼文郡礼文町
事業費	190（百万円）[国費95(百万円)]
内容	<p>本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による更なる荒廃の拡大や新たな崩壊の発生等が懸念される地域において、人家や道道等を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。</p>



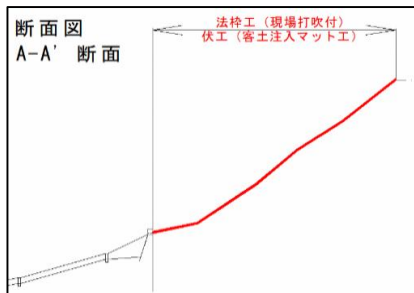
荒廃状況



出典：地理院地図

「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

事業名	緊急予防治山事業 <small>おうぎいし</small> (扇石地区)
事業主体	北海道
施行地	<small>ひやま かみのくに ちょう</small> 檜山郡上ノ国町
事業費	106 (百万円) [国費53(百万円)]
内容	<p>本事業は、台風・降雨等により斜面の荒廃が進行しており、今後の降雨等による更なる荒廃の拡大や新たな崩壊の発生等が懸念される地域において、人家や町道を保全することを目的に荒廃山地対策を行うものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図る。</p>



荒廃状況



出典：地理院地図

**「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道272号 <small>かみしゅんべつ</small> 上春別防雪
事業主体	国土交通省
施行地	<small>のつけ べつかいちょう</small> 野付郡別海町
事業費	150 (百万円) [国費150(百万円)]
内容	<p>本事業は、釧路市と中標津町を結ぶ路線において、地吹雪による視程障害や吹きだまりによる通行止めの低減を図り、道路の安全な通行を確保するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、道路の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や道路交通の安全性向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



別海町



現道(国道272号)の視程障害発生状況

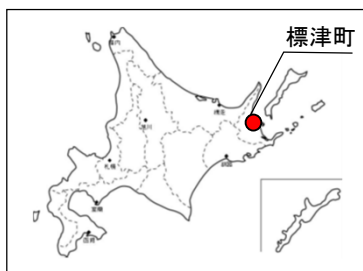


現道(国道272号)の交通事故発生状況



**「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道335号 交通安全対策事業 <small>はまこ たぬか</small> (浜古多糠地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>しべつ しべつ ちょう</small> 標津郡標津町
事業費	315 (百万円) [国費315(百万円)]
内容	<p>本事業は、標津町で路外逸脱や追突等の交通事故が発生している区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や減速路面表示等を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



防護柵設置イメージ

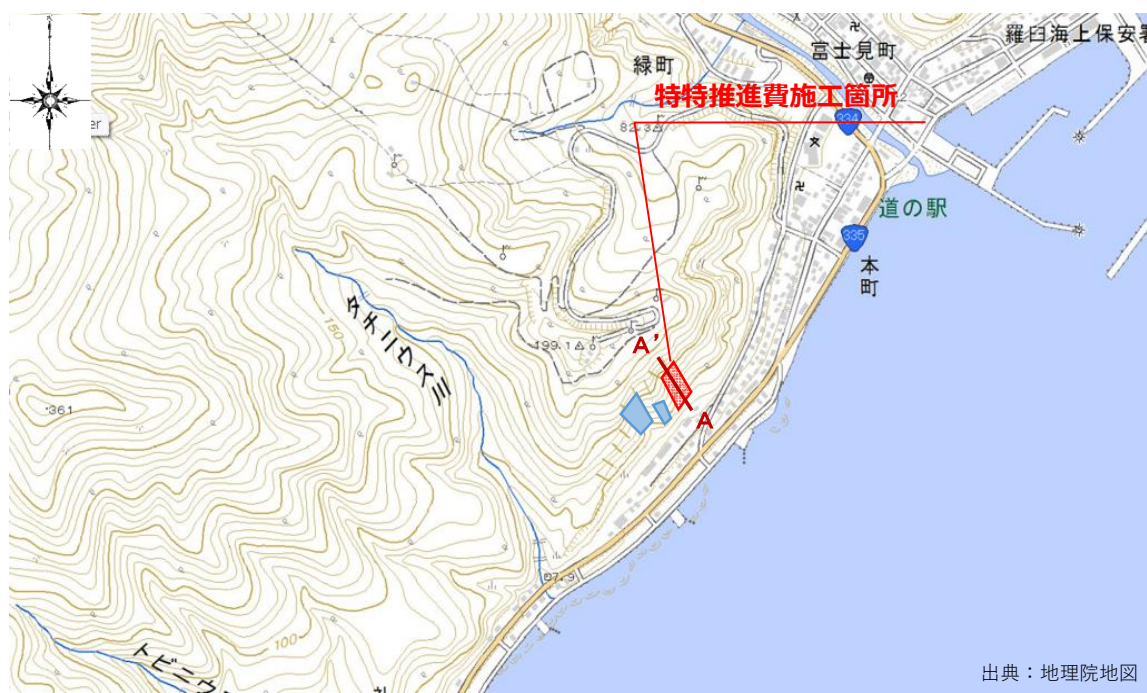
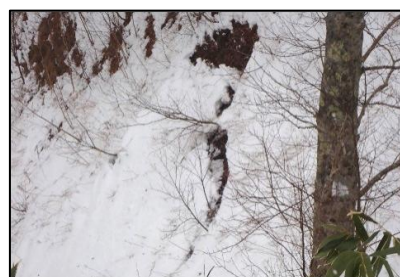
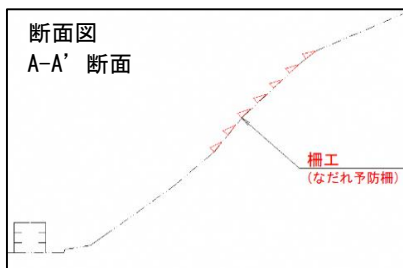


減速路面表示整備イメージ



「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」 を支える社会資本整備の推進

事業名	緊急総合治山事業 <small>こうじゅう</small> （公住地先2）
事業主体	北海道
施行地	<small>めなし らうす ちょう</small> 目梨郡羅臼町
事業費	340（百万円）[国費187(百万円)]
内容	<p>本事業は、令和6年に異常積雪による雪崩災害が発生し、人的・住家被害が発生した地域において、集落や国道等を保全することを目的に雪崩災害対策を行うものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、山腹工を整備することで、地域の安全性向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



**「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」
を支える社会資本整備の推進**

事業名	おびひろ ひろお たいきひろお ちゅうるいたいき とよに 帯広・広尾自動車道（国道236号）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似）
事業主体	国土交通省
施行地	ひろお たいきちよう 広尾郡大樹町
事業費	490（百万円）[国費490(百万円)]
内容	<p>本事業は、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、航空宇宙産業の物流等の効率化、道路交通の安全性向上を早期に図る。</p>



開通済み区間の通行状況



現道(国道236号)の交通事故発生状況

