

高濃度アルコール含有燃料を使用した車両における燃料漏れ等
車両不具合の発生状況調査結果

1. 発生件数

発生事象	推定発生要因	発生件数
1. 燃料系統のアルミ製部品の腐食等	アルミ製部品の腐食による燃料漏れ（うち車両火災）	19 (4)
	アルミ系部品の腐食物により燃料系の詰まり等によるエンジン不調	16
	合 計	35
2. 燃料系統のゴム部品の膨潤等	燃料ポンプアウトレットチューブの外れ等によるエンジン停止及び始動不良	4
	燃料噴射量不足によるエンジン不調	4
	合 計	8
3. 空燃比異常	空燃比異常によるエンジン不調	9
4. その他（詳細原因不明）	アルミ製ピストンヘッドの損傷によるエンジンの停止	2
	エンジン不調	4
	エンジン始動不良	1
	合 計	7
総 合 計		59

2. メーカー別発生件数一覧

自動車メーカー	燃料系統のアルミ製 部品の腐食等		燃料系統のゴム部品 の膨潤等		空燃比異 常	その他	合計
	アルミ製 部品の腐 食による 燃料漏れ	アルミ系 部品の腐 食による 燃料系 の詰まり 等による エンジン 不調	燃料ポン プアウトレ ットチュー ブの外れ によるエ ンジン停 止及び始 動不良	燃料噴射 量不足に よるエン ジン不調	空燃比異 常によるエ ンジン不調		
いすゞ自動車(株)	0	0	0	0	0	1	1
川崎重工業(株)	0	0	0	0	0	0	0
スズキ(株)	0	0	0	0	0	1	1
ダイハツ工業(株)	0	0	0	0	0	0	0
トヨタ自動車(株)	8	5	0	0	0	0	13
日産自動車(株)	0	8	0	0	7	0	15
日産ディーゼル工業(株)	0	0	0	0	0	0	0
日野自動車(株)	0	0	0	0	0	0	0
富士重工業(株)	0	0	0	0	0	3	3
本田技研工業(株)	9	1	3	0	0	0	13
マツダ(株)	1	0	1	0	0	0	2
三菱自動車工業(株)	1	2	0	4	1	1	9
ヤマハ発動機	0	0	0	0	0	0	0
輸入車	0	0	0	0	1	1	2
合計	19	16	4	4	9	7	59

車両火災発生はうち4件