

ASV技術普及台数調査

(注)

- ・令和3年(2021年)調査において調査方法を変更しているため、令和2年(2020年)以前の集計と相違がある。
- ・各年1月～12月に日本国内向けに生産された車両について、各装置の装着台数、総生産台数を計上。
- ・乗用車/貨物車の「普通・小型・軽」の区分は道路運送車両法施行規則第二条に基づく。
- ・バスの小区分の詳細
 路線バス:定員30人以上、全長9m、乗降口2か所以上
 観光バス:定員30人以上、全長9m、乗降口1か所
 小型バス:乗車定員29人以下、全長9m未満

大区分	小区分	項目	令和3年(2021年)		令和4年(2022年)							
			装着台数	総生産台数	装着台数	総生産台数						
乗用(普通/小型)	乗用(普通/小型)	シートベルト着用警報(助手席/後席)	助手席	2,063,108	2,092,162	1,928,410	1,949,205					
			後席	1,380,944		1,384,918						
		被害軽減ブレーキ	対車両	昼間		2,053,925		1,913,370				
				夜間(街灯有)		2,027,501		1,911,774				
			対歩行者	夜間(街灯有)		1,535,958		1,649,058				
				夜間(街灯無)		1,535,958		1,649,043				
				対自転車		1,174,424		1,386,700				
			車線逸脱抑制	交差点		337,788		691,256				
				逸脱警報		2,053,467		1,913,187				
		逸脱抑制		1,486,654		1,512,876						
		維持支援		1,273,598		1,333,661						
		後退時後方視界情報提供		1,484,960		1,449,063						
		高性能前照灯	自動切替型	1,593,310		1,155,958						
			自動防眩型	649,749		658,740						
		ペダル踏み間違い時加速抑制	前進及び後退時に対応	1,871,911		1,775,226						
			前進時のみ対応	50,589		58,852						
		ドライバーモニタリングシステム		86,356		125,394						
		ドライバー異常時対応システム	減速停止型	押しボタン式		0		0				
				自動検知式		74,389		239,035				
			路肩等回避型	押しボタン式		0		0				
				自動検知式		0		5,170				
		事故自動通報システム		743		41						
		先進事故自動通報システム		952,563		1,029,143						
		自動速度制御装置		0		0						
		統合制御型可変式速度超過抑制装置		0		0						
		車内こども置き去り防止支援装置		0		816,801						
		i-sizeチャイルドシート (ECE R129)対応シート		1,342,469		1,482,332						
		乗用(軽)	乗用(軽)	シートベルト着用警報(助手席/後席)		助手席		1,238,479	1,269,101	1,197,860	1,230,511	
						後席		622,105		691,178		
				被害軽減ブレーキ		対車両		昼間		1,214,283		1,197,598
								夜間(街灯有)		1,211,156		1,195,213
						対歩行者		夜間(街灯有)		865,272		952,949
								夜間(街灯無)		865,272		950,419
								対自転車		436,472		494,075
						車線逸脱抑制		交差点		0		0
逸脱警報	1,211,156				1,195,213							
逸脱抑制	632,822			775,739								
維持支援	378,469			379,459								
後退時後方視界情報提供	739,877			696,460								
高性能前照灯	自動切替型			1,097,672	1,032,845							
	自動防眩型			150,215	176,029							
ペダル踏み間違い時加速抑制	前進及び後退時に対応			1,174,340	1,143,848							
	前進時のみ対応			33,921	37,472							
ドライバーモニタリングシステム				0	0							
ドライバー異常時対応システム	減速停止型			押しボタン式	0	0						
				自動検知式	0	0						
	路肩等回避型			押しボタン式	0	0						
				自動検知式	0	0						
事故自動通報システム				1,003	0							
先進事故自動通報システム				70,909	93,745							
自動速度制御装置				0	0							
統合制御型可変式速度超過抑制装置				0	0							
車内こども置き去り防止支援装置				0	263,185							
i-sizeチャイルドシート (ECE R129)対応シート				799,278	926,661							
合計	合計			シートベルト着用警報(助手席/後席)	助手席	3,301,587	3,361,263	3,126,270		3,179,716		
					後席	2,003,049		2,076,096				
				被害軽減ブレーキ	対車両	昼間		3,268,208				3,110,968
						夜間(街灯有)		3,238,657				3,106,987
					対歩行者	夜間(街灯有)		2,401,230				2,602,007
						夜間(街灯無)		2,401,230				2,599,462
						対自転車		1,610,896				1,880,775
					車線逸脱抑制	交差点		337,788				691,256
		逸脱警報	3,264,623			3,108,400						
		逸脱抑制	2,119,476	2,288,615								
		維持支援	1,652,067	1,713,120								
		後退時後方視界情報提供	2,224,837	2,145,523								
		高性能前照灯	自動切替型	2,690,982	2,188,803							
			自動防眩型	799,964	834,769							
		ペダル踏み間違い時加速抑制	前進及び後退時に対応	3,046,251	2,919,074							
			前進時のみ対応	84,510	96,324							
		ドライバーモニタリングシステム		86,356	125,394							
		ドライバー異常時対応システム	減速停止型	押しボタン式	0	0						
				自動検知式	74,389	239,035						
			路肩等回避型	押しボタン式	0	0						
				自動検知式	0	5,170						
		事故自動通報システム		1,746	41							
		先進事故自動通報システム		1,023,472	1,122,888							
		自動速度制御装置		0	0							
		統合制御型可変式速度超過抑制装置		0	0							
		車内こども置き去り防止支援装置		0	1,079,986							
		i-sizeチャイルドシート (ECE R129)対応シート		2,141,747	2,408,993							

ASV技術普及台数調査

(注) 令和3年(2021年)調査において調査方法を変更しているため、令和2年(2020年)以前の集計と相違がある。
 ・各年1月～12月に日本国内向けに生産された車両について、各装置の装着台数、総生産台数を計上。
 ・乗用車/貨物車の「普通・小型・軽」の区分は道路運送車両法施行規則第二条に基づく。
 ・バスの小区分の詳細
 路線バス: 定員30人以上、全長9m、乗降口2か所以上
 観光バス: 定員30人以上、全長9m、乗降口1か所
 小型バス: 乗車定員29人以下、全長9m未満

大区分	小区分	項目	令和3年(2021年)		令和4年(2022年)				
			装着台数	総生産台数	装着台数	総生産台数			
貨物(普通/小型)	貨物(普通/小型)	側方衝突警報装置		51,418		37,394			
		シートベルト着用警報(助手席/後席)	助手席	153,440		224,405			
			後席	2,279		2,514			
		被害軽減ブレーキ	対車両	昼間	334,013		311,836		
				夜間(街灯有)	307,108		302,893		
			対歩行者	夜間(街灯有)	158,107		161,896		
				夜間(街灯無)	122,866		160,170		
			対自転車	119,635		122,857			
			交差点	0		0			
		車線逸脱抑制	逸脱警報	319,103		309,339			
			逸脱抑制	4,305		5,322			
			維持支援	2,547		2,849			
		後退時後方視界情報提供		45,517		70,717			
		高機能前照灯	自動切替型	181,699		209,023			
			自動防眩型	25,454		10,440			
		ペダル踏み間違い時加速抑制	前進及び後退時に対応	64,486		44,121			
			前進時のみ対応	37,387		57,937			
		ドライバーモニタリングシステム		57,699		30,657			
		ドライバー異常時対応システム	減速停止型	押しボタン式	42		285		
				自動検知式	5,173		11,689		
			路肩等回避型	押しボタン式	0		0		
				自動検知式	0		0		
		事故自動通報システム		0		0			
		先進事故自動通報システム		0		0			
		自動速度制御装置		0		0			
		統合制御型可変式速度超過抑制装置		34,439		13,494			
		貨物(軽)	貨物(軽)	側方衝突警報装置		0		0	
				シートベルト着用警報(助手席/後席)	助手席	48,889		144,145	
					後席	7,740		108,377	
				被害軽減ブレーキ	対車両	昼間	250,521		332,964
						夜間(街灯有)	250,521		332,964
					対歩行者	夜間(街灯有)	244,200		332,882
						夜間(街灯無)	244,200		300,281
					対自転車	7,818		201,826	
					交差点	0		0	
車線逸脱抑制	逸脱警報			250,521		331,821			
	逸脱抑制			33,958		234,427			
	維持支援			4,684		61,094			
後退時後方視界情報提供				21,036		58,580			
高機能前照灯	自動切替型			178,510		237,061			
	自動防眩型			1,883		94,548			
ペダル踏み間違い時加速抑制	前進及び後退時に対応			195,908		329,185			
	前進時のみ対応			27,282		1			
ドライバーモニタリングシステム				0		0			
ドライバー異常時対応システム	減速停止型			押しボタン式	0		0		
				自動検知式	0		0		
	路肩等回避型			押しボタン式	0		0		
				自動検知式	0		0		
事故自動通報システム				0		0			
先進事故自動通報システム				0		0			
自動速度制御装置				0		0			
統合制御型可変式速度超過抑制装置				0		0			
合計	合計			側方衝突警報装置		51,418		37,394	
				シートベルト着用警報(助手席/後席)	助手席	202,329		368,550	
					後席	10,019		110,891	
				被害軽減ブレーキ	対車両	昼間	584,534		644,800
						夜間(街灯有)	557,629		635,857
					対歩行者	夜間(街灯有)	402,307		494,778
						夜間(街灯無)	367,066		460,451
					対自転車	127,453		324,683	
					交差点	0		0	
		車線逸脱抑制	逸脱警報	569,624		641,160			
			逸脱抑制	38,263		239,749			
			維持支援	7,231		63,943			
		後退時後方視界情報提供		66,553		129,297			
		高機能前照灯	自動切替型	360,209		446,084			
			自動防眩型	27,337		104,988			
		ペダル踏み間違い時加速抑制	前進及び後退時に対応	260,394		373,306			
			前進時のみ対応	64,669		57,938			
		ドライバーモニタリングシステム		57,699		30,657			
		ドライバー異常時対応システム	減速停止型	押しボタン式	42		285		
				自動検知式	5,173		11,689		
			路肩等回避型	押しボタン式	0		0		
				自動検知式	0		0		
		事故自動通報システム		0		0			
		先進事故自動通報システム		0		0			
		自動速度制御装置		0		0			
		統合制御型可変式速度超過抑制装置		34,439		13,494			

ASV技術普及台数調査

(注)

- ・令和3年(2021年)調査において調査方法を変更しているため、令和2年(2020年)以前の集計と相違がある。
- ・各年1月～12月に日本国内向けに生産された車両について、各装置の装着台数、総生産台数を計上。
- ・乗用車/貨物車の「普通・小型・軽」の区分は道路運送車両法施行規則第二条に基づく。
- ・バスの小区分の詳細
- ・路線バス:定員30人以上、全長9m、乗降口2か所以上
- ・観光バス:定員30人以上、全長9m、乗降口1か所
- ・小型バス:乗車定員29人以下、全長9m未満

大区分	小区分	項目	令和3年(2021年)		令和4年(2022年)				
			装着台数	総生産台数	装着台数	総生産台数			
バス (路線/観光)	バス (路線/観光)	側方衝突警報装置	75		169				
		シートベルト着用警報 (助手席/後席)	助手席	0		0			
			後席	2		2			
		被害軽減ブレーキ	対車両	昼間	324		494		
				夜間(街灯有)	324		494		
			対歩行者	夜間(街灯有)	279		464		
				夜間(街灯無)	279		464		
			対自転車	204		295			
			交差点	0		0			
		車線逸脱抑制	逸脱警報	200		494			
			逸脱抑制	0		0			
			維持支援	0		0			
		後退時後方視界情報提供	1,335		1,780				
		高機能前照灯	自動切替型	249		325			
			自動防眩型	249		325			
		ペダル踏み間違え時 加速抑制	前進及び後退時に対応	0		0			
			前進時のみ対応	0		0			
		ドライバーモニタリングシステム	184		210				
		ドライバー異常時対応 システム	減速停止型	押しボタン式	1,032		1,697		
				自動検知式	109		41		
			路肩等回避型	押しボタン式	0		0		
	自動検知式			0		0			
	事故自動通報システム	0		0					
	先進事故自動通報システム	0		0					
	自動速度制御装置	0		0					
	統合制御型可変式速度超過抑制装置	109		41					
	バス (小型)	バス (小型)	側方衝突警報装置	0		0			
			シートベルト着用警報 (助手席/後席)	助手席	501		988		
				後席	0		0		
			被害軽減ブレーキ	対車両	昼間	1,204		3,476	
					夜間(街灯有)	1,204		3,476	
				対歩行者	夜間(街灯有)	687		1,074	
					夜間(街灯無)	687		1,074	
対自転車				0		0			
交差点				0		0			
車線逸脱抑制			逸脱警報	1,204		3,476			
			逸脱抑制	0		0			
			維持支援	0		0			
後退時後方視界情報提供			735		693				
高機能前照灯			自動切替型	517		2,402			
			自動防眩型	504		0			
ペダル踏み間違え時 加速抑制			前進及び後退時に対応	13		1,975			
			前進時のみ対応	0		0			
ドライバーモニタリングシステム			0		0				
ドライバー異常時対応 システム			減速停止型	押しボタン式	0		0		
				自動検知式	0		0		
			路肩等回避型	押しボタン式	0		0		
		自動検知式		0		0			
事故自動通報システム		0		0					
先進事故自動通報システム		0		0					
自動速度制御装置		0		0					
統合制御型可変式速度超過抑制装置		0		0					
合計		合計	側方衝突警報装置	75		169			
			シートベルト着用警報 (助手席/後席)	助手席	501		988		
				後席	2		2		
			被害軽減ブレーキ	対車両	昼間	1,528		3,970	
					夜間(街灯有)	1,528		3,970	
				対歩行者	夜間(街灯有)	966		1,538	
					夜間(街灯無)	966		1,538	
	対自転車			204		295			
	交差点			0		0			
	車線逸脱抑制		逸脱警報	1,404		3,970			
			逸脱抑制	0		0			
			維持支援	0		0			
	後退時後方視界情報提供		2,070		2,473				
	高機能前照灯		自動切替型	766		2,727			
			自動防眩型	753		325			
	ペダル踏み間違え時 加速抑制		前進及び後退時に対応	13		1,975			
			前進時のみ対応	0		0			
	ドライバーモニタリングシステム		184		210				
	ドライバー異常時対応 システム		減速停止型	押しボタン式	1,032		1,697		
				自動検知式	109		41		
			路肩等回避型	押しボタン式	0		0		
		自動検知式		0		0			
	事故自動通報システム	0		0					
	先進事故自動通報システム	0		0					
	自動速度制御装置	0		0					
	統合制御型可変式速度超過抑制装置	109		41					
	令和3年(2021年) 総計			1,421		1,829			
	令和4年(2022年) 総計			1,621		3,617			
	令和3年(2021年) 合計			3,042		5,446			