## ASV技術普及台数調査(輸入車)

(注意) ・各年1月~12月に日本国内向けに生産された車両について、各装置の装着台数、総生産台数を計上。 ・乗用車/貨物車の「普通・小型・軽」の区分は道路運送車両法施行規則第二条に基づく。

大区分	小区分	項目			令和3年(2021年)		令和4年(2022年)		令和5年	(2023年)
人区分	小区方				装着台数	総生産台数	装着台数	総生産台数	装着台数	総生産台数
	乗用(普通/小型)	シートベルト着用警報	助手席		248,798		231,049		251,192	
		(助手席/後席)	後席		214,983		217,753		241,782	
		被害軽減ブレーキ	対車両		233,760		214,798		234,137	
			対歩行者	昼間	214,157		200,594		216,358	
				夜間(街灯有)	191,690		175,985		194,490	
				夜間(街灯無)	183,218		169,740		186,040	
			対自転車		130,053		149,266		170,455	
			交差点		49,964		74,672		86,692	
		車線逸脱抑制	逸脱警報		226,442		211,798		235,450	
			逸脱抑制		159,135		176,026		195,377	
			維持支援		136,015		166,393		177,112	
乗		後退時後方視界情報提供			239,044		219,975		246,859	
		高機能 前照灯	自動切替型		133,225	250,432	161,975	231,055	184,005	
用			自動防眩型		75,971		111,587		157,640	251,388
車		ペダル踏み間違い時 加速抑制	前進及び後退時に対応		54,528		77,940		87,491	
			前進時のみ対応		0		2,612		248	
		ドライバ	ドライバーモニタリングシステム		98,149		81,471		91,038	
		ドライバー 異常時対応 システム	減速停止型	押しボタン式	30,602		37,969		35,178	
				自動検知式	65,601		73,885		75,540	
			路肩等退避型	押しボタン式	0		0		0	
				自動検知式	0		0		0	
		事故自動通報システム			118,743		83,622	- I	106,349	
		先進事故自動通報システム			0		47,074		35,495	
		道路標識注意喚起装置							124,719	
		自動速度制御装置			5,578		6,154		15,949	
		車内こども置き去り防止支援装置			85,065		0		7,823	
		i-sizeチャイルト	i-sizeチャイルト'シート (ECE R129)対応シート				87,839		83,476	

(注意)
・各年1月~12月に日本国内向けに生産された車両について、各装置の装着台数、総生産台数を計上。・乗用車/貨物車の「普通・小型・軽」の区分は道路運送車両法施行規則第二条に基づく。

大区分	小区分					(2021年)	令和4年		令和5年	
	-1-2-7	相	方衝突警報装置		装着台数 0	総生産台数	装着台数 52	総生産台数	装着台数 1,503	総生産台数
		側方衝突警報装置 シートベルト着用警報 助手席			0		231		1,823	
		(助手席/後席)	後席		0		0		354	
			対	車両	0		392		1,824	
			*T 16 4- 38	昼間	0		52		383	
		被害軽減ブレーキ	対歩行者	夜間(街灯有) 夜間(街灯無)	0		0		0	
	貨物(普通/小型)		対自		0	1	0		1	
			交差点		0	0	0	392	0	
		車線逸脱抑制	逸脱警報		0		392		1,470	
			逸脱抑制 維持支援		0		52 52		382 382	
		後退時後方視界情報提供			0		129		1,569	1.004
		享機能前照灯	高機能前照灯 自動切替型		0		52		742	1,824
			自動防眩型 前進及び後退時に対応		0		0		761	
		ペダル踏み間違い時 加速抑制	前進時のみ対応		0		0		0	
		ドライバ	ーモニタリングシステム		0		0		0	
		ドライバー異常時対応 システム 事故	減速停止型押しボタン式		0		0		0	
			WAZI17 ZZ ZZ	自動検知式			0		0	
			路肩等退避型	押しボタン式	0	+	0		0	
			自動検知式は自動通報システム		0		0		0	
			先進事故自動通報システム				0		0	
			動速度制御装置	akui shake 000	0		0		0	
		統合制御型可変式速度超過抑制装置 側方衝突警報装置			0		0		736	<u> </u>
		シートベルト着用警報	助手席		0		0		173	1
		(助手席/後席)		席	0		0		0	
		被害軽減プレーキ	対		0		0		173	
			対歩行者 対自転	昼間	0		0		173 173	
	貨物(軽)			夜間(街灯有) 夜間(街灯無)	0		0		173	
					0		0		0	
			交差点		0		0		0	
1-		車線逸脱抑制	逸脱警報 逸脱抑制		0		0		173	
員			維持支援		0		0		0	
貨物車		後退時後方視界情報提供		0	0	0	0	173	173	
177		高機能前照灯 自動切替型		0		0		0		
│車			自動防眩型 前進及び後退時に対応		0		0		0	
		ペダル踏み間違い時 加速抑制	前進時のみ対応		0		0		0	
		ドライバーモニタリングシステム		0		0	_	0		
		ドライバー異常時対応 システム	減速停止型	押しボタン式	0		0		0	
				自動検知式 押しボタン式	0	0	0		0	
			路肩等退避型	自動検知式	0		0		0	
		事故	自動通報システム		0		0	_	0	
		先進事故自動通報システム 自動速度制御装置			0		0	4	0	
		統合制御型可変式速度超過抑制装置			0		0		0	
		側方衝突警報装置			0		0		1,503	
		シートベルト着用警報 (助手席/後席)	助手席		0		0		1,996	-
		被害軽減ブレーキ	後席 対車両		0		0		354 1,997	
			対歩行者	昼間	0		0		556	
				夜間(街灯有)	0		0		173	
				夜間(街灯無)	0		0		173	
	合計		対自転車 交差点		0		0		0	8
			逸脱警報		0		0		1,643	
		車線逸脱抑制	逸脱抑制		0		0		382	
		維持支援 ※思味※女神甲は報理#		0		0		382	-	
			後退時後方視界情報提供 自動切替型		0		0		1,742 742	1,997
		高機能前照灯	自動防眩型		0		0		761	
		ペダル路み間違い時 加速加制		0	i	0		0		
		加速抑制	前進時のみ対応		0		0		0	-
		ドライバー異常時対応 システム	ーモニタリングシス	押しボタン式	0		0		0	
			減速停止型	自動検知式	0		0		0	
			路肩等退避型	押しボタン式	0		0		0	
			自動検知式		0		0		0	
		事故自動通報システム 先進事故自動通報システム			0		0		0	
		自動速度制御装置			0		0		0	
		統合制御型可変式速度超過抑制装置			0		0		736	