

第6期 先進安全自動車(ASV)推進計画の検討体制

ASV推進検討会

(有識者、自動車関連業界、研究機関、関係省庁)

座長
東京大学 須田 義大 教授

副座長
筑波大学 稲垣 敏之 副学長

先進安全技術普及分科会

自動運転を念頭においた先進安全技術のあり方の整理

- 自動運転を前提としたASV基本理念等の再検討
- 混在交通下に自動運転車を導入した際の影響及び留意点(二輪との共存、通信の利用等)の検討

実現されたASV技術を含む自動運転技術の普及

- ASV技術の共通定義及び共通名称の見直し(各社名称との関連付け)
- 適切な方法による正しい使用法の周知及び自動車アセスメントの活用等による既存技術の普及

将来技術実用化分科会

開発実用化の指針を定めることを念頭においた具体的な技術の検討

- 路肩退避型等発展型ドライバー異常時対応システムの技術的要件と課題
- 具体的なドライバーモニタリング(ドライバーの異常検出を含む)手法の技術的要件(指標等)と課題
- 隊列走行等に必要な技術的要件と課題
- Intelligent Speed Adaptation (ISA)の技術的要件と課題

令和2年11月当時

先進安全技術普及分科会 体制図

先進安全技術普及分科会

分科会長

(独)自動車技術総合機構 交通安全環境研究所
河合 英直 自動車安全研究部長

リーダー

トヨタ自動車(株) 森田 真 様
(株)本田技術研究所 高石 秀明 様

リーダー

(株)JAFメディアワークス 鳥塚 俊洋 様
(株)SUBARU 西沢 淳吉 様

安全技術のあり方検討WG

- 自動運転を前提としたASV基本理念等の再検討
- 混在交通下に自動運転車を導入した際の影響及び留意点(二輪との共存、通信の利用等)の検討



【目標】

- ASV基本理念及び運転支援の考え方の改訂
- 自動運転導入による事故削減効果の試算
- 自動運転導入による留意点の取りまとめ

普及戦略検討WG

- ASV技術の共通定義及び共通名称の見直し(各社名称との関連付け)
- 適切な方法による正しい使用法の周知及び自動車アセスメントの活用等による既存技術の普及



【目標】

- ASV技術の共通定義書の更新
- ASV技術の実用化状況調査の更新・見直し
- ASV技術の共通名称の検討
- 自動運転に関わる用語の解説
- 啓発用パンフレット等作成
- 普及啓発活動(イベント等)
- 第6期ASV推進計画パンフレット作成

令和2年11月当時

将来技術実用化分科会 体制図

将来技術実用化分科会

分科会長
筑波大学 稲垣 敏之 副学長

リーダー
日野自動車(株) 石坂 宏幸様
マツダ(株) 栃岡 孝宏様

ドライバー異常・監視技術検討WG

リーダー
いすゞ自動車(株) 今西 明様
マツダ(株) 栃岡 孝宏様
(株)デンソー 大見 拓寛様

ドライバー異常自動
検知検討SWG
(H30.3終了)

ドライバー
モニタリング
手法検討SWG

実験検証
SWG

- 路肩退避型等発展型ドライバー異常時対応システムの技術的要件と課題
- 具体的なドライバーモニタリング(ドライバーの異常検出を含む)手法の技術的要件(指標等)と課題

- 路肩退避型等発展型ドライバー異常時対応システムの基本設計書の策定
- 異常自動検知型の基本設計書の策定
- ドライバーモニタリング手法の基本設計書の策定

リーダー
いすゞ自動車(株) 井戸沼 秀之様
日産自動車(株) 白土 良太様
ヤマハ発動機(株) 吉田 睦様

自動認識技術等検討WG

リーダー
TRI-AD(株) 上島 太陽様
日野自動車(株) 清水 眞様

- 隊列走行等に必要な技術的要件と課題
- Intelligent Speed Adaptation (ISA)の技術的要件と課題

- 隊列走行の基本設計書の策定
- ラストマイル自動運転の基本設計書の策定
- Intelligent Speed Adaptation (ISA)の基本設計書の策定
- 大型車向けの側方衝突警報装置基本設計書の策定

リーダー
三菱ふそうトラック・バス(株)
佐藤 広充様

統合制御型可変式速度超過抑制装置検討TF(R2.3終了)

- 統合制御型可変式速度超過抑制装置基本設計書の策定

令和2年11月当時