

安全性能で 選びませんか

自動車 アセスメント

2007.3

((((((
JNCAP

まずは“知る”ことから

「自動車アセスメント」は自動車の安全性能について、
さまざまな試験による評価を行いその結果を公表しています。

歩行者頭部保護
性能試験

衝突安全
性能試験

ブレーキ
性能試験



国土交通省



独立行政法人
自動車事故対策機構



軽自動車



P04

- 1 アルト
- 2 アルトラパン
- 3 エブリイ
- 4 MRワゴン
- 5 Kei
- 6 ジムニー
- 7 セルボ
- 8 ワゴンR



P05

- 9 R2
- 10 サンバー
- 11 ステラ
- 12 プレオ



- 13 エッセ
- 14 ソニカ
- 15 タント
- 16 テリオスキッド
- 17 ハイゼット/アトレーワゴン
- 18 ミラ
- 19 ミラジーノ
- 20 ムーヴ

P06

NISSAN

- 26 オットー …P7
- 28 クリッパー …P7
- 4 モコ …P4



- 21 ザッツ
- 22 ゼスト
- 23 バモス
- 24 ライフ

P07



- 25 アイ
- 26 eKワゴン
- 27 パジェロミニ
- 28 ミニキャブ



- 3 スクラム …P4
- 5 AZ-オフロード …P4



乗用車A

排気量1500cc以下(1BOX&ミニバン除く)



- 29 SX4
- 30 スイフト



- 31 インプレッサスポーツワゴン



P08

- 37 クー
- 38 プーン



- 32 イスト
- 33 ヴィッツ

- 34 オーリス
- 35 カローラアクシオ/カローラフィールダー
- 36 パッソ
- 37 bB
- 38 プリウス
- 39 ベルタ
- 40 ポルテ
- 41 ラウム
- 42 ラクティス

P09

NISSAN

- 43 ウイングロード
- 44 キューブ
- 45 ティーダ
- 46 ノート
- 47 マーチ



- 48 エアウェイブ
- 49 フィット

P10



- 50 デミオ
- 51 ベリーサ



- 52 コルト



乗用車B

排気量1500cc超~2000cc以下(1BOX&ミニバン除く)



- 53 エスクード



- 54 フォレスター
- 55 レガシィツーリングワゴン



- 56 カルディナ
- 57 プレミオ

P11

NISSAN

- 58 エクストレイル
- 59 ブルーバードシルフィ(旧)
- 60 ブルーバードシルフィ



- 61 ゴルフ



- 62 エディックス
- 63 シビック



- 64 アクセラ
- 65 RX-8

P12



- 66 ランサーセディアワゴン



乗用車C

排気量2000cc超(1BOX&ミニバン除く)



- 67 クラウン

- 68 ハリアー
- 69 プレビス
- 70 マークX
- 71 RAV4
- 72 レクサスIS

P13

NISSAN

- 73 ステージア
- 74 ティアナ
- 75 フーガ



- 76 アコード
- 77 インスパイア
- 78 CR-V



- 79 アテンザ



1BOX & ミニバン



P14

- 80 アイシス
- 81 アルファード
- 82 イブサム
- 83 ウィッシュ
- 84 エスティマ
- 85 カローラスパシオ
- 86 シエンタ
- 87 ノア

NISSAN

- 88 エルグランド
- 89 セレナ
- 90 プレサージュ
- 91 ラフェスタ

P15



- 92 エリシオン
- 93 オデッセイ
- 94 ステップワゴン
- 95 ストリーム
- 96 モビリオ

P16



- 97 MPV
- 98 プレマシー



- 99 グランディス



商用車



- 100 プロボックスバン

NISSAN

- 101 バネットバン



- 101 ボンゴバン

自動車アセスメントを、クルマ選びの指針に。

安全なクルマを選ぶために。安全なクルマがつくられるために。
国土交通省と自動車事故対策機構による「自動車アセスメント」は、
交通事故による死傷者数の低減に向けた対策のひとつ。

現在市販されている自動車の安全性能について、さまざまな試験による評価を行い、
その結果を公表しています。安全という名のクルマの性能を、いままでも、これからも、おろそかにしないために。
あなたが次に選ぶようとしているクルマの「自動車アセスメント」をお調べください。

衝突安全性能総合評価結果の見方

運転席 (いずれも0~12点)

フルラップ前面衝突試験

オフセット前面衝突試験

側面衝突試験

総合評価点 (0~36点)

6段階評価



★の数が多ければ多いほど衝突安全性能が良いことを示しています。

助手席 (いずれも0~12点)

フルラップ前面衝突試験

側面衝突試験

総合評価点 (0~24点)

6段階評価



車種例



1 発売2004年9月~

スズキ アルト

試験車 アルトG
試験車の排気量:658cc
(2004年度実施)

5

4

レベル3



43.8

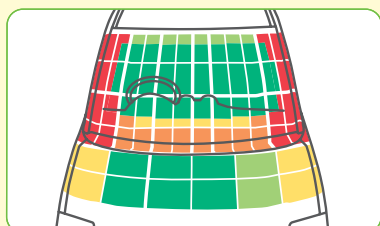
49.2

40 50 60(m)

40 50 60(m)

歩行者頭部保護性能評価結果の見方

5段階評価



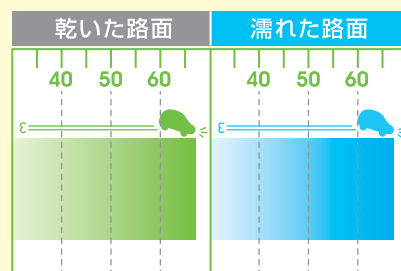
レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が良いことを示しています。
HICの数値が大きいほど頭部に傷害を受ける危険性が高くなります。

※頭部傷害値 (HIC:Head Injury Criteria)

表示	HIC
■	~650
■	651~999
■	1000~1500
■	1501~1999
■	2000~

ブレーキ性能結果の見方

停止距離 (m)



時速100kmからブレーキペダルを素早く踏み込んで停止するまでの距離をグラフで表示しています。



自動車アセスメントの結果

(試験方法については、P18以降に掲載しています。)

軽自動車
乗用車A
乗用車B
乗用車C
ミニバン
商用車

カテゴリ	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
軽自動車	スズキ	1 発売2004年9月～ スズキ アルト 試験車 アルトG 試験車の排気量:658cc (2004年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 4	レベル3 	40 50 60(m) 43.8	40 50 60(m) 49.2
		2 発売2003年8月～ スズキ アルトラパン 試験車 アルトラパン X 試験車の排気量:658cc (2003年度実施)	☆☆☆☆☆ 3	☆☆☆☆☆ 4	レベル1 	40 50 60(m) 46.0	40 50 60(m) 55.6
		3 発売2005年8月～ ※1 スズキ エブリイ/マツダ スクラム 試験車 エブリイ PC 試験車の排気量:658cc (2005年度実施)	☆☆☆☆☆ 4	☆☆☆☆☆ 6	レベル3 	40 50 60(m) 45.2 注	40 50 60(m) ※
		4 発売2006年2月～ ※1 スズキ MRワゴン/日産 モコ 試験車 モコ E 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	40 50 60(m) 42.7	40 50 60(m) 47.8
		5 発売2001年11月～ スズキ Kei 試験車 Kei N-1 試験車の排気量:658cc (2001年度実施)	☆☆☆☆☆ 4	☆☆☆☆☆ 5		40 50 60(m) 47.7 注	40 50 60(m) 58.1 注
		6 発売2005年5月～ ※1 スズキ ジムニー/マツダ AZ-オフロード 試験車 ジムニー ランドベンチャー 試験車の排気量:658cc (2005年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 6	レベル1 	40 50 60(m) 49.7	40 50 60(m) ※
		7 発売2006年11月～ ※4 スズキ セルボ 試験車 セルボ G 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	40 50 60(m) 43.5 注	40 50 60(m) 45.7 注

※1 試験車種選定にあたり同じ試験対象車種としています。
 ※2 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による希望試験車種で衝突安全性能試験のみを実施し、その他は1999年度の試験結果を流用しています。
 ※3 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験でブレーキ性能試験のみを実施し、その他は2004年度の試験結果を流用しています。
 ※4 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種であり、全ての試験を実施しています。
 ※ 2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。
 注:天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

カテゴリ	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
軽自動車	スズキ	8 発売2003年9月～ スズキ ワゴンR 試験車 ワゴンR FX 試験車の排気量:658cc (2003年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル2 	44.8	55.8
		9 発売2004年11月～ ※3 スバル R2 試験車 R2 R 試験車の排気量:658cc (2005年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル2 	41.1	注 ※
	スバル	10 発売2005年10月～ スバル サンバー 試験車 サンバー バンVB 試験車の排気量:658cc (2005年度実施)	☆☆☆☆☆ 3	☆☆☆☆☆ 3	レベル2 	44.6	注 ※
		11 発売2006年6月～ スバル ステラ 試験車 ステラ R 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 6	レベル3 	43.4	45.9
		12 発売2001年12月～ ※2 スバル プレオ 試験車 プレオ L 試験車の排気量:658cc (2001年度実施)	☆☆☆☆☆ 4	☆☆☆☆☆ 5		44.7	49.6
ミニバン	ダイハツ	13 発売2005年12月～ ダイハツ エッセ 試験車 エッセ L 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	44.3	50.0
		14 発売2006年6月～ ダイハツ ソニカ 試験車 ソニカ RS 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	40.2	注 43.9 注
	ダイハツ	15 発売2004年10月～ ダイハツ タント 試験車 タント X 試験車の排気量:659cc (2004年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	45.7	55.3

●2005年度からブレーキ試験を行うテストコースが移転し、従来と比較して湿潤路面の摩擦係数が異なっています。

軽自動車

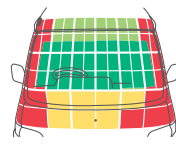
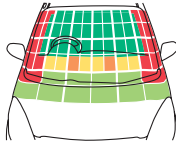
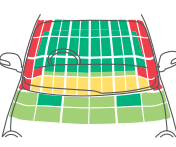
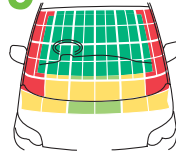
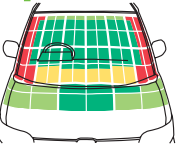
乗用車A

乗用車B

乗用車C

ミニバン

商用車

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
軽自動車	ダイハツ	 16 発売1998年10月～ ダイハツ テリオスキッド 試験車 テリオスキッドカスタムメモリアルエディション 試験車の排気量:659cc (2002年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	★★★★★ 6		44.7	49.7
		 17 発売2005年12月～ ※1 ダイハツ ハイゼット/アドレワークゴン 試験車 ハイゼット カーゴデラックス 試験車の排気量:659cc (2005年度実施)	☆☆☆☆☆ 4	☆☆☆☆☆ 5	レベル2 	43.5 注	※
		 18 発売2006年12月～ ※4 ダイハツ ミラ 試験車 ミラ L 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	40.8 注	44.2 注
		 19 発売2004年11月～ ※3 ダイハツ ミラジーノ 試験車 ミラジーノ X 試験車の排気量:659cc (2004年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	★★★★★ 6	レベル4 	42.7 注	49.0 注
		 20 発売2006年10月～ ダイハツ ムーヴ 試験車 ムーヴ カスタム X 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5	レベル3 	41.4 注	44.2 注
ミニバン	ホンダ	 21 発売2002年2月～ ホンダ ザッツ 試験車 ザッツ 試験車の排気量:656cc (2002年度実施)	☆☆☆☆☆ 4	☆☆☆☆☆ 4		44.4	48.7
		 22 発売2006年3月～ ホンダ ゼスト 試験車 ゼスト G 試験車の排気量:658cc (2006年度実施)	★★★★★ 6	★★★★★ 6	レベル4 	43.3	47.1
		 23 発売2001年9月～ ホンダ バモス 試験車 バモス L 試験車の排気量:656cc (2001年度実施)	☆☆☆☆☆ 3	☆☆☆☆☆ 3		48.8 注	59.4 注

※1 試験車種選定にあたり同じ試験対象車種としています。

※2 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による希望試験車種で側面衝突試験のみを実施し、その他は2003年度の試験結果を流用しています。

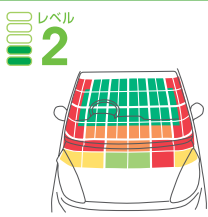
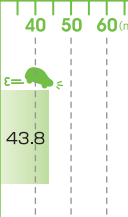
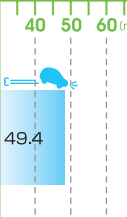
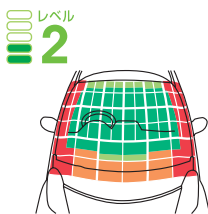
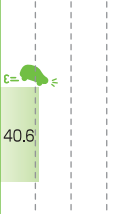
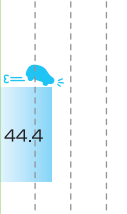
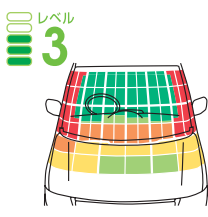
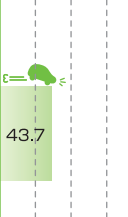
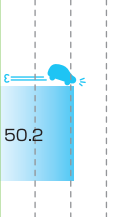
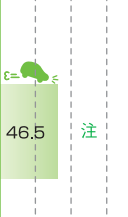
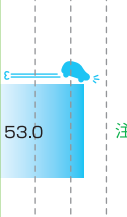
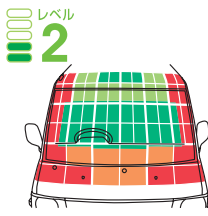
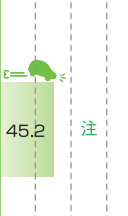
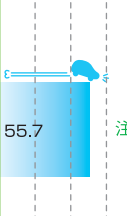
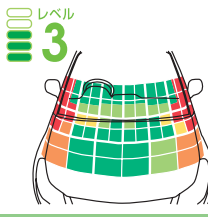
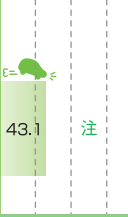
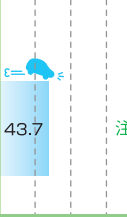
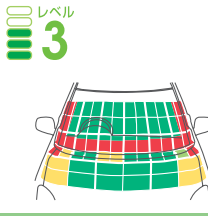
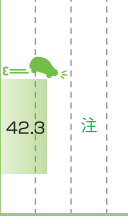
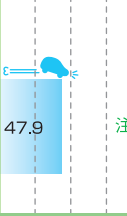
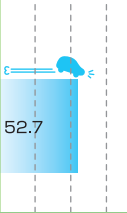
※3 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による希望試験車種であり、すべての試験を実施しています。

※4 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種であり、すべての試験を実施しています。

※5 当該車両の乗車位置からドア外側面までの距離が近い、助手席側において側面衝突試験を実施しました。

※ 2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

注:天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
軽自動車	ホンダ	 24 発売2003年10月～ ※2 ホンダ ライフ 試験車 ライフ F 試験車の排気量:658cc (2004年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5		 43.8	 49.4
	三菱	 25 発売2006年1月～ 三菱 アイ 試験車 アイ M 試験車の排気量:659cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5		 40.6	 44.4
	三菱	 26 発売2006年9月～ ※1 三菱 eKワゴン/日産 オットー 試験車 eKワゴン MS 試験車の排気量:657cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5		 43.7	 50.2
	三菱	 27 発売2001年10月～ ※3 三菱 パジェロミニ 試験車 パジェロミニ V 試験車の排気量:659cc (2001年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5		 46.5 注	 53.0 注
	三菱	 28 発売2004年10月～ ※1 三菱 ミニキャブ/日産 クリッパー 試験車 ミニキャブ CD 試験車の排気量:657cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 4	☆☆☆☆☆ 5 ※5		 45.2 注	 55.7 注
乗用車 A	スズキ	 29 発売2006年7月～ スズキ SX4 試験車 SX4 1.5G 試験車の排気量:1,490cc (2006年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5		 43.1 注	 43.7 注
	スズキ	 30 発売2004年11月～ スズキ スイフト 試験車 スイフト XG 試験車の排気量:1,328cc (2004年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 4		 42.3 注	 47.9 注
	スバル	 31 発売2001年11月～ スバル インプレッサスポーツワゴン 試験車 インプレッサスポーツワゴン1.5スバル 試験車の排気量:1,493cc (2001年度実施)	☆☆☆☆☆ 5	☆☆☆☆☆ 5		 45.9	 52.7

●2005年度からブレーキ試験を行うテストコースが移転し、従来と比較して湿潤路面の摩擦係数が異なっています。

軽自動車

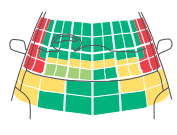
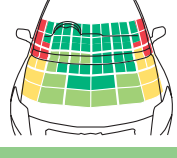
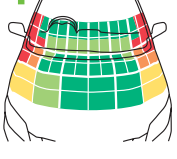
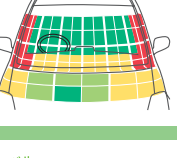
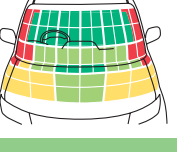
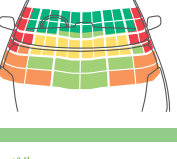
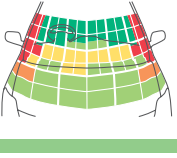
乗用車 A

乗用車 B

乗用車 C

ミニバン

商用車

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
乗用車A	トヨタ	 32 発売2002年5月～ トヨタ イスト 試験車 イストFLエディション 試験車の排気量:1,298cc (2002年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★		40 50 60(m) 46.3	40 50 60(m) 51.9
		 33 発売2005年2月～ トヨタ ヴィッツ 試験車 ヴィッツF 試験車の排気量:996cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル4 	42.3	※
		 34 発売2006年10月～ トヨタ オーリス 試験車 オーリス 150X Mパッケージ 試験車の排気量:1,496cc (2006年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル4 	40.2 注	42.7 注
		 35 発売2006年10月～ ※1 トヨタ コローラ 試験車 コローラアクシオ 1.5X 試験車の排気量:1,496cc (2006年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル4 	41.8 注	44.4 注
		 36 発売2004年10月～ ※1 トヨタ パッソ 試験車 パッソ 1.0X Fパッケージ 試験車の排気量:996cc (2004年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル3 	44.2	50.1
		 37 発売2005年12月～ ※1 トヨタ bB 試験車 bB Z Qversion 試験車の排気量:1,495cc (2006年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル3 	40.3	43.5
		 38 発売2004年8月～ トヨタ プリウス 試験車 プリウス S 試験車の排気量:1,496cc (2004年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル2 	45.8	54.8
		 39 発売2005年11月～ トヨタ ベルタ 試験車 ベルタ X 試験車の排気量:996cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル3 	39.9 注	※

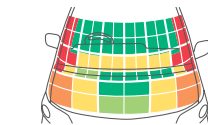
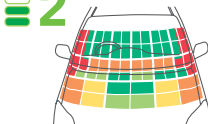
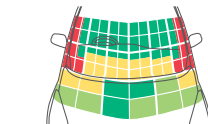
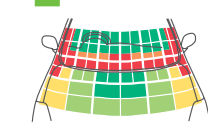
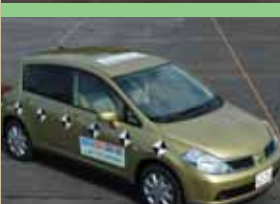
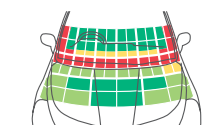
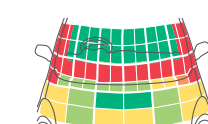
※1 試験車種選定にあたり同じ試験対象車種としています。

※2 当該車両の側面構造が非対称であるため、助手席側において側面衝突試験を実施しました。

※3 当該車両の側面構造が非対称であるため、運転席と助手席側において側面衝突試験を実施しません。

※ 2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

注:天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
トヨタ		 40 発売2004年7月～ トヨタ ポルテ 試験車 ポルテ 130i Cパッケージ 試験車の排気量:1,298cc (2004年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★※2	レベル 3 	40 50 60(m) 44.4	40 50 60(m) 51.0
		 41 発売2003年5月～ トヨタ ラウム 試験車 ラウム G Package 試験車の排気量:1,496cc (2003年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★※3	レベル 2 	40 50 60(m) 44.8	40 50 60(m) 51.5
		 42 発売2005年10月～ トヨタ ラクティス 試験車 ラクティス G 試験車の排気量:1,496cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 4 	40 50 60(m) 41.0 注	40 50 60(m) ※
日産		 43 発売2005年11月～ 日産 ウィングロード 試験車 ウィングロード 15RXエアロ 試験車の排気量:1,498cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 2 	40 50 60(m) 41.6 注	40 50 60(m) ※
		 44 発売2002年10月～ 日産 キューブ 試験車 キューブ SX 試験車の排気量:1,386cc (2002年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★		40 50 60(m) 46.7	40 50 60(m) 50.8 注
		 45 発売2004年9月～ 日産 ティーダ 試験車 ティーダ 15M 試験車の排気量:1,498cc (2004年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 3 	40 50 60(m) 44.2	40 50 60(m) 54.2
		 46 発売2005年1月～ 日産 ノート 試験車 ノート 15S Vパッケージ 試験車の排気量:1,498cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 3 	40 50 60(m) 44.3	40 50 60(m) ※
		 47 発売2002年2月～ 日産 マーチ 試験車 マーチ 12C 試験車の排気量:1,240cc (2002年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★		40 50 60(m) 44.9	40 50 60(m) 54.4

●2005年度からブレーキ試験を行うテストコースが移転し、従来と比較して湿潤路面の摩擦係数が異なっています。

軽自動車

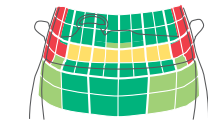
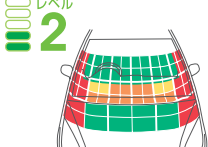
乗用車 A

乗用車 B

乗用車 C

ミニバン

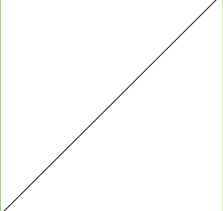
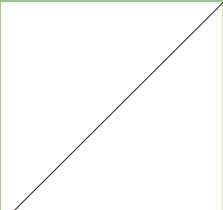
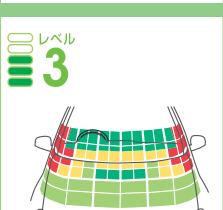
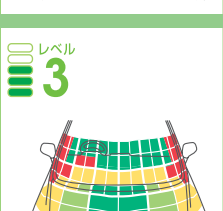
商用車

カテゴリ	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
軽自動車	ホンダ	 48 発売2005年4月～ ホンダ エアウェイブ 試験車 エアウェイブスカイルーフ 試験車の排気量:1,496cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル4 	40 50 60(m) 44.1	40 50 60(m) ※
		 49 発売2001年6月～ ホンダ フィット 試験車 フィット A 試験車の排気量:1,339cc (2001年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★		40 50 60(m) 45.4	40 50 60(m) 51.6
乗用車A	マツダ	 50 発売2002年8月～ マツダ デミオ 試験車 デミオ カジュアル 試験車の排気量:1,348cc (2002年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★		40 50 60(m) 43.5	40 50 60(m) 47.7
		 51 発売2004年6月～ マツダ ベリーサ 試験車 ベリーサドレスアップパッケージ 試験車の排気量:1,498cc (2004年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル3 	40 50 60(m) 46.6	40 50 60(m) 54.6
乗用車B	三菱	 52 発売2002年6月～ 三菱 コルト 試験車 コルト Elegance Version 試験車の排気量:1,343cc (2003年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★	レベル2 	40 50 60(m) 46.2	40 50 60(m) 52.7
		 53 発売2005年5月～ スズキ エスクード 試験車 エスクード 2.0×G 試験車の排気量:1,995cc (2005年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル4 	40 50 60(m) 43.5	40 50 60(m) ※
ミニバン	スバル	 54 発売2002年10月～ スバル フォレスター 試験車 フォレスター XT 試験車の排気量:1,994cc (2002年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★		40 50 60(m) 48.5 注	40 50 60(m) 53.3 注
		 55 発売2003年12月～ スバル レガシィツーリングワゴン 試験車 レガシィツーリングワゴン 2.0GT spec.B 試験車の排気量:1,994cc (2003年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★	レベル2 	40 50 60(m) 40.8 注	40 50 60(m) 44.3 注

※1 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で側面衝突試験のみを実施し、その他は同年度の旧車種の試験結果を流用しています。

※2 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種で側面衝突試験のみを実施し、その他は2004年度の試験結果を流用しています。

※ 2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。
注: 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めにしている可能性があります。

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
乗用車B	トヨタ	 56 発売2002年9月～ トヨタ カルディナ 試験車 カルディナ Z 試験車の排気量:1,998cc (2002年度実施)	★★★★★ 6	☆☆★★★★★ 5		40 50 60(m) 44.9	40 50 60(m) 49.5
		 57 発売2001年12月～ トヨタ プレミオ 試験車 プレミオ X Lパッケージ 試験車の排気量:1,794cc (2002年度実施)	★★★★★ 6	★★★★★ 6		40 50 60(m) 47.5	40 50 60(m) 55.4
乗用車B	日産	 58 発売2001年6月～ 日産 エクストレイル 試験車 エクストレイル X 試験車の排気量:1,998cc (2001年度実施)	☆☆★★★★★ 5	☆☆★★★★★ 5		40 50 60(m) 47.2	40 50 60(m) 54.4
		 59 発売2005年12月 ～発売2006年12月 日産 ブルーバードシルフィ(旧) 試験車 ブルーバードシルフィ 20M 試験車の排気量:1,997cc (2006年度実施)	☆☆★★★★★ 5	☆☆★★★★★ 5		レベル 4 41.8	46.1
		 60 発売2006年12月～ ※1 日産 ブルーバードシルフィ 試験車 ブルーバードシルフィ 20M 試験車の排気量:1,997cc (2006年度実施)	★★★★★ 6	☆☆★★★★★ 5		レベル 4 41.8	46.1
ミニバン	フォルクスワーゲン	 61 発売2004年5月～ フォルクスワーゲン ゴルフ 試験車 ゴルフ GLi 試験車の排気量:1,984cc (2004年度実施)	☆☆★★★★★ 5	☆☆★★★★★ 5		40 50 60(m) 44.2	40 50 60(m) 48.5
		 62 発売2005年12月～ ※2 ホンダ エディックス 試験車 エディックス 17X 試験車の排気量:1,668cc (2005年度実施)	★★★★★ 6	★★★★★ 6		レベル 3 40.7	43.9
乗用車C	ホンダ	 63 発売2005年9月～ ホンダ シビック 試験車 シビック 1.8G 試験車の排気量:1,799cc (2005年度実施)	★★★★★ 6	★★★★★ 6		40 50 60(m) 40.1	※

●2005年度からブレーキ試験を行うテストコースが移転し、従来と比較して湿潤路面の摩擦係数が異なっています。

軽自動車

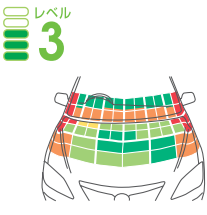
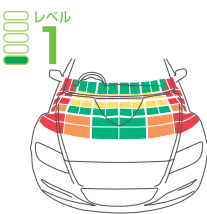
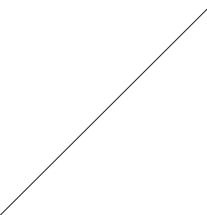
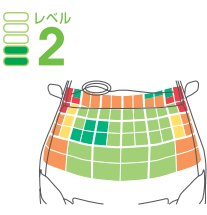
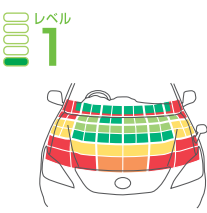
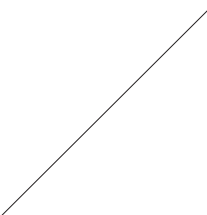
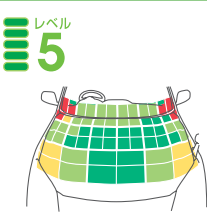
乗用車A

乗用車B

乗用車C

ミニバン

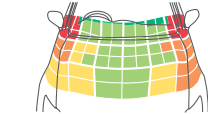
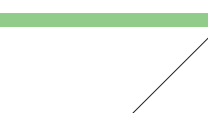
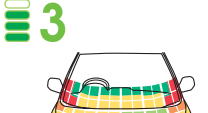
商用車

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
乗用車B	マツダ	 64 発売2003年10月～ マツダ アクセラ 試験車 アクセスポーツ200 Cパッケージ 試験車の排気量:1,998cc (2003年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 3 	40 50 60(m) 41.1 注	40 50 60(m) 44.2 注
		 65 発売2003年4月～ マツダ RX-8 試験車 RX-8 Type S 試験車の排気量:1,308cc (2003年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 1 	38.6	44.4
	三菱	 66 発売2001年10月～ 三菱 ランサーセディアワゴン 試験車 セディアワゴン Touring 試験車の排気量:1,834cc (2001年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★		41.8 注	43.9 注
乗用車C	トヨタ	 67 発売2003年12月～ トヨタ クラウン 試験車 クラウン ロイヤルサルーン 試験車の排気量:2,994cc (2004年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 2 	44.4	51.4
		 68 発売2003年2月～ トヨタ ハリアー 試験車 ハリアー 240G Lパッケージ 試験車の排気量:2,362cc (2003年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 1 	46.4	51.2
	トヨタ	 69 発売2001年6月～ トヨタ プレビス 試験車 プレビス Ai250 試験車の排気量:2,491cc (2001年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★		40.8	46.3
		 70 発売2004年11月～ トヨタ マークX 試験車 マークX 250G 試験車の排気量:2,499cc (2004年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 4 	42.0 注	45.7 注
		 71 発売2005年11月～ トヨタ RAV4 試験車 RAV4 G (4WD) 試験車の排気量:2,362cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 5 	42.6 注	※

※1 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による希望試験車種であり、すべての試験を実施しています。

※ 2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

注:天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

カテゴリー	メーカー	試験対象車種 試験車	衝突安全性能 総合評価		歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離	
			運転席	助手席		乾いた路面	濡れた路面
トヨタ		72 発売2005年8月～  トヨタ レクサス IS 試験車 IS250 パーバージョンS 試験車の排気量:2,499cc (2005年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 2 	40 50 60(m) 40.1 注	40 50 60(m) ※
		73 発売2001年10月～  日産 ステージア 試験車 ステージア 250RS 試験車の排気量:2,495cc (2001年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★		41.1	45.4
		74 発売2003年10月～  日産 ティアナ 試験車 ティアナ 230JM 試験車の排気量:2,349cc (2003年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 2 	42.6	51.8
日産		75 発売2004年10月～  日産 フーガ 試験車 フーガ 250XV 試験車の排気量:2,495cc (2004年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 3 	41.5	50.5
		76 発売2002年10月～  ホンダ アコード 試験車 アコード 24T 試験車の排気量:2,354cc (2002年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★		42.9 注	46.5 注
ホンダ		77 発売2003年6月～ ※1  ホンダ インスパイア 試験車 インスパイア 30TL 試験車の排気量:2,997cc (2003年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 2 	43.6	48.4
		78 発売2006年10月～  ホンダ CR-V 試験車 CR-V ZX 試験車の排気量:2,354cc (2006年度実施)	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	レベル 3 	41.0 注	44.7 注
		79 発売2002年5月～  マツダ アテンザ 試験車 アテンザ スポーツ23S 試験車の排気量:2,260cc (2002年度実施)	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★	☆ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★		41.1	44.3
マツダ							

●2005年度からブレーキ試験を行うテストコースが移転し、従来と比較して湿潤路面の摩擦係数が異なっています。

軽自動車

乗用車 A

乗用車 B

乗用車 C

ミニバン

商用車