

確かなクルマ選びは安全性を知ることから！

クルマの安全性能ガイドBOOK

自動車の安全性能について、さまざまな試験による評価を行い、その結果を公表しています。

歩行者保護
性能試験

自動車アセスメント
2014.3

乗員保護
性能試験

ブレーキ
性能試験



国土交通省



独立行政法人
自動車事故対策機構

車種別

安全性能比較評価一覧

試験対象車種一覧

掲載車種索引 (五十音順、赤色の文字のクルマは平成25年度試験対象車種)

スズキ株式会社		トヨタ自動車株式会社		日産自動車株式会社	
アルト	10	ブーン	22	クラウン アスリート	8
アルト ラパン	10	ミラ	14	クラウン ロイヤル	8
エスクード	16	ミラ イース	14	パッソ	22
エブリイ	12	ミラ ココア	14	プリウス	8
ジムニー	12	ムーヴ	14	プリウス α	8
スイフト	18	ムーヴ カスタム	14	プレミオ	22
スプラッシュ	18	ムーヴ コンテ	14	プロボックスバン	34
スペーシア	12	ムーヴ コンテ カスタム	14	ポルテ	20
ソリオ	18	トヨタ		マーク X	22
ランディ	26	アイシス	18	ラクティス	22
ワゴン R	12	アクア	8	ラッシュ	22
ワゴン R スティングレー	12	アリオン	22	ランドクルーザープラド	22
MR ワゴン	16	アルファード	20	bB	22
SX4	18	イスト	18	RAV4	24
ダイハツ工業株式会社		ウィッシュ	18	SAI	8
アトレーワゴン	14	ヴィッツ	20	86	24
タント	12	ヴェルファイア	20	レクサス	
タント エグゼ	12	エスティマ	20	CT200h	8
タント エグゼ カスタム	12	カロラアクシオ	20	IS250	24
タント カスタム	12	カロラフィールダー	20	日産自動車株式会社	
ハイゼット	14	カロラルミオン	20	ウイングロード	24
ビーゴ	22	シエンタ	20	エルグランド	24
		スペイド	20	キューブ	24
				ジューク	24



① 試験車の種類

電気自動車等 乗用車
軽自動車 商用車

② 衝突後の感電保護性能評価試験結果 P5

平成23年度から感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

③ サイドカーテンエアバッグ評価の実施

側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

④ 安全装置の装着状況

普及が望まれる安全装置について試験車の装備状況を表しています。

※試験を実施した車両の装備状況について、掲載しています。

◎：標準装備 ○：オプション装備 —：設定なし

⑤ 新・安全性能総合評価結果 P7

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、座席ベルトの非着用時警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)

★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。

なお、平成23年度以降に試験を実施した車種について表示しています。

⑥ 歩行者頭部保護性能試験結果 P6

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が高いことを表しています。

試験により得られた傷害値により5段階に区分(赤色、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、頭部に傷害を受ける危険性の度合いを色で表しています。

⑦ 歩行者脚部保護性能試験結果 P6

試験結果を4段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者脚部保護性能が高いことを表しています。

試験により得られた傷害値により4段階に区分(オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、脚部に傷害を受ける危険性の度合いを色で表しています。

⑧ 歩行者保護性能評価の得点 P7

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

⑨ 前面・側面衝突試験結果 P5

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。

シルフィ	26
スカイライン	26
セレナ	26
デイズ	14
デイズ ハイウェイスター	14
デュアリス	26
ノート	26
パネットバン	36
マーチ	26
モコ	16
ラティオ	26
リーフ	8
AD	36
AD エキスパート	36
NV200 パネット	36

富士重工業株式会社

インプレッサ	28
エクシーガ	28
トレジア	22
フォレスター	28
ルクラ	12
ルクラ カスタム	12
レガシィ	28
BRZ	24

本田技研工業株式会社

アコード ハイブリッド	10
インサイト	10
ステップワゴン	28

ストリーム	30
バモス	16
フィット	10
フリード	30
ライフ	16
CR-V	30
CR-Z	10
N BOX	16
N-ONE	16
N-WGN	16

マツダ株式会社

アテンザ	30
キャロル	10
スクラム	12
デミオ	30
ピアンテ	30
ファミリアバン	36
フレア	12
フレア カスタムスタイル	12
フレアワゴン	12
プレマシー	30
ベリーサ	32
ボンゴバン	36
CX-5	32
MPV	32

三菱自動車工業株式会社

アウトランダー	32
アウトランダー PHEV	10

ギャラン	32
デリカ	32
デリカ D:2	18
ミラージュ	32
eK カスタム	14
eK ワゴン	14
RVR	34

アウディジャパン株式会社

A1	34
----	----

ビー・エム・ダブリュ株式会社

X1	34
----	----

フィアットグループ オートモービルズ ジャパン株式会社

500	34
500C	34

フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

ゴルフ	34
ポロ	34

参考

悪い 良い

5

乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)

9

運転席 5 助手席 5

10

88.29 100点

11

3 5 3

12

5 5

13

4.00 8点

14

2

15

16

17

43.8m 46.6m

10 乗員保護性能評価の得点 P7

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

11 後面衝突頸部保護性能試験結果 P5

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。

平成23年度までは、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頸部保護性能が高いことを表しています。

12 衝突安全性能総合評価

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の得点をもとに★の数を表示しています。(6段階評価)

★の数が多いほど、乗員に対する傷害は軽くなります。

なお、平成23年度以降に新・安全性能総合評価を実施した車種には表示がありません。

数字の右肩の「+」は試験法に定める基準に適合したサイドカーテンエアバッグが装着されていることを表しています。

13 シートベルトの着用警報装置評価の得点 P7

座席ベルトの非着用時警報装置評価試験をもとに8点満点で表しています。

14 シートベルトの着用警報装置試験結果 P6

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど非着用時の警報効果が高いことを表しています。

助手席及び後席ごとの座席ベルトの非着用時警報装置の装備の状況を表しています。

15 後席シートベルト使用性評価結果 P6

2列目シートのシートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルのタングへの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価段が大きいほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。

赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

16 後席3点式シートベルトの装備状況

後席中央席に3点式シートベルトが装着されていることを表しています。

後席中央席がない場合はこの表示はありません。

17 ブレーキ性能(停止距離) P6

時速100kmからブレーキペダルを素早く踏んで停止するまでの距離をグラフで表しています。

クルマ選びの指針としての 自動車アセスメント



国土交通省と自動車事故対策機構では、安全なクルマがつくられ、選ばれることを願い、平成7年度より「自動車アセスメント」を実施しています。これは、現在市販されている自動車の安全性能について、さまざまな試験による評価を行い、その結果について公表するものです。クルマを選ぶ際の判断材料として、この「クルマの安全性能ガイドBOOK」をご活用ください。

自動車アセスメントの概要

自動車アセスメントでは、次のような試験を実施し、その試験結果をもとに評価を行っています。

乗員及び歩行者の交通事故実態を勘案し、平成23年度より歩行者を含めた自動車の総合安全性能評価を行い、その結果を1☆から5☆までの表示により公表しています。

乗員保護性能評価



【フルラップ前面衝突試験】

車を時速55kmで壁に衝突させ、乗員を保護する装置（シートベルト等）の評価をするのに適した試験です。



【オフセット前面衝突試験】

車を時速64kmで車に見立てた壁に運転席側の一部を衝突させ、車室の変形による乗員への加害性を評価するのに適した試験です。



【側面衝突試験】

台車を時速55kmで車の横から衝突させ、横からの衝突に対する乗員保護性能を評価する試験です。



【感電保護性能評価試験】

衝突試験時に実施した感電保護性能評価試験の評価基準に適合した場合に表示します。



【後面衝突頸部保護性能試験】

後ろから時速約36kmで衝突された際のむち打ち障害等からの保護性能を評価する試験です。

歩行者保護性能評価



【頭部保護性能試験】

- 車が時速44kmで歩行者と衝突した際のボンネット等の加害性を評価する試験です。



【脚部保護性能試験】

- 車が時速40kmで歩行者と衝突した際のバンパ等の加害性を評価する試験です。

座席ベルトの非着用時警報装置評価試験



後席用座席ベルトの非着用時警報装置

- 助手席・後席の警報の種類、タイミング等を評価します。

後席シートベルト使用性評価試験



後席シートベルトのアクセス性やベルト装着時の快適性を評価します。

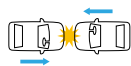
ブレーキ性能試験



乾いた路面や濡れた路面で時速100kmから急制動を行い、停止距離や姿勢を試験します。

1 乗員保護性能評価

(1) フルラップ前面衝突試験

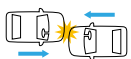


運転席と助手席にダミーを乗せた試験車を、時速55kmでコンクリート製の障壁（バリア）に正面衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部等に受けた衝撃や室内の変形をもとに、乗員保護性能の度合いを評価します。

この試験は同じ車同士が正面衝突したことを模擬しています。

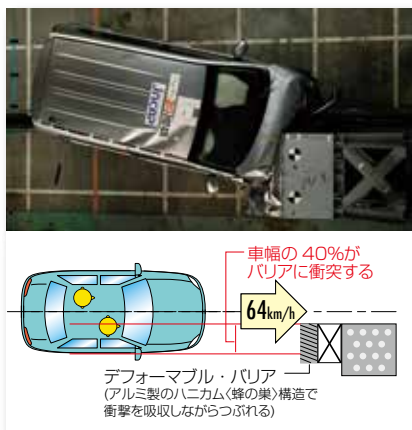


(2) オフセット前面衝突試験



運転席と後部座席にダミーを乗せた試験車を、時速64kmでアルミハニカムに運転席側の一部（オーバーラップ率40%）を前面衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部等に受けた衝撃や室内の変形をもとに、乗員保護性能の度合いを評価します。

この試験は衝突を避けようとして車の一部が対向車に衝突したことを模擬しています。



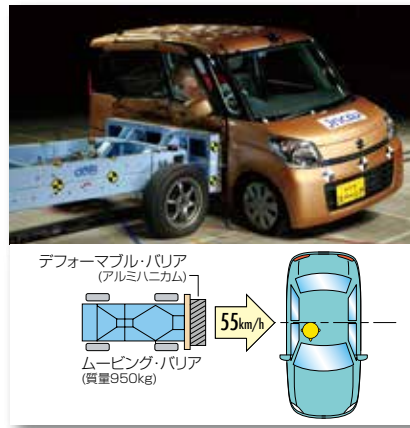
後席に乗せた女性ダミー

(3) 側面衝突試験



運転席にダミーを乗せた静止状態の試験車の運転席側に、質量950kgの台車を時速55kmで衝突させます。そのときダミーの頭部、胸部、腹部、腰部に受けた衝撃をもとに、乗員保護性能の度合いを評価します。

この試験は950kgの車が車の側面に衝突したことを模擬しています。



(4) 感電保護性能評価試験

ハイブリッド自動車等の衝突試験後の「感電保護性能要件」について評価します。

これは衝突後に乗員や救助者(注)が高電圧部分に触れて感電しないことを評価するものです。

(注) 平成25年度までは車室内の評価です。



感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合した車に付すマーク

(5) 後面衝突頸部保護性能試験



後面衝突を再現できる試験機を用いて、衝突された際に発生する衝撃（速度変化、波形等）をダミーを乗せた運転席または助手席用シートに与えます。そのときの頸部が受ける衝撃をもとに、頸部保護性能の度合いを評価します。

この試験は停車中の車に同じ車が時速約36kmで後面から衝突した際の衝撃（速度変化時速20km）を再現しています。



2 歩行者保護性能評価

(1) 頭部保護性能試験

人の頭部を模擬したダミー（頭部インパクト）を衝撃装置により試験車のボンネット等に向けて時速35km（自動車の衝突速度は時速44km相当）で発射させ、衝撃点における頭部の傷害値を計測して、頭部の傷害の程度を5段階で評価しています。

この試験は歩行者が車に衝突し、歩行者の頭部がボンネットやフロントガラスに衝突したことを模擬しています。



(2) 脚部保護性能試験

大人の男性の脚部を模擬したダミー（脚部インパクトFLEX-PLI）を衝撃装置により試験車のバンパに向けて時速40kmで発射させ、衝撃点における膝部や脛部の傷害値を計測して、脚部の傷害の程度を4段階で評価しています。

この試験は歩行者が車に衝突し、歩行者の脚部がバンパ等に衝突したことを模擬しています。



3 シートベルトの着用警報装置

シートベルトの着用警報装置は、運転者以外の乗員のシートベルトの着用を促すことでシートベルトの着用率の向上を図るものです。

試験では、当該装置の作動要件（警報の種類、タイミング及び表示位置等）を確認しています。



シートベルトの着用警報装置

4 その他の評価

(1) 後席シートベルト使用性評価試験

衝突事故の際に最も有効な乗員保護装置であるシートベルトのうち特に後席シートベルトの着用率を向上させるために必要である後席シートベルト（窓側座席の標準位置及び最前位置）の装着のしやすさについて、アクセス性や快適性等の4項目によって評価しています。



(2) ブレーキ性能試験

乾燥した路面、濡れた路面のそれぞれにおいて、前席に2名が乗車した状態の質量の試験車を、時速100kmからブレーキペダルを素早く踏み込んで停止させ、そのときの停止距離と停止姿勢について試験しています。



乾いた路面

濡れた路面

5 総合評価

(1) 衝突安全性能総合評価〔平成22年度までの評価方法〕

運転席に関しては、フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験の3種類の衝突試験結果の各々の点数を合計し、6段階で評価します。助手席に関しては、フルラップ前面衝突試験、側面衝突試験（運転席または助手席の試験結果を用いる）の2種類の衝突試験結果の各々の点数を合計し、6段階で評価しています。

また、側面衝突試験においてサイドカーテンエアバッグの展開範囲及び展開状況について評価を行い、試験方法に定める基準に適合している場合に総合評価の数字右肩に「+」を表示します。

(2) 新・安全性能総合評価〔平成23年度より導入された評価方法〕

自動車の総合的な安全性能を評価し、その結果を1☆から5☆までの表示により公表しています。

乗員保護性能評価と歩行者保護性能評価の結果について事故実態を踏まえた重み係数を掛けあわせた上で点数を加算し、座席ベルトの非着用警報装置評価（8点満点に換算）の合計で評価します。


下表のとおり5段階評価を行います。ただし最高評価の5☆となるためには乗員保護性能評価に係る各々の試験及び歩行者頭部保護性能試験においてレベル4以上、歩行者脚部保護性能試験においてはレベル3以上が必要です。

【新・安全性能総合評価の概要】

1 乗員保護性能試験

試験の得点 重み係数 総合得点


1フルラップ

 (運)and(助) × 1.250 = 0~30点
0~12点

2オフセット

 (運)and(後) × 1.250 = 0~30点
0~12点

3側面衝突

 (運)and(助) × 1.042 = 0~25点
0~12点
※ サイドカーテンエアバッグが未装備の場合、座席ごとに試験結果の得点から3.5点づつ減点した得点

4後面衝突

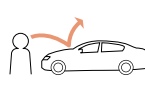
 (運)and(助) × 0.625 = 0~15点
0~12点

※ (運)運転席、(助)助手席、(後)後部座席

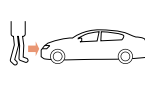
乗員保護性能評価(100点満点)

2 歩行者保護性能試験

1頭部保護


試験の得点 重み係数 総合得点
各エリア毎の平均点 × 18.75 = 0~75点
0~4点

2脚部保護


試験の得点 重み係数 速度換算係数 総合得点
各エリア毎の平均点 × 6.25 × 0.95 = 0~25点
0~4点
※1

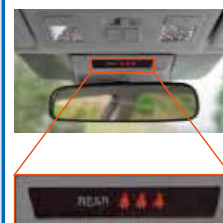
※1 試験速度を見直すまでの適用とする。

歩行者保護性能評価(100点満点)

3 シートベルトの着用警報装置評価

(8点満点)

試験の得点 0~100点
×
重み係数 0.08
||
総合得点 0~8点



シートベルトの着用警報装置評価(8点満点)

新・安全性能総合評価（自動車の総合安全性能評価）：208点満点

(公表方法)

170.0点以上	★★★★★★
150.0点以上170.0点未満	★★★★★
130.0点以上150.0点未満	★★★★
110.0点以上130.0点未満	★★★
110.0点未満	★

【★★★★★の必要条件】

★★★★★を取得するためには、1乗員保護性能試験及び2-1歩行者頭部保護性能試験においてレベル4以上、2-2歩行者脚部保護性能試験においてレベル3以上が必要。

なお、平成23年度の後面衝突頭部保護性能試験では薄緑色または緑色が必要。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価

電気自動車等

日産 リーフ



試験車: リーフ X

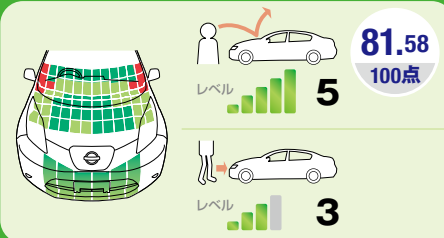
排気量: ー

発売年月: 2010年12月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	ー



169.8点



電気自動車等

トヨタ アクア



試験車: アクア S

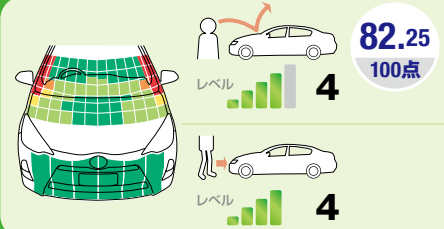
排気量: 1,496cc

発売年月: 2011年12月～
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	ー



165.3点



電気自動車等

トヨタ クラウン アスリート/クラウン ロイヤル



試験車: クラウン ハイブリッドアスリートS

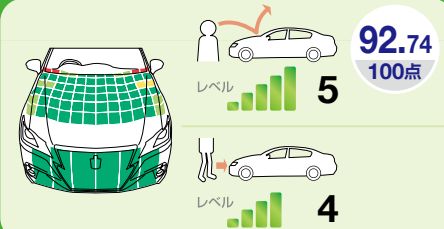
排気量: 2,493cc

発売年月: 2012年12月～
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



189.7点



電気自動車等

トヨタ プリウス



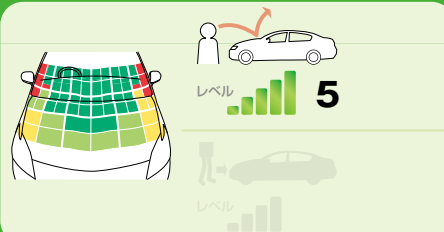
試験車: プリウス S

排気量: 1,797cc

発売年月: 2009年5月～
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	ー

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



電気自動車等

トヨタ プリウスα



試験車: プリウスα S

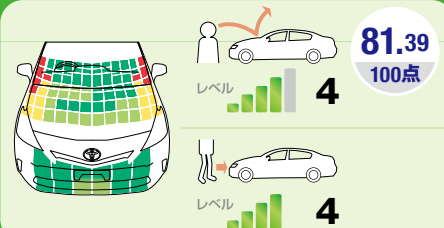
排気量: 1,797cc

発売年月: 2011年5月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	ー



173.1点



電気自動車等

トヨタ SAI



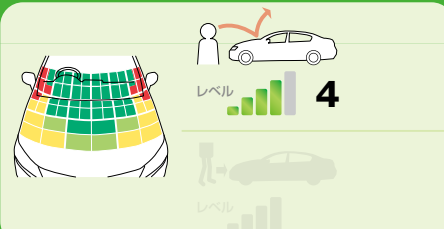
試験車: SAI S

排気量: 2,362cc

発売年月: 2009年12月～
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	ー

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



電気自動車等

レクサス CT200h



試験車: CT200h versionC

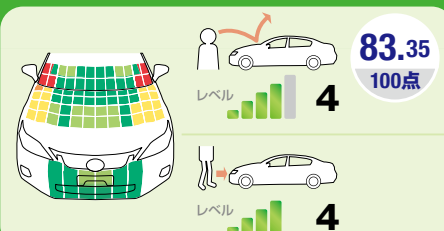
排気量: 1,797cc

発売年月: 2011年1月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



179.6点

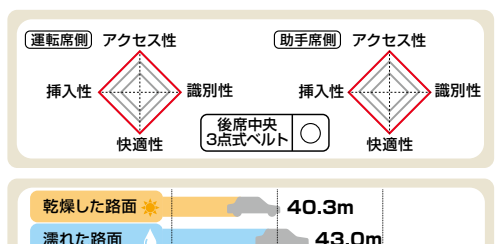
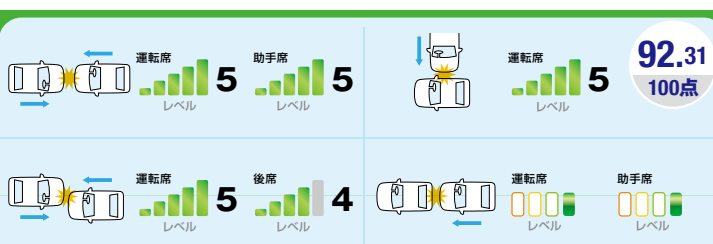
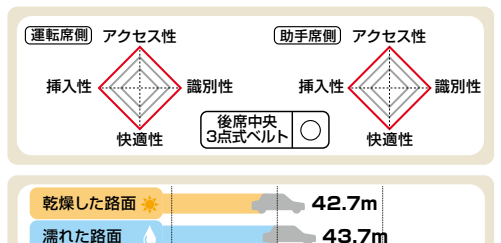
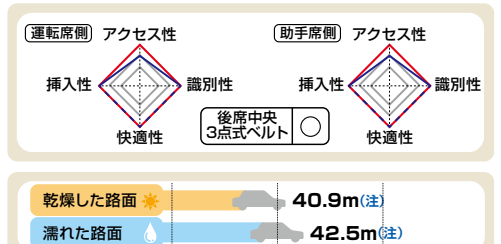
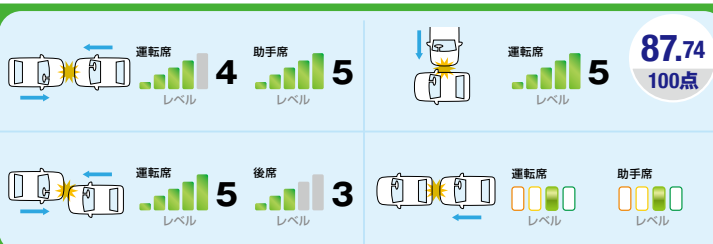
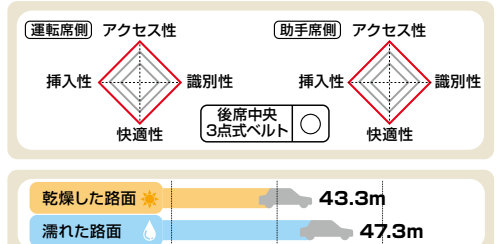
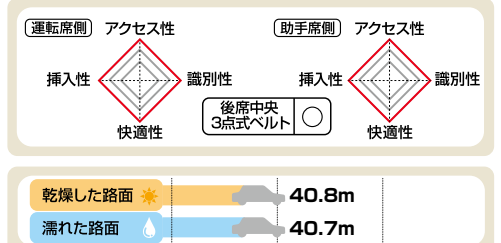
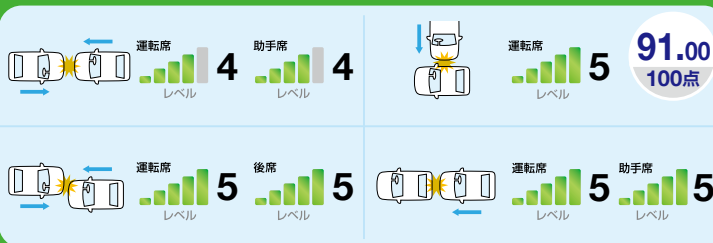
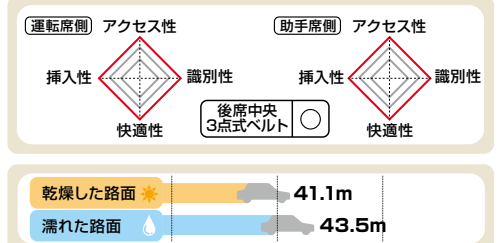
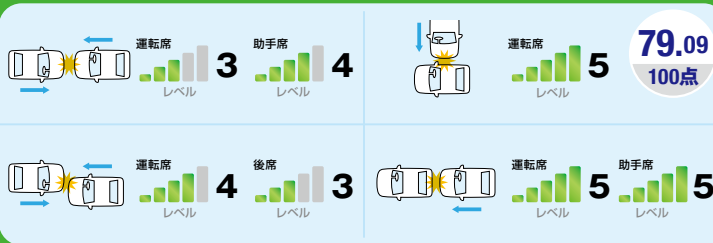
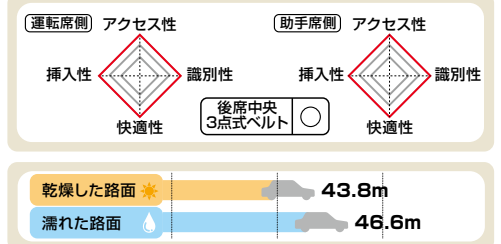
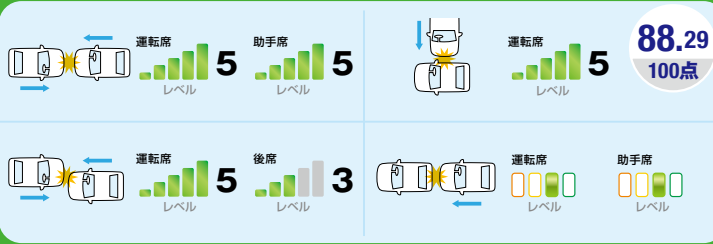


乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価

電気自動車等

ホンダ アコード ハイブリッド



平成
25
年度

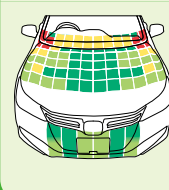


試験車:アコード ハイブリッド LX
排気量:1,993cc
発売年月:2013年6月~
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



178.9点



79.46
100点



電気自動車等

ホンダ インサイト

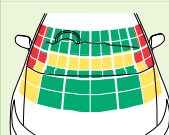
ホンダ インサイト (SCA付) ※1



試験車:インサイト G
排気量:1,339cc
発売年月:2009年2月~
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



電気自動車等

ホンダ フィット



平成
25
年度

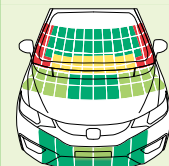


試験車:フィット HYBRID・Lパッケージ
排気量:1,496cc
発売年月:2013年9月~
(2013年度実施)

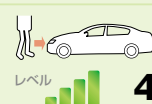
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



178.0点



81.41
100点



電気自動車等

ホンダ CR-Z

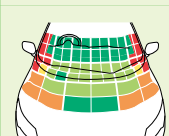
ホンダ CR-Z (SCA付) ※1



試験車:CR-Z α
排気量:1,496cc
発売年月:2010年2月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



電気自動車等

三菱 アウトランダー PHEV ※2



平成
25
年度

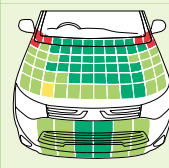


試験車:アウトランダー PHEV G Navi Package
排気量:1,998cc
発売年月:2013年1月~
(2013年度実施)

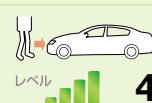
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



184.6点



85.61
100点



軽自動車

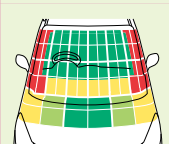
スズキ アルト マツダ キャロル



試験車:アルト F
排気量:658cc
発売年月:2009年12月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



軽自動車

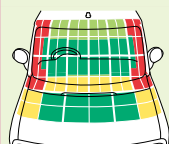
スズキ アルト ラパン



試験車:アルト ラパン X
排気量:658cc
発売年月:2008年11月~
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



※1 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

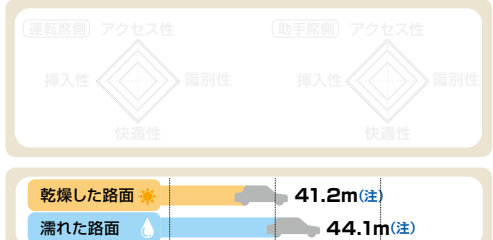
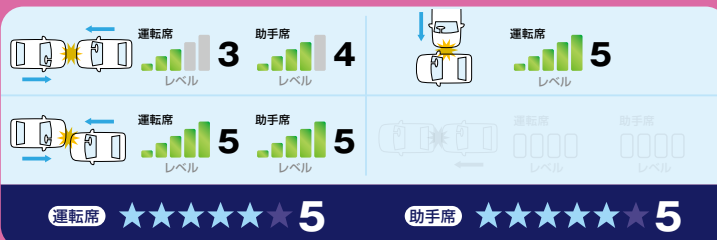
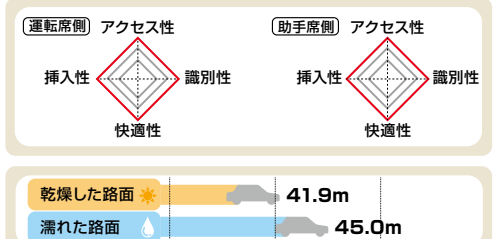
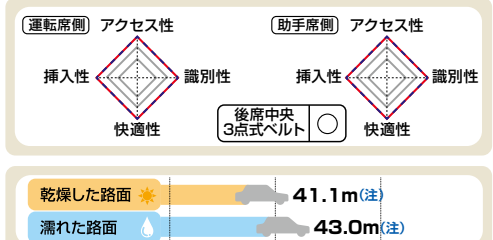
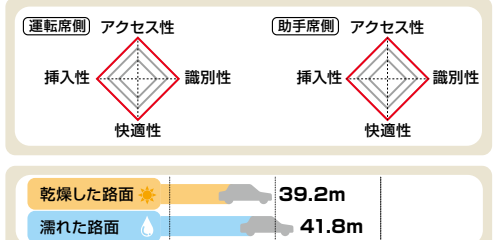
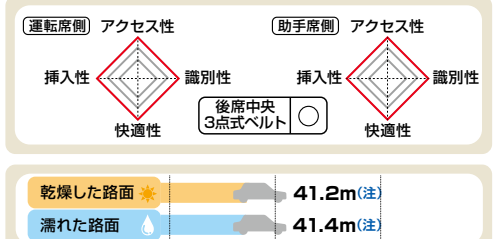
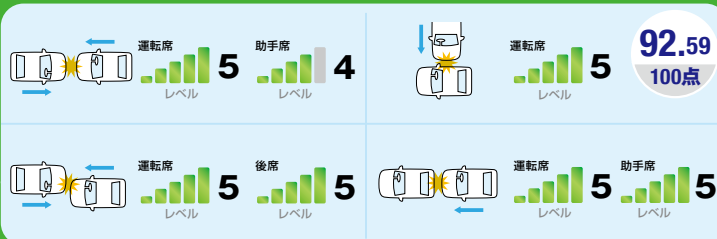
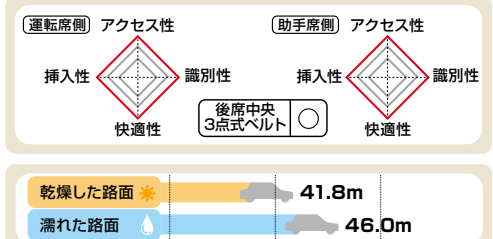
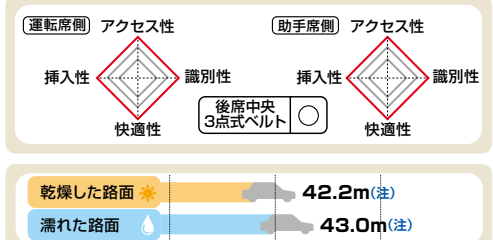
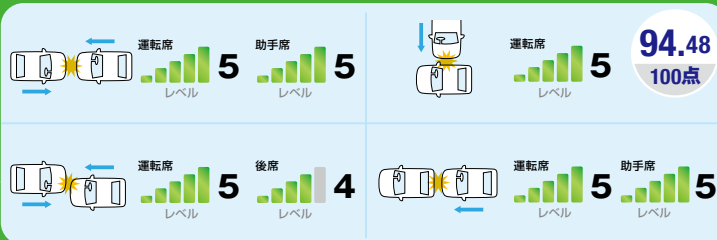
※2 この試験車種は、感電保護性能評価試験のみを実施し、その他の部分は、平成24年度のアウトランダー(7人乗り)の試験結果を流用しています。

乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



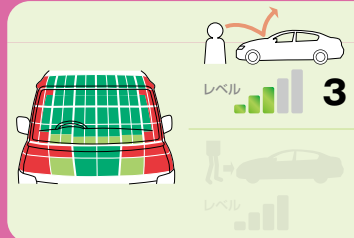
スズキ エブリイ マツダ スクラム



試験車: **エブリイ PC**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2005年8月～
 (2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



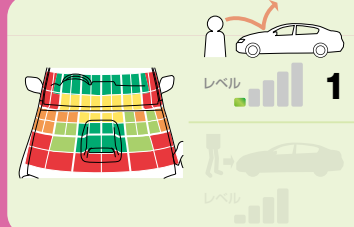
スズキ ジムニー



試験車: **ジムニー ランドベンチャー**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2005年5月～
 (2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません

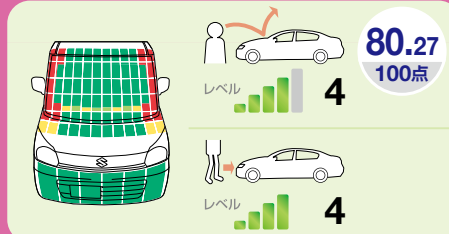


スズキ スペーシア マツダ フレアワゴン



試験車: **スペーシア X**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2013年3月～
 (2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



平成
25
年度
前期

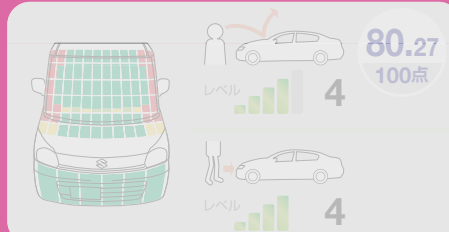


スズキ スペーシア マツダ フレアワゴン^{※1}



試験車: **スペーシア X**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2013年3月～
 (2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



平成
25
年度
後期

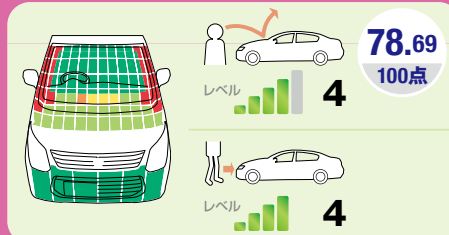


スズキ ワゴンR/ワゴンRスティングレー マツダ フレア/フレア カスタムスタイル



試験車: **ワゴンR FX Limited**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2012年9月～
 (2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



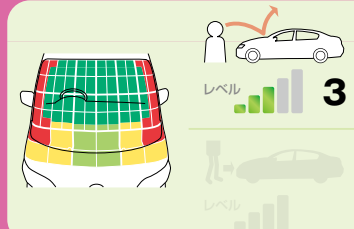
ダイハツ タントエグゼ/タントエグゼカスタム スバル ルクラ/ルクラ カスタム



試験車: **タントエグゼ X "Special"**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2009年12月～
 (2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません

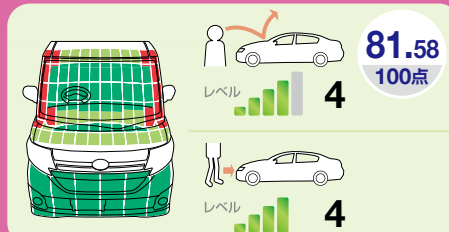


ダイハツ タント カスタム/タント^{※2}



試験車: **タント カスタムX "SA"**
 排気量: **658cc**
 発売年月: 2013年10月～
 (2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



平成
25
年度

※1 この試験車種は、オフセット前面衝突試験のみ実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

なお、車台番号がスズキ スペーシア: MK32S-164335、マツダ フレアワゴン: MM32S-502071以降の車両が対象車両となります。

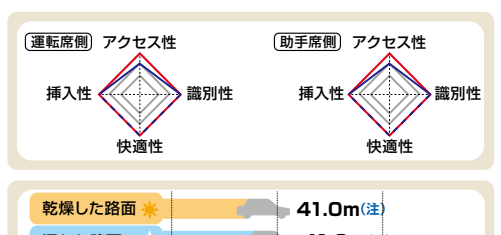
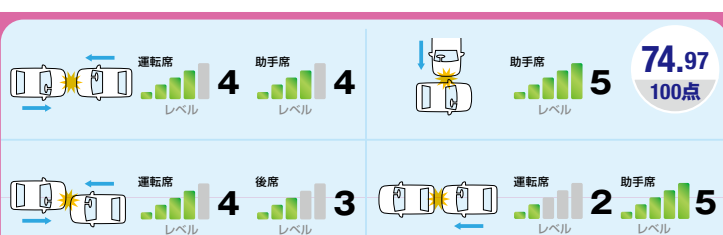
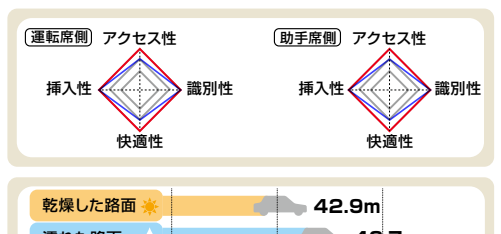
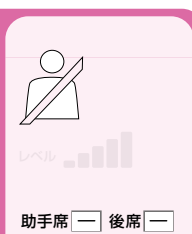
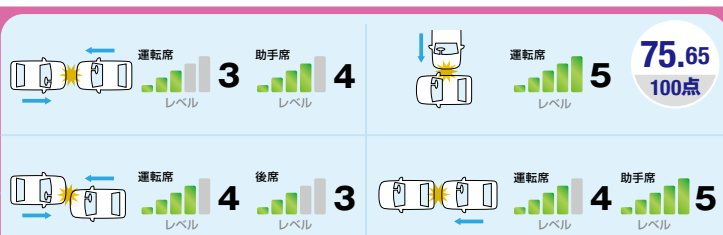
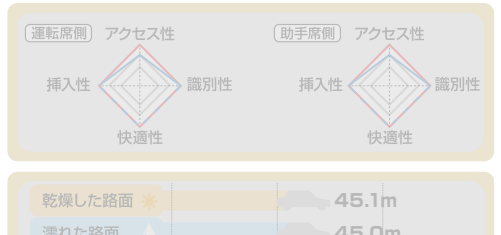
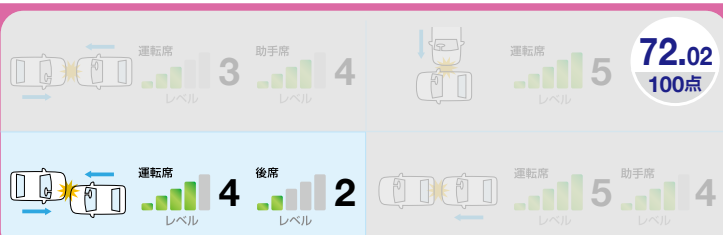
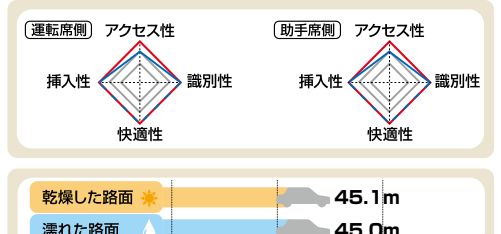
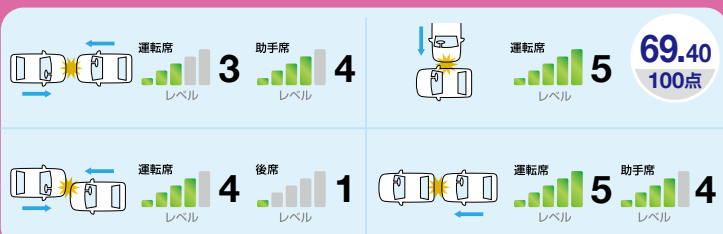
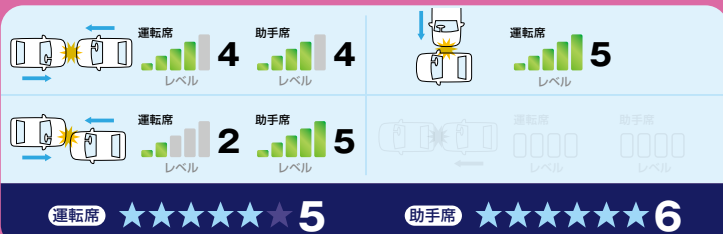
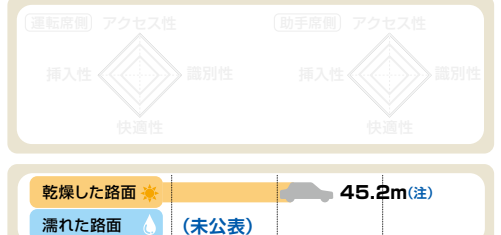
※2 当該車両の側面構造が非対称であるため、助手席側において側面衝突試験を実施しました。

乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。
(未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



ダイハツ ハイゼット/アトレーワゴン

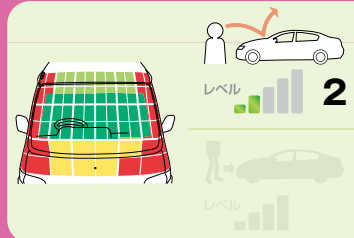


試験車:ハイゼットカーゴデラックス
排気量:659cc

発売年月:2005年12月~
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



ダイハツ ミラ

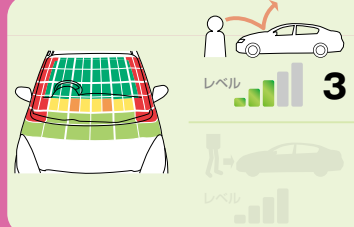


試験車:ミラ L
排気量:658cc

発売年月:2006年12月~
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



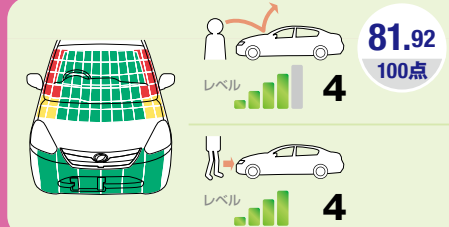
ダイハツ ミラ イース



試験車:ミラ イース X
排気量:658cc
発売年月:2011年9月~
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
153.4点



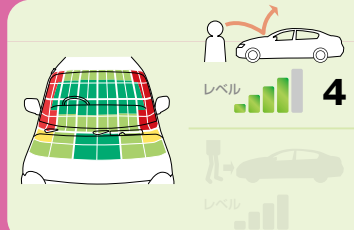
ダイハツ ミラ ココア



試験車:ミラ ココア X
排気量:658cc
発売年月:2009年8月~
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



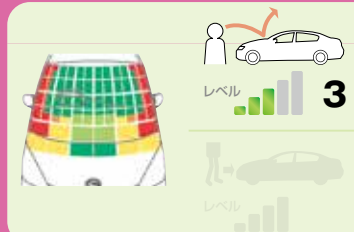
ダイハツ ムーヴ/ムーヴ カスタム



試験車:ムーヴ X
排気量:658cc
発売年月:2010年12月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



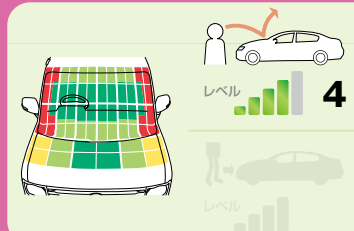
ダイハツ ムーヴ コンテ/ムーヴ コンテ カスタム



試験車:ムーヴ コンテ X
排気量:658cc
発売年月:2008年8月~
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



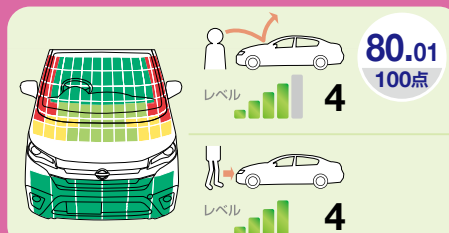
日産 デイズ ハイウェイスター/デイズ 三菱 eKカスタム/eKワゴン



試験車:デイズ ハイウェイスターX
排気量:659cc
発売年月:2013年6月~
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
161.8点



平成
25
年度

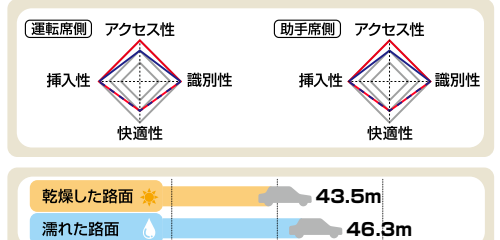
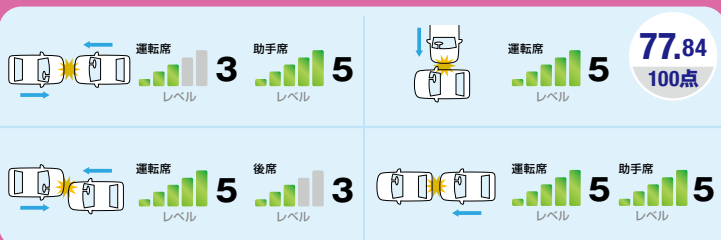
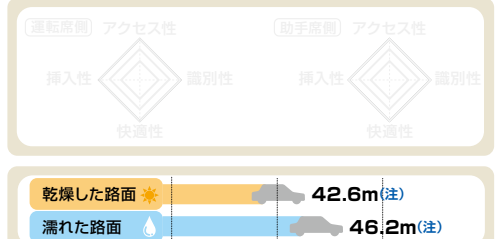
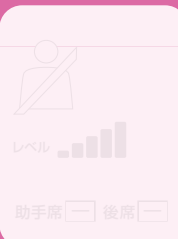
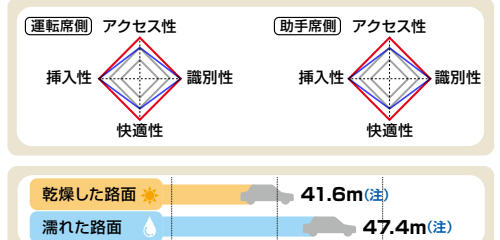
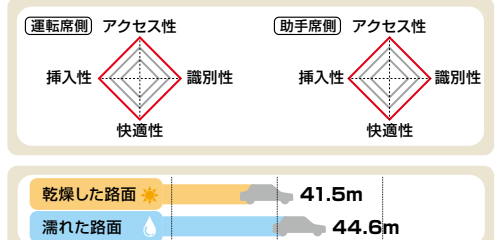
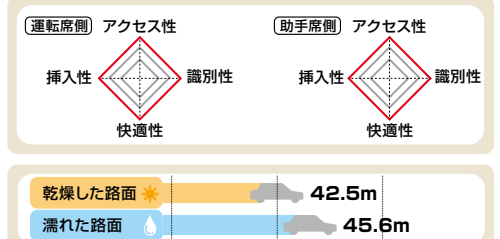
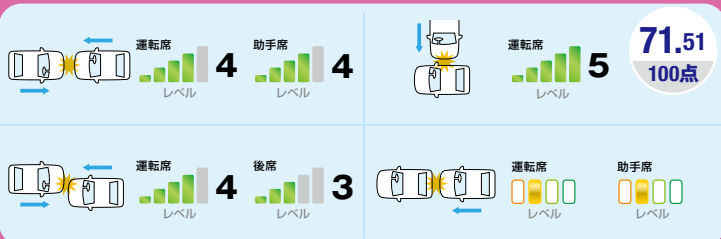
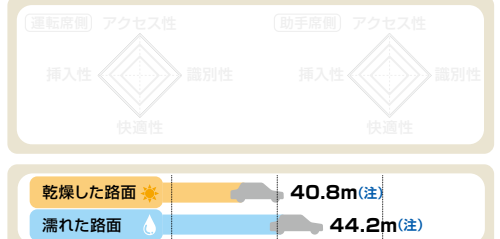
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。

(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

(未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



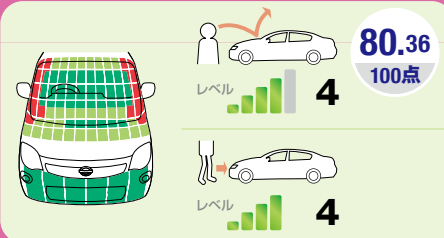
日産 モコ スズキ MRワゴン



試験車:モコ X
排気量:658cc
発売年月:2011年2月~
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
140.2点



ホンダ バモス



試験車:バモス L
排気量:656cc
発売年月:2001年9月~
(2001年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



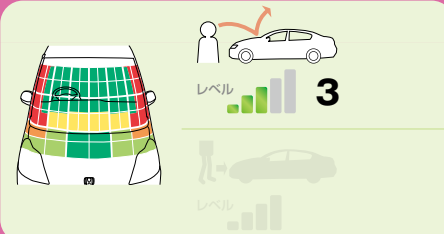
ホンダ ライフ



試験車:ライフ G
排気量:658cc
発売年月:2008年11月~
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



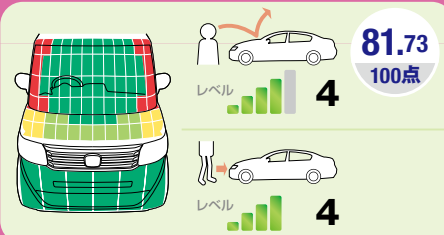
ホンダ N BOX



試験車:N BOX G・Lパッケージ
排気量:658cc
発売年月:2011年12月~
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
157.7点



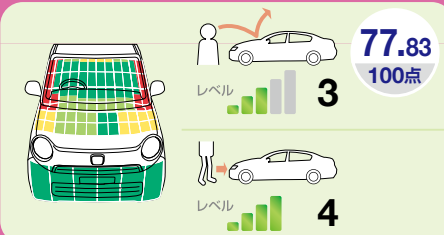
ホンダ N-ONE



試験車:N-ONE G・Lパッケージ
排気量:658cc
発売年月:2012年11月~
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
161.5点



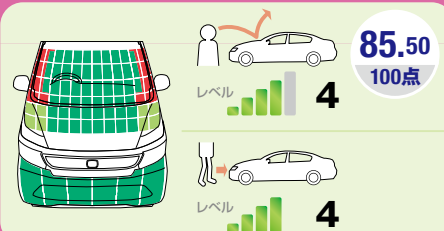
ホンダ N-WGN



試験車:N-WGN G・Aパッケージ
排気量:658cc
発売年月:2013年11月~
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

★★★★★
178.8点



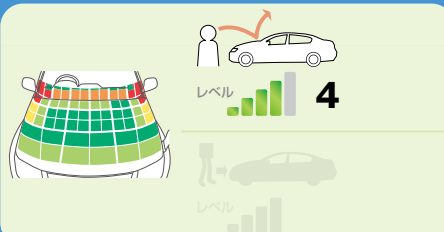
スズキ エスクード



試験車:エスクード 2.0XG
排気量:1,995cc
発売年月:2005年5月~
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



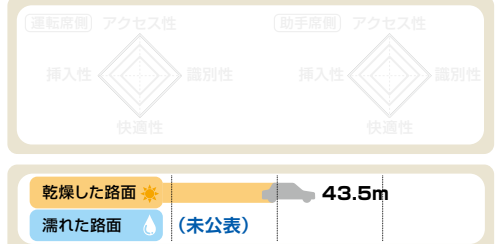
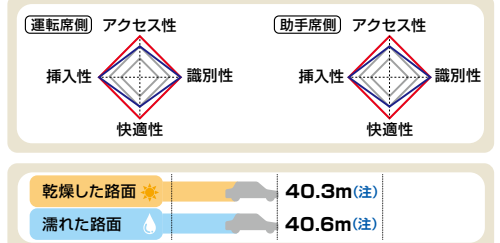
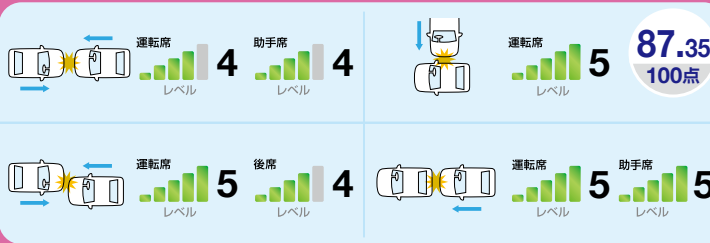
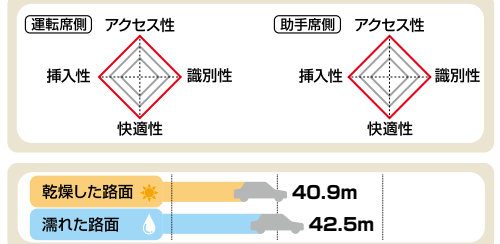
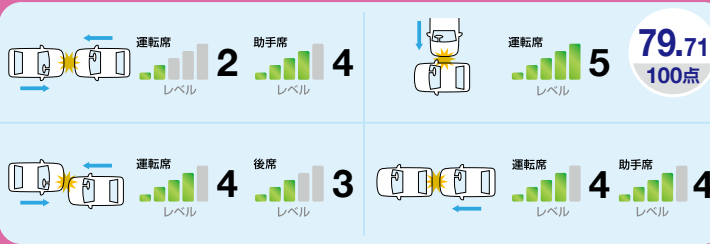
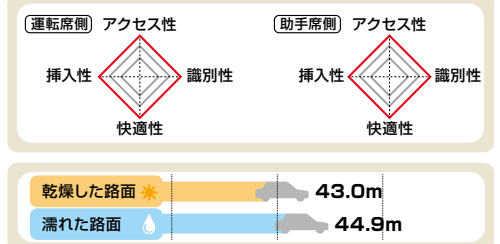
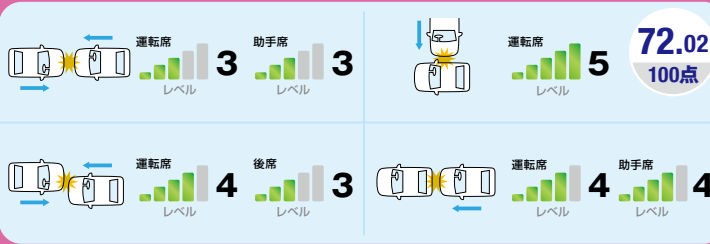
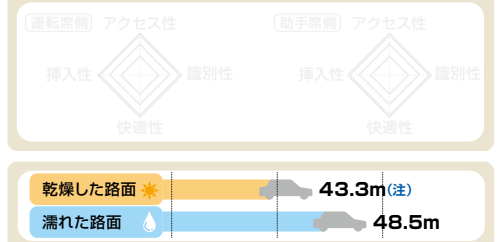
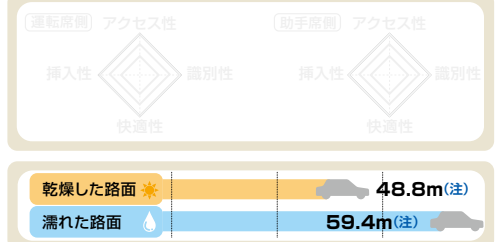
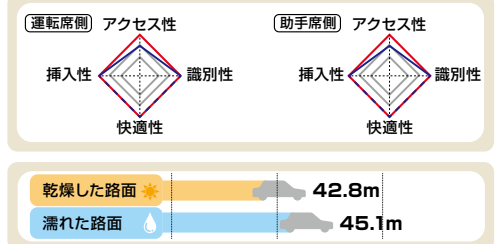
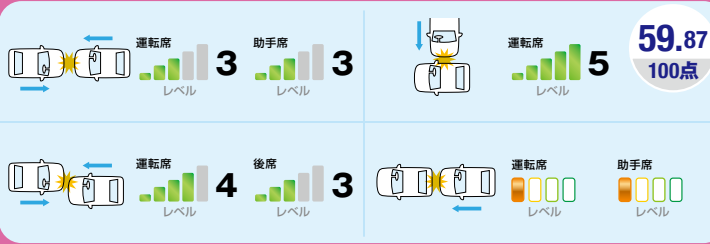
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



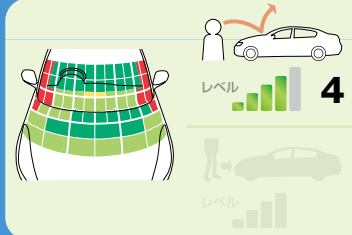
スズキ スイフト



試験車: スイフト XG
排気量: 1,242cc
発売年月: 2010年9月～
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



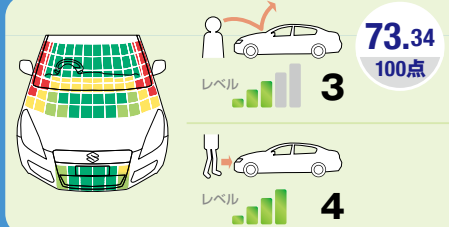
スズキ スプラッシュ



試験車: スプラッシュ
排気量: 1,242cc
発売年月: 2008年10月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
145.2点



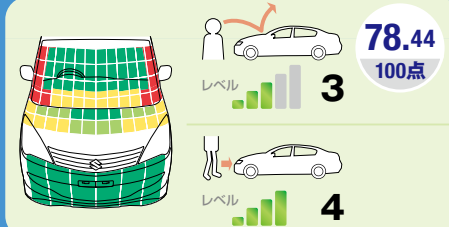
スズキ ソリオ ミニ デリカD:2



試験車: ソリオ X
排気量: 1,242cc
発売年月: 2011年1月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
143.5点



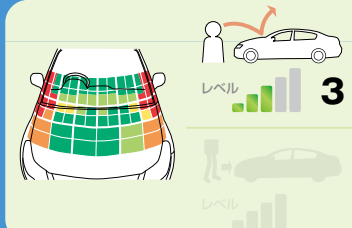
スズキ SX4



試験車: SX4 1.5G
排気量: 1,490cc
発売年月: 2006年7月～
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



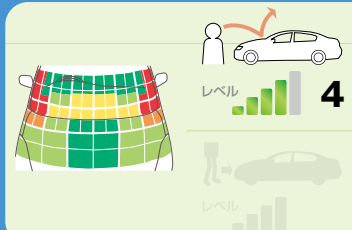
トヨタ アイシス



試験車: アイシス プラタナ
排気量: 1,998cc
発売年月: 2004年9月～
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



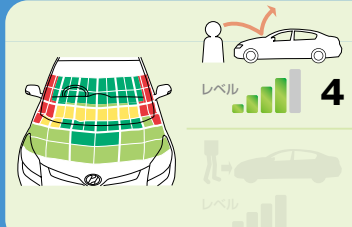
トヨタ イスト



試験車: イスト 150X
排気量: 1,496cc
発売年月: 2007年7月～
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



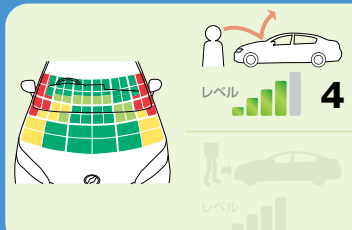
トヨタ ウィッシュ



試験車: ウィッシュ 1.8S
排気量: 1,797cc
発売年月: 2009年4月～
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



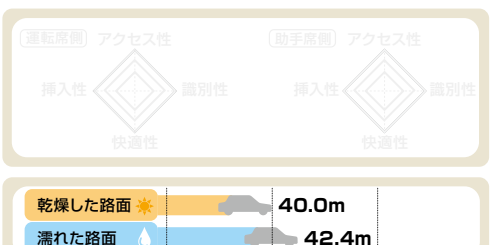
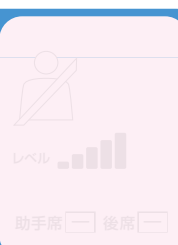
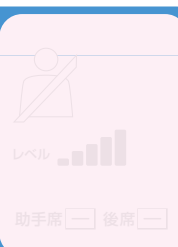
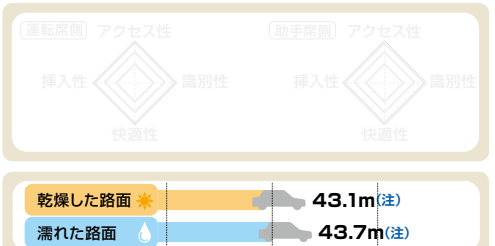
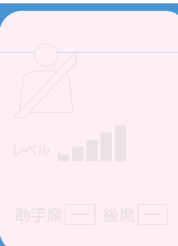
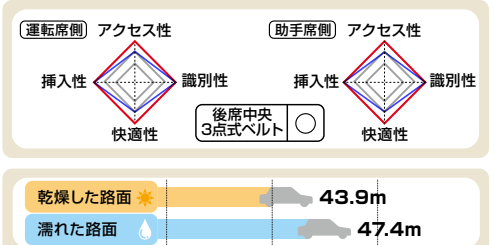
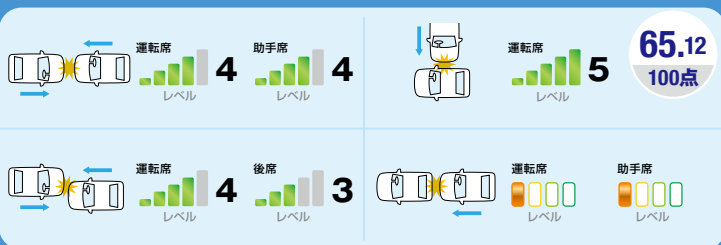
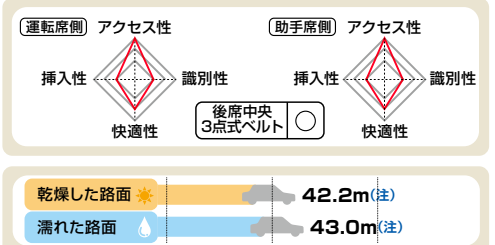
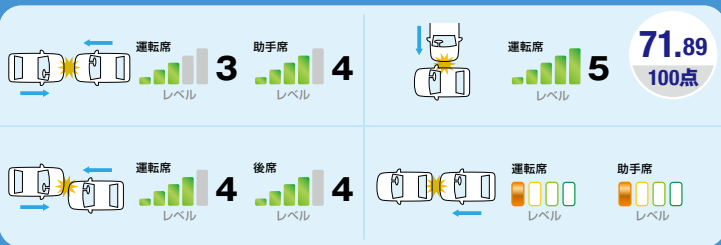
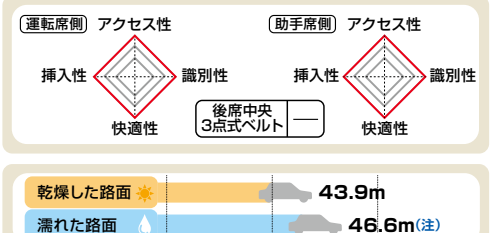
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



トヨタ ヴィッツ

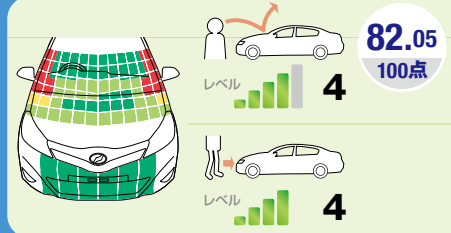


試験車: ヴィッツ F
排気量: 996cc
発売年月: 2010年12月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



166.5点



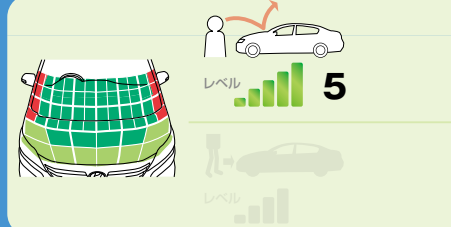
トヨタ ヴェルファイア/アルファード



試験車: ヴェルファイア2.4Z
排気量: 2,362cc
発売年月: 2008年5月～
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



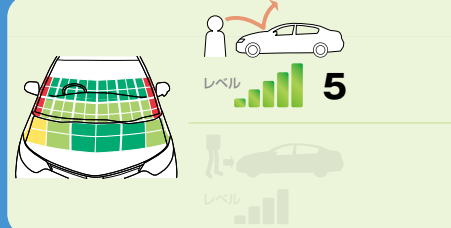
トヨタ エスティマ^{※1}



試験車: エスティマ アエラス 2.4L
排気量: 2,362cc
発売年月: 2006年1月～
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ カローラフィールダー/カローラアクシオ

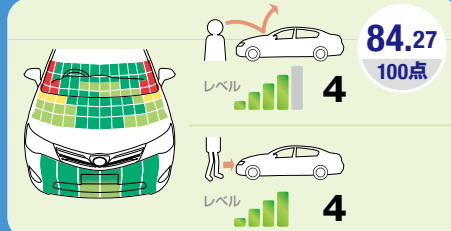


試験車: カローラフィールダー 1.5G
排気量: 1,496cc
発売年月: 2012年6月～
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



178.4点



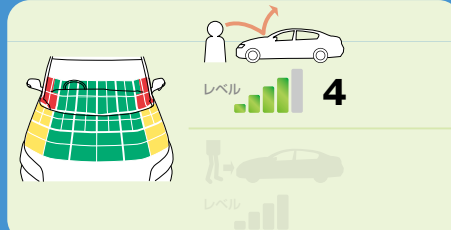
トヨタ カローラルミオン



試験車: カローラルミオン1.5G
排気量: 1,496cc
発売年月: 2007年10月～
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



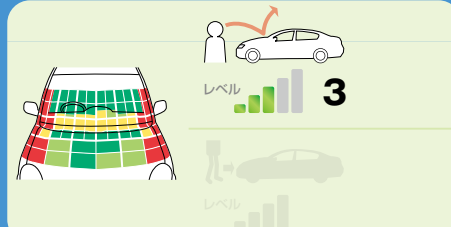
トヨタ シエンタ



試験車: シエンタ X
排気量: 1,496cc
発売年月: 2004年8月～
(2004年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ スペイド/ポルテ

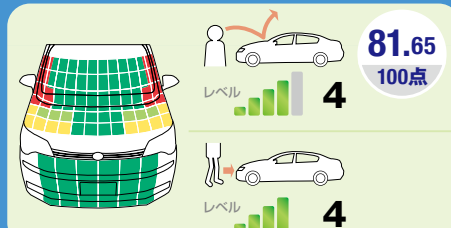


試験車: スペイド F
排気量: 1,496cc
発売年月: 2012年7月～
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



167.2点



※1 当該車両の乗車位置からドア外側面までの距離が近い、助手席側において側面衝突試験を実施しました。

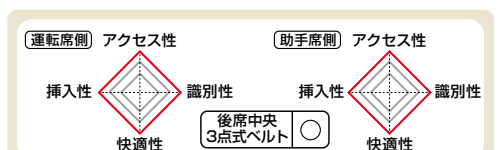
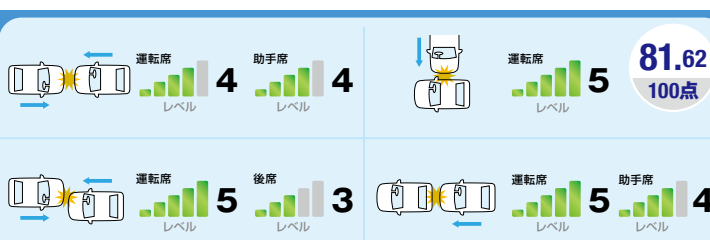
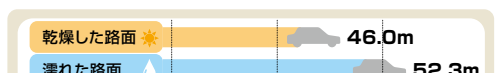
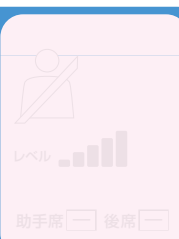
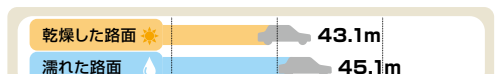
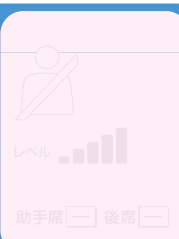
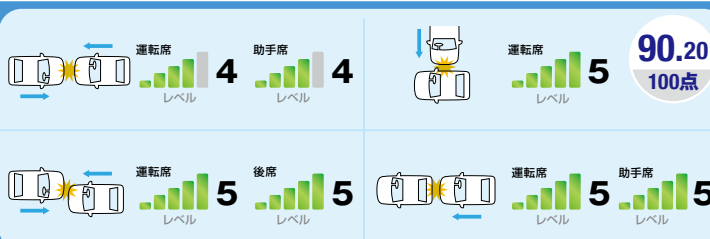
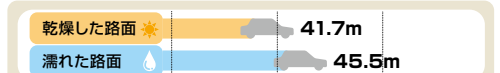
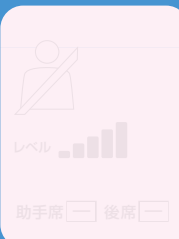
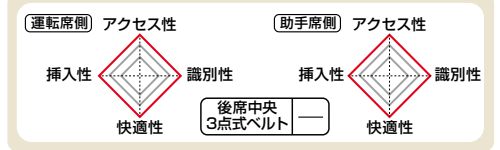
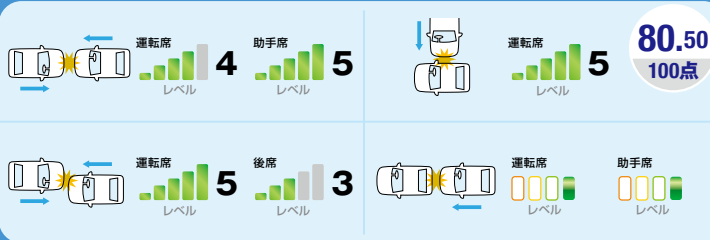
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



トヨタ パッソ ダイハツ ブーン

トヨタ パッソ ダイハツ ブーン(SCA付)※1



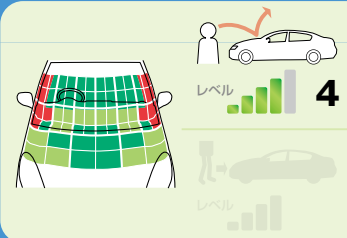
試験車:パッソ 1.0X
排気量:996cc

発売年月:2010年2月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ プレミオ/アリオン

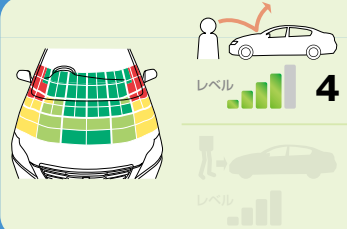


試験車:プレミオ1.8XLパッケージ
排気量:1,797cc

発売年月:2007年6月~
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ マークX



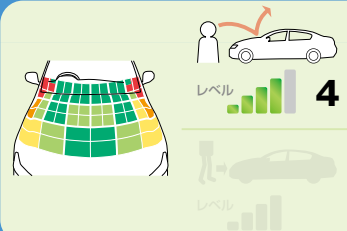
試験車:マークX 250G
リラックスセレクション
排気量:2,499cc

発売年月:2009年10月~
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ ラクティス スバル トレジア

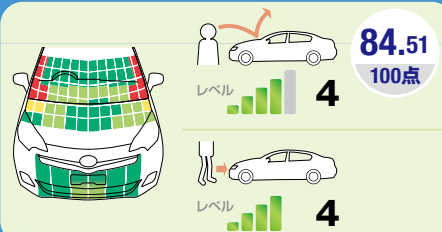


試験車:ラクティス G
排気量:1,496cc

発売年月:2010年11月~
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
165.3点



トヨタ ラッシュ ダイハツ ビーゴ

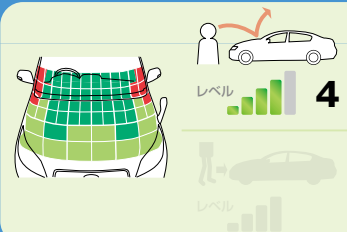


試験車:ラッシュ G
排気量:1,495cc

発売年月:2006年1月~
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ ランドクルーザープラド※2



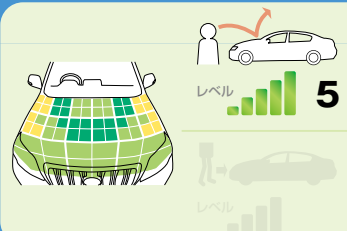
試験車:ランドクルーザープラド TX
排気量:2,693cc

発売年月:2010年12月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ bB

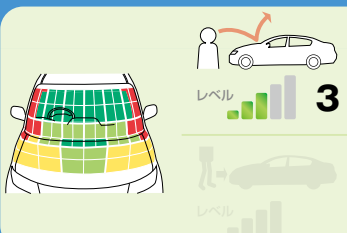


試験車:bB Z Qversion
排気量:1,495cc

発売年月:2005年12月~
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



※1 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

※2 この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験(運転席)のみを実施し、その他の部分は、2009年度の同一車種の試験結果を流用しています。
なお、車台番号が、TRJ150W-0013145以降の車両が対象車両になります。

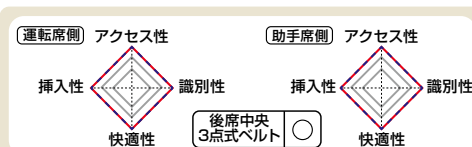
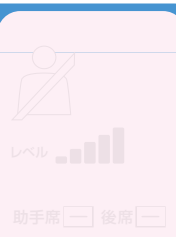
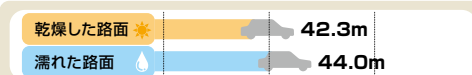
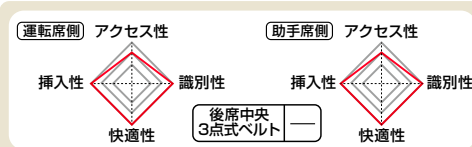
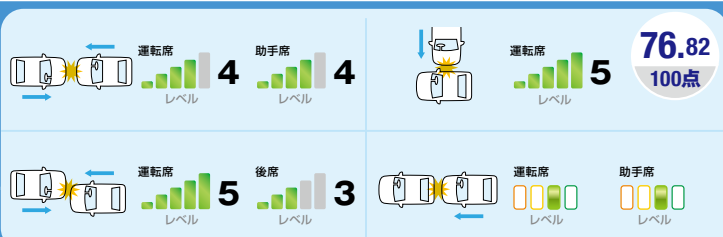
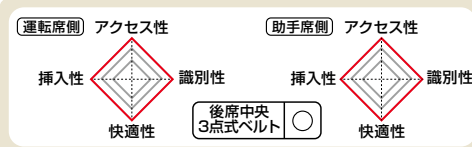
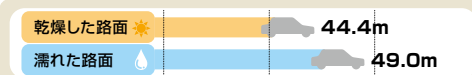
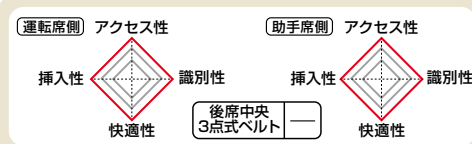
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。

(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めにしている可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



トヨタ RAV4

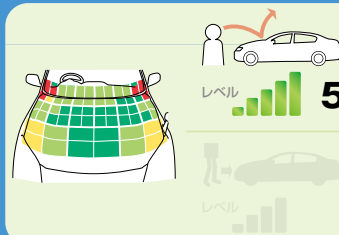


試験車:RAV4 G (4WD)
排気量:2,362cc

発売年月:2005年11月~
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



トヨタ 86 スバル BRZ



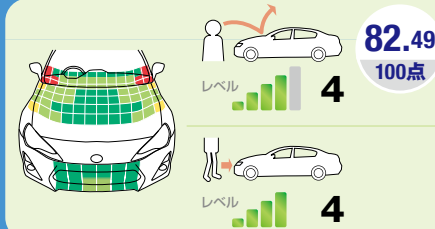
試験車:86 GT
排気量:1,998cc

発売年月:2012年4月~
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



168.8点



レクサス IS250

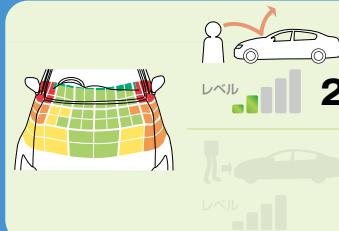


試験車:IS250 バージョンS
排気量:2,499cc

発売年月:2005年8月~
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



日産 ウイングロード

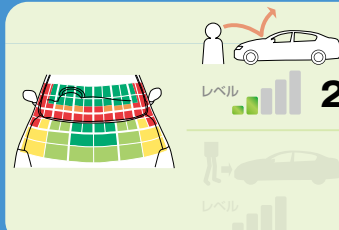


試験車:ウイングロード15RXエアロ
排気量:1,498cc

発売年月:2005年11月~
(2005年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



日産 エルグランド※1



試験車:エルグランド 250
Highway STAR

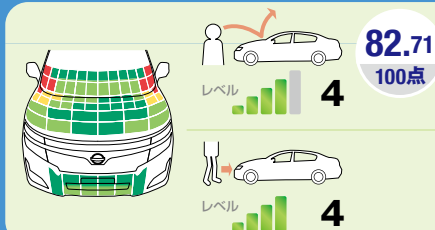
排気量:2,488cc

発売年月:2010年8月~
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



173.1点



日産 キューブ※2

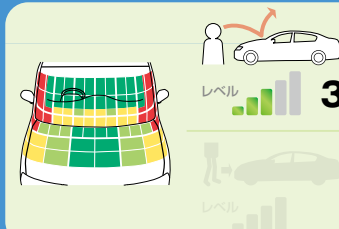


試験車:キューブ15X Vセレクション
排気量:1,498cc

発売年月:2010年2月~
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



日産 ジューク

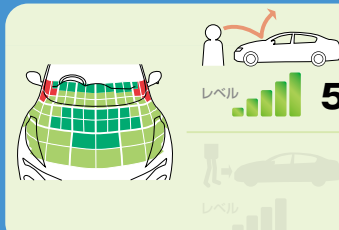


試験車:ジューク 15RX
排気量:1,498cc

発売年月:2010年6月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



※1 この試験車種は、歩行者脚部保護性能試験のみを実施し、その他は2010年度の結果を流用しています。

※2 この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験(運転席)のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。
なお、車台番号が、2WD:Z12-084732、4WD:NZ12-026419以降の車両が対象車両となります。

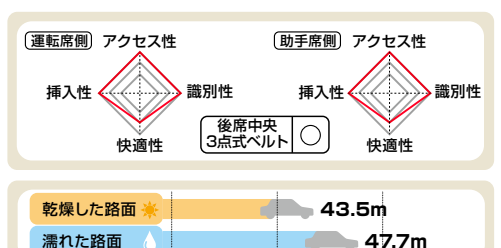
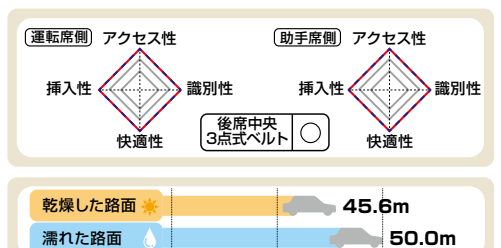
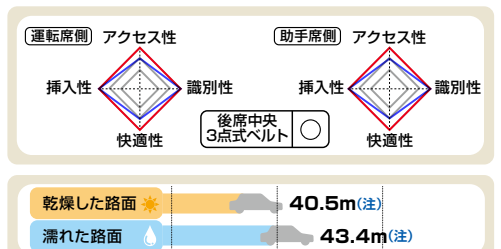
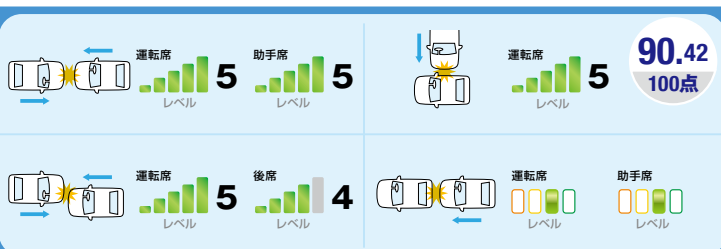
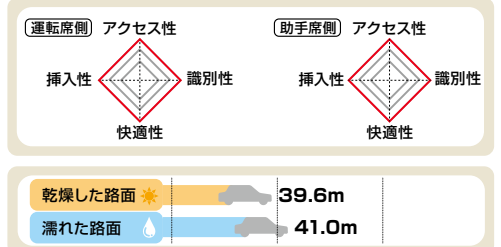
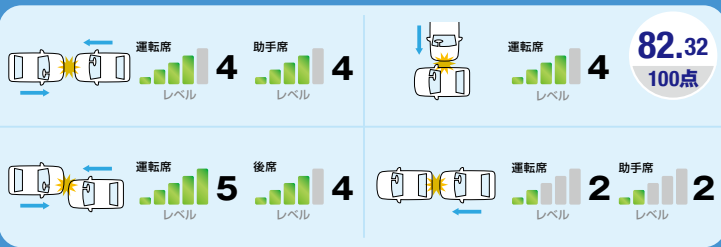
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。
 (注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。
 (未公表) …2005年度は、ブレーキ性能試験を行うテストコースが移転し、湿潤路面の摩擦係数に変動があったため、特にその影響を受ける湿潤路面での試験結果を公表していません。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価

平成
25
年度

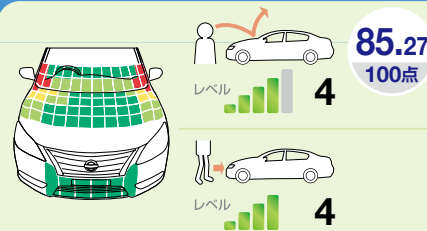


日産 シルフィ



試験車:シルフィ X
排気量:1,798cc
発売年月:2012年12月～
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



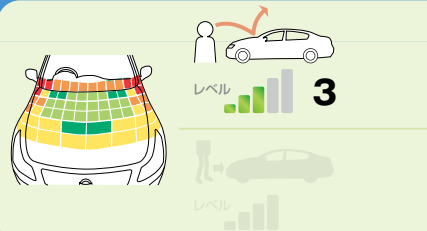
日産 スカイライン



試験車:スカイライン250GT
排気量:2,495cc
発売年月:2006年11月～
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



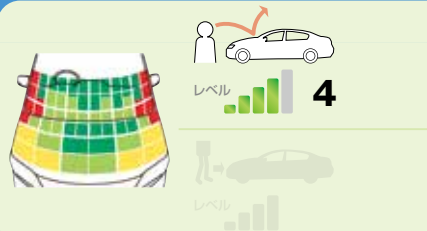
日産 セレナ スズキ ランディ



試験車:セレナ ハイウェイスター
排気量:1,997cc
発売年月:2010年11月～
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



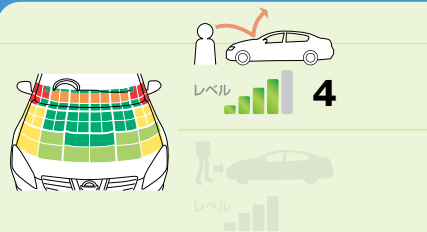
日産 デュアリス



試験車:デュアリス 20G
排気量:1,997cc
発売年月:2007年5月～
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません

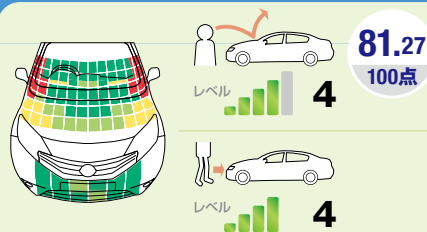


日産 ノート



試験車:ノート X
排気量:1,198cc
発売年月:2012年9月～
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



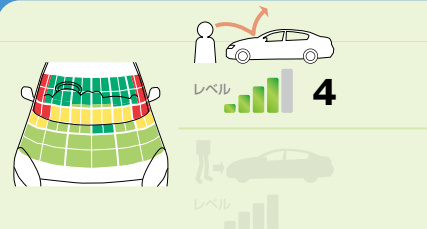
日産 マーチ



試験車:マーチ 12X
排気量:1,198cc
発売年月:2010年7月～
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません

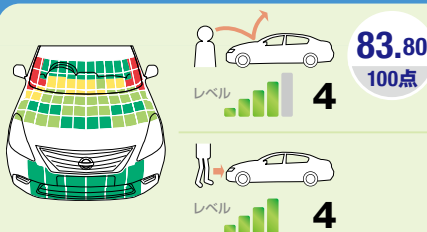


日産 ラティオ



試験車:ラティオ X
排気量:1,198cc
発売年月:2012年10月～
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



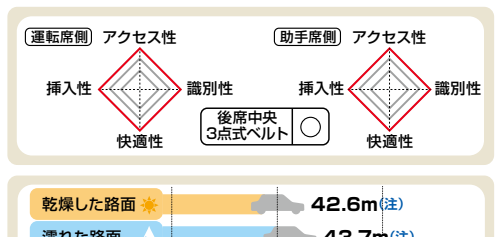
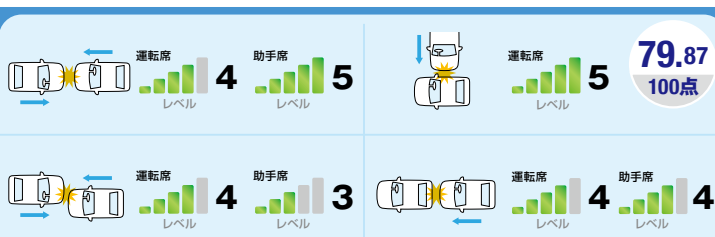
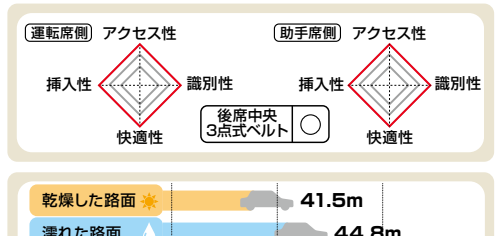
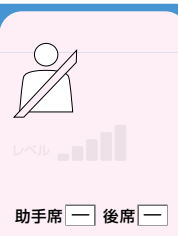
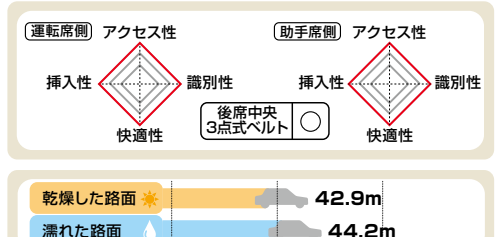
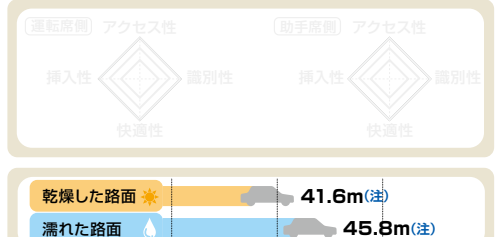
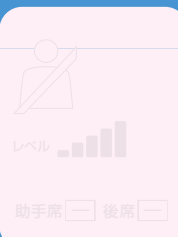
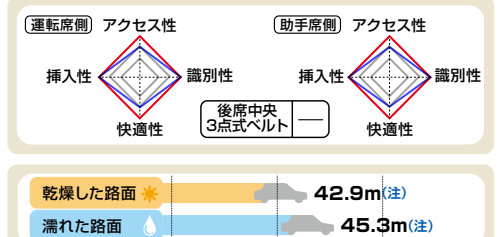
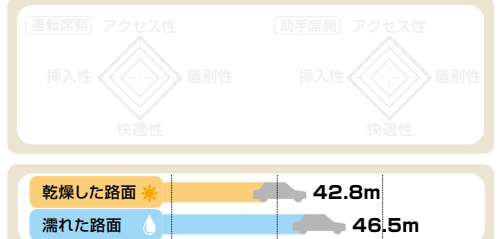
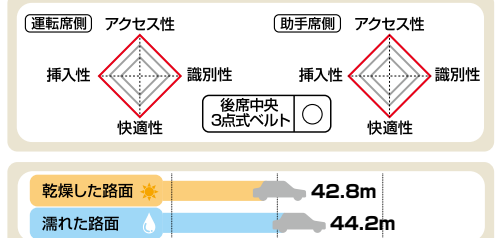
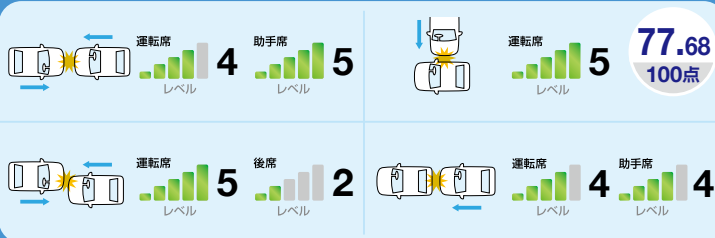
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



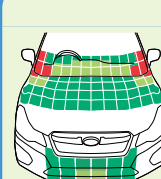
スバル インプレッサ



試験車:インプレッサ 1.6i-L
排気量:1,599cc
発売年月:2011年12月~
(2012年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) ○



174.2点



87.02
100点



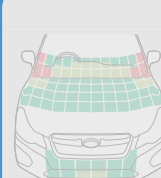
スバル インプレッサ(SCA付)※1



試験車:インプレッサ 1.6i-L
排気量:1,599cc
発売年月:2011年12月~
(2012年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) ○



181.8点



87.02
100点

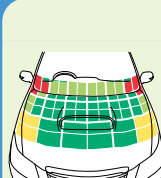


スバル エクシーガ



試験車:エクシーガ 2.0GT
排気量:1,994cc
発売年月:2008年6月~
(2008年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) —

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



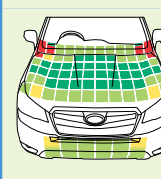
スバル フォレスター



試験車:フォレスター2.0i-L EyeSight
排気量:1,995cc
発売年月:2012年11月~
(2013年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) ○



169.8点



80.66
100点



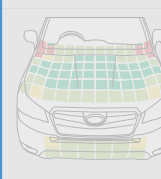
スバル フォレスター(SCA付)※1



試験車:フォレスター2.0i-L EyeSight
排気量:1,995cc
発売年月:2012年11月~
(2013年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) ○



177.1点



80.66
100点



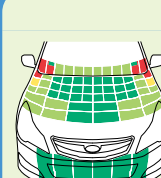
スバル レガシィ※2



試験車:レガシィ ツーリングワゴン
2.5i Sパッケージ
排気量:2,457cc
発売年月:2009年5月~
(2012年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) ○



182.9点



86.27
100点



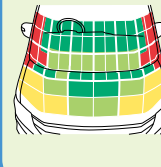
ホンダ ステップワゴン

ホンダ ステップワゴン(SCA付)※1



試験車:ステップワゴン スパーダS
排気量:1,997cc
発売年月:2009年10月~
(2009年度実施)
サイドカーテンエアバッグ(SCA) ○
横滑り防止装置(ESC) ○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB) —

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



※1 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

※2 この試験車種は、シートベルトリマインダー評価試験のみを実施し、その他の部分は、2011年度及び2009年度の同一車種の試験結果を流用しています。
なお、2012年5月の一部改良以降の車両が対象車両となります。

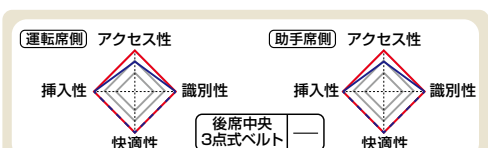
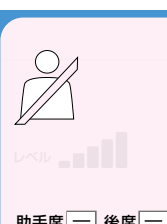
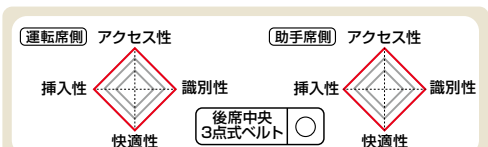
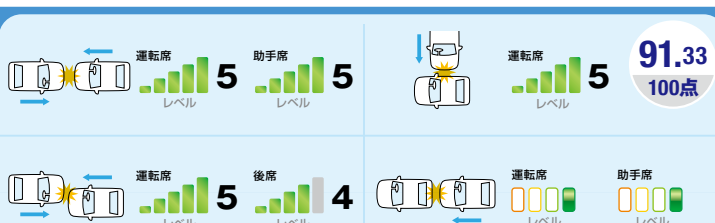
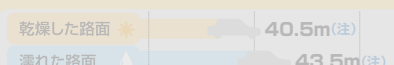
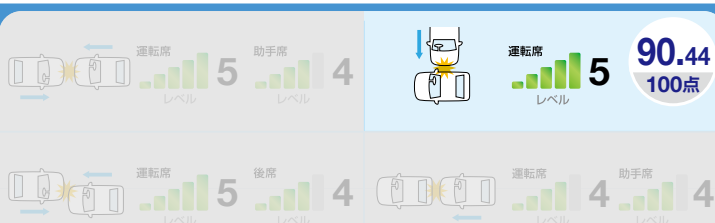
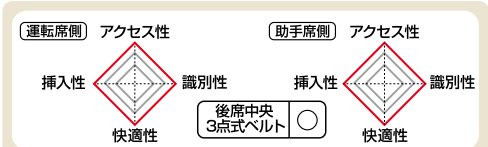
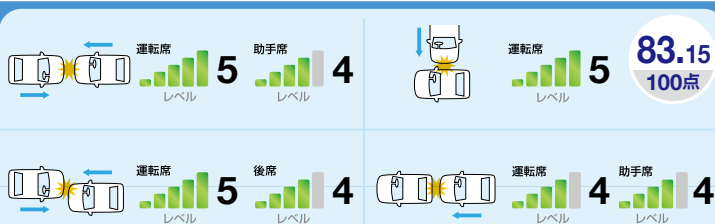
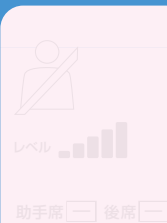
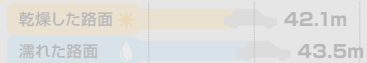
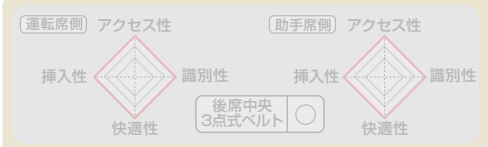
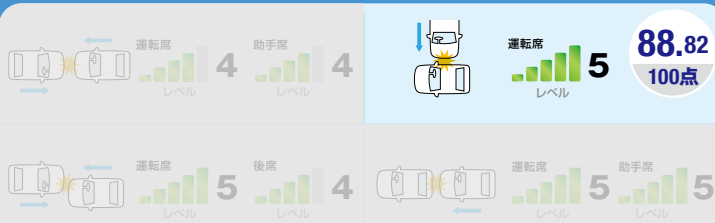
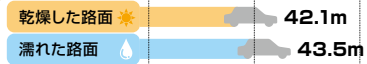
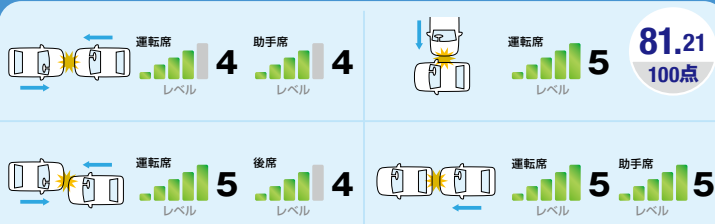
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めにしている可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



ホンダ ストリーム

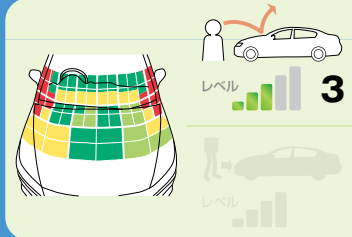


試験車:ストリーム X
排気量:1,799cc

発売年月:2006年7月~
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



ホンダ フリード

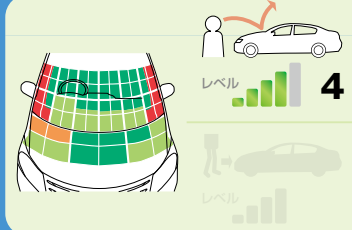


試験車:フリード G
排気量:1,496cc

発売年月:2008年5月~
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



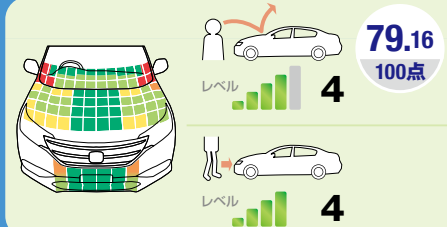
ホンダ CR-V※1



試験車:CR-V 20G
排気量:1,997cc

発売年月:2012年10月~
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



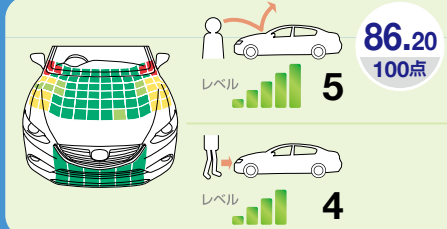
マツダ アテンザ



試験車:アテンザ XD
排気量:2,188cc

発売年月:2012年11月~
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



マツダ デミオ

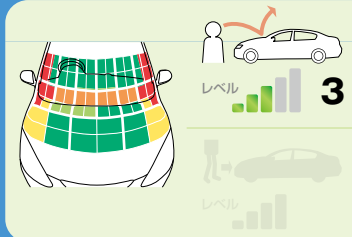


試験車:デミオ 13C
排気量:1,348cc

発売年月:2007年7月~
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



マツダ ビアンテ

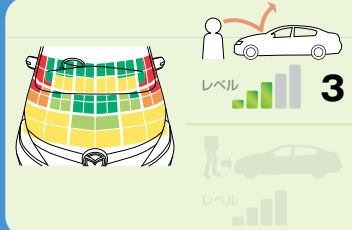


試験車:ビアンテ 20S
排気量:1,998cc

発売年月:2008年7月~
(2008年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



マツダ プレマシー

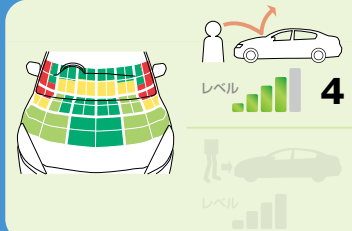


試験車:プレマシー 20S
排気量:1,998cc

発売年月:2010年7月~
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



※1 この試験車種は、車台番号がRM1-1100001及びRM4-1100001以降の車両が対象車両となります。

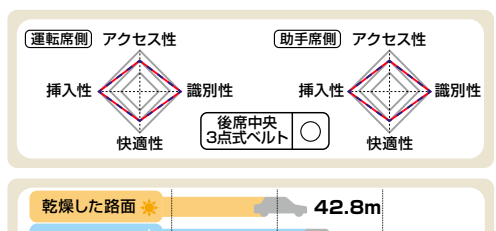
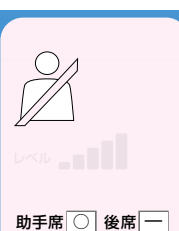
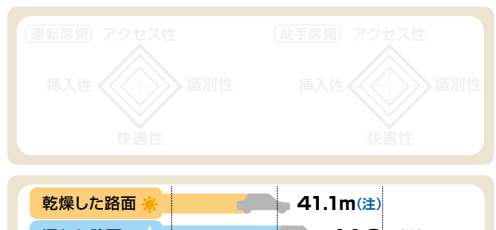
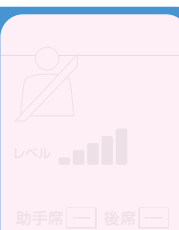
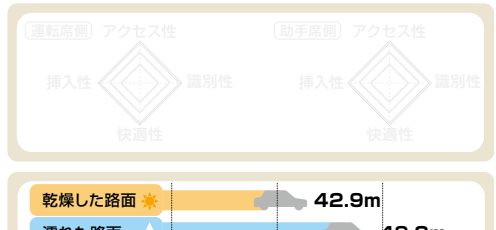
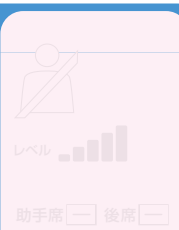
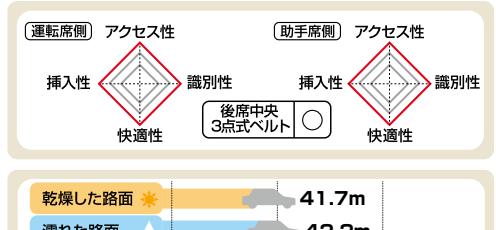
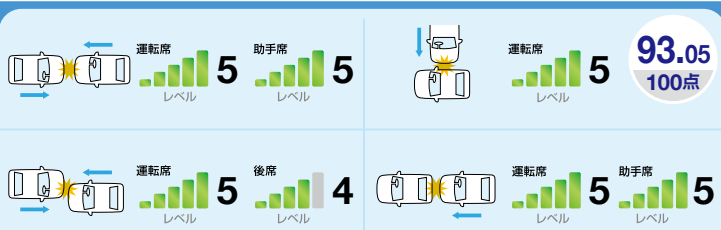
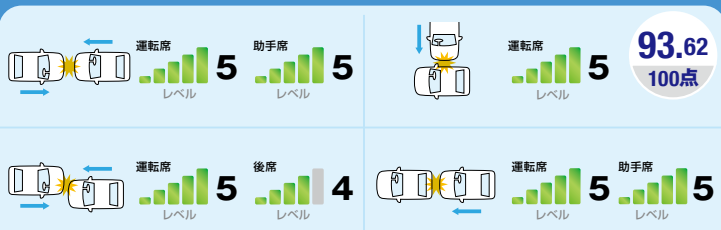
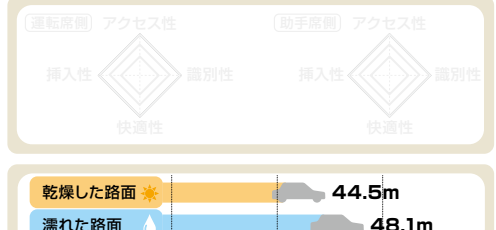
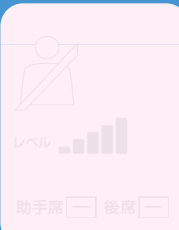
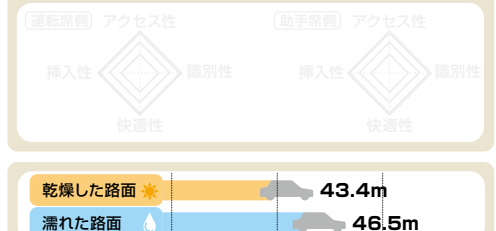
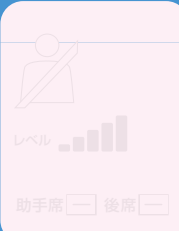
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



マツダ ベリーサ

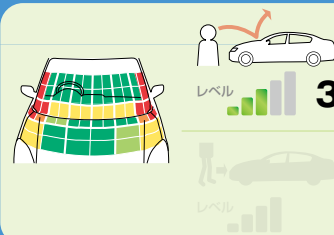


試験車:ベリーサ ドレスアップパッケージ
排気量: **1,498cc**

発売年月: 2004年6月~
(2004年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



マツダ CX-5

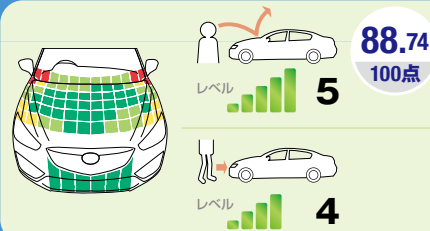


試験車: CX-5 XD

排気量: **2,188cc**

発売年月: 2012年2月~
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○



マツダ MPV



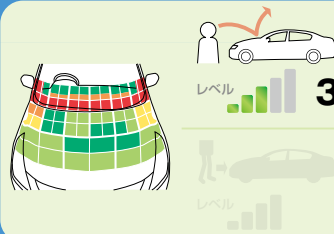
試験車: MPV 23C Sporty Package

排気量: **2,260cc**

発売年月: 2006年2月~
(2006年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



三菱 アウトランダー

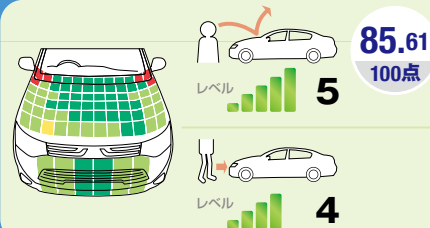


試験車: アウトランダー 24G Safety Package

排気量: **2,359cc**

発売年月: 2012年10月~
(2012年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	◎
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎



三菱 ギャラン



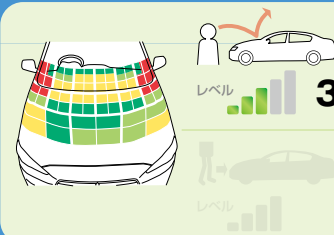
試験車: ギャランフォルティス SPORT NAVI PACKAGE

排気量: **1,998cc**

発売年月: 2007年8月~
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



三菱 デリカ※1



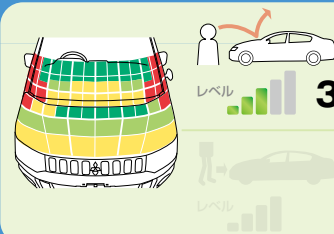
試験車: デリカD:5 G-Navi Package

排気量: **2,359cc**

発売年月: 2007年1月~
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



三菱 ミラージュ

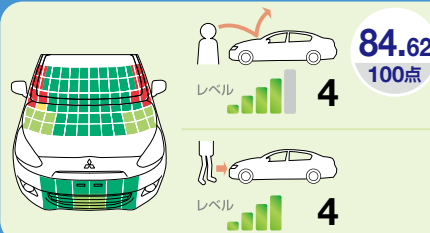


試験車: ミラージュ M

排気量: **999cc**

発売年月: 2012年8月~
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—



平成
25
年度

※1 当該車両は運転席と助手席の乗車位置に差異があるため、条件が不利と思われる助手席側において側面衝突試験を実施しました。

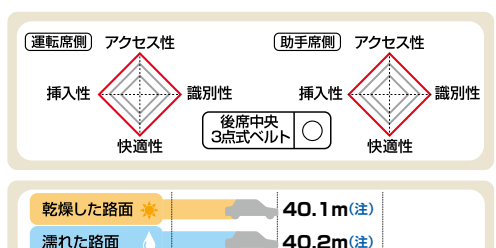
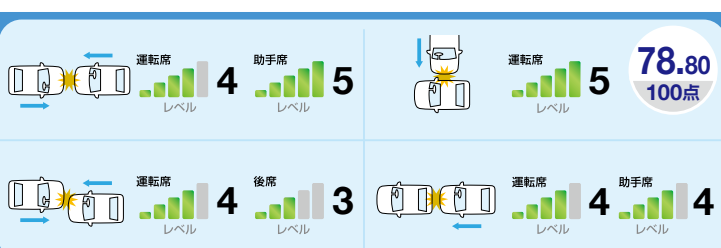
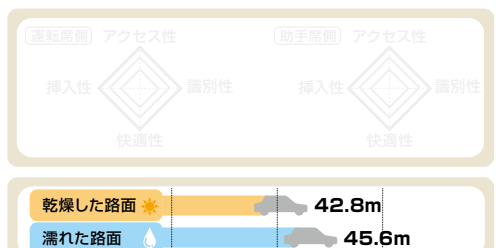
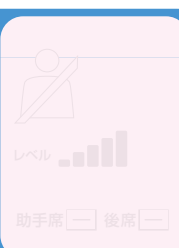
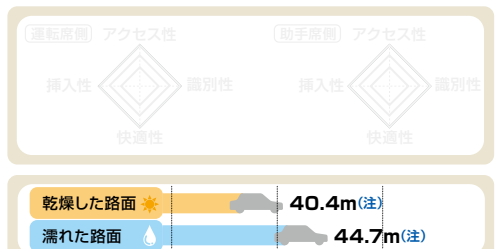
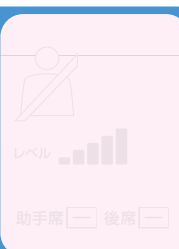
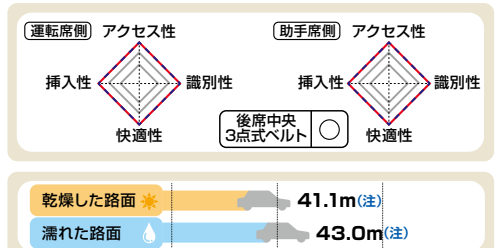
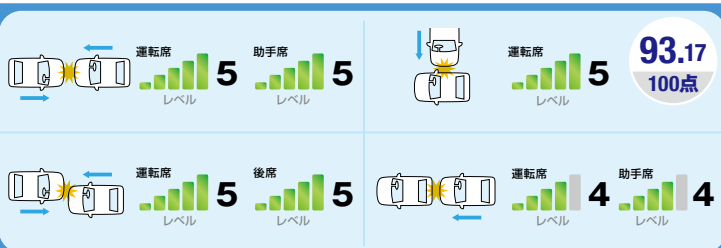
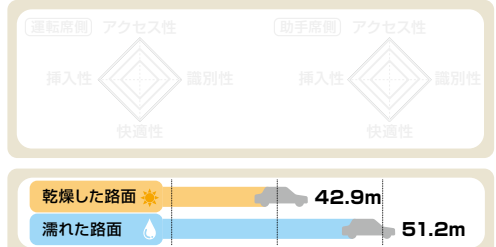
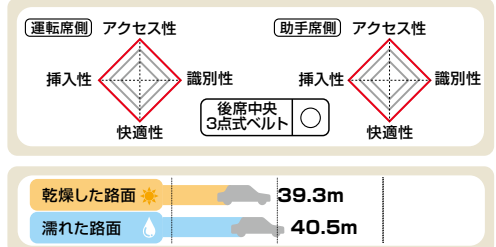
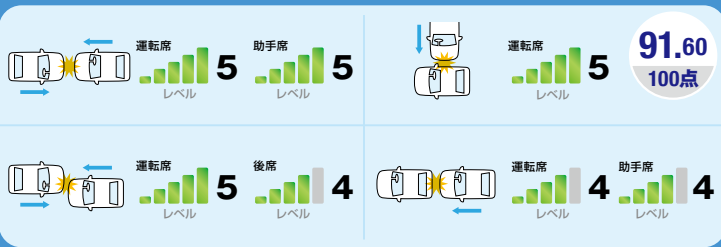
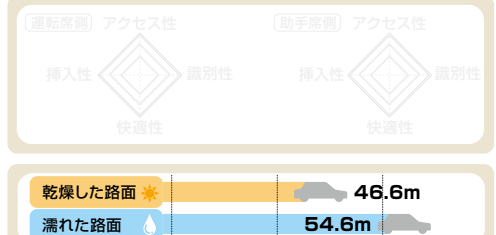
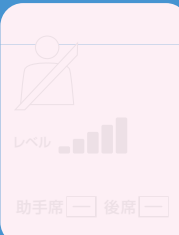
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



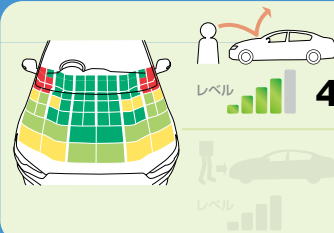
三菱 RVR



試験車: RVR G
排気量: 1,798cc
発売年月: 2010年2月～
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



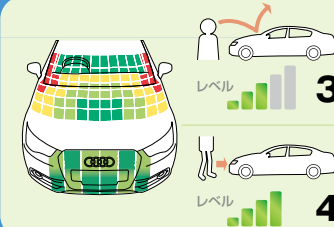
アウディ A1



試験車: A1 1.4 TFSIスポーツパッケージ
排気量: 1,389cc
発売年月: 2011年1月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
157.9点



75.13
100点



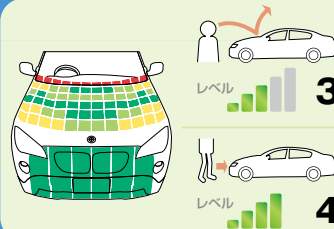
BMW X1 ※1



試験車: X1 sDrive18i
排気量: 1,995cc
発売年月: 2010年4月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
160.5点



75.97
100点



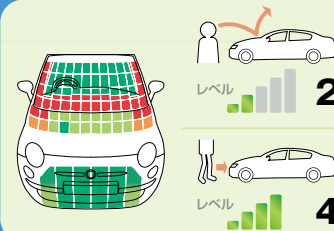
フィアット 500 アバルト 500C



試験車: 500 1.2 8V POP
排気量: 1,240cc
発売年月: 2008年3月～
(2011年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

★★★★★
138.6点



64.96
100点



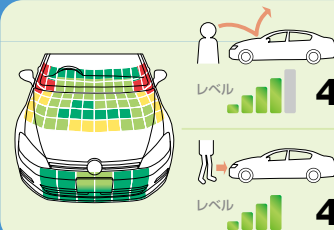
フォルクスワーゲン ゴルフ



試験車: ゴルフ TSI Highline
排気量: 1,394cc
発売年月: 2013年6月～
(2013年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○

★★★★★
176.7点



80.89
100点



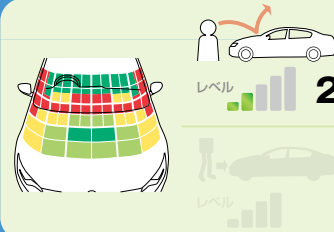
フォルクスワーゲン ポロ



試験車: ポロ TSI Comfortline
排気量: 1,197cc
発売年月: 2009年10月～
(2010年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



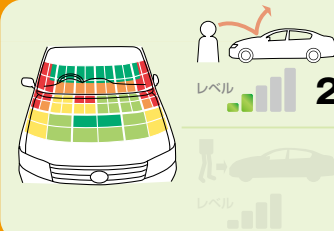
トヨタ プロボックスバン



試験車: プロボックスバンDX
排気量: 1,496cc
発売年月: 2003年8月～
(2003年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施しておりません



※1 当該車両は後面衝突頭部保護性能試験において運転席を使用したため、助手席側において側面衝突試験を実施しました。

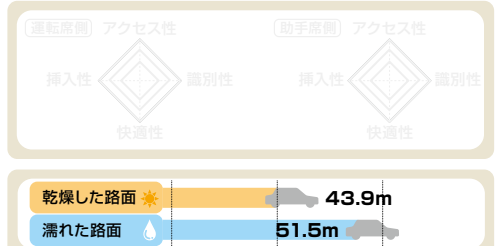
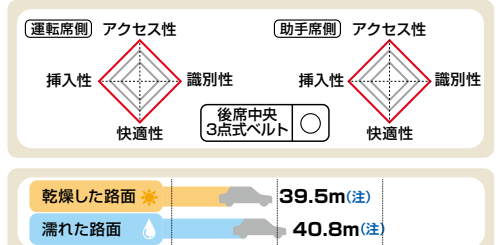
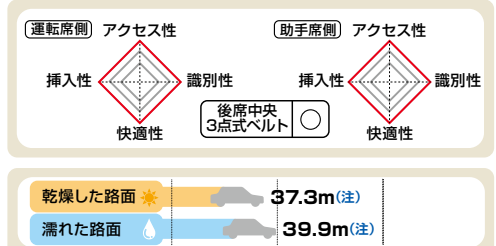
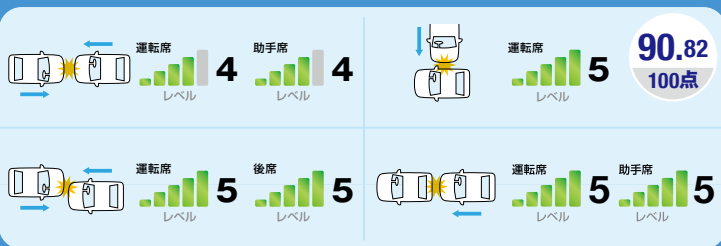
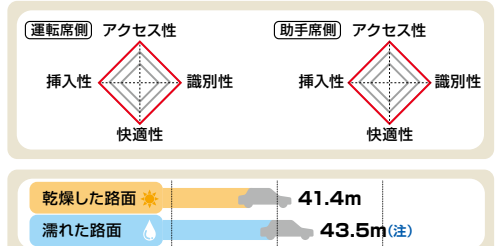
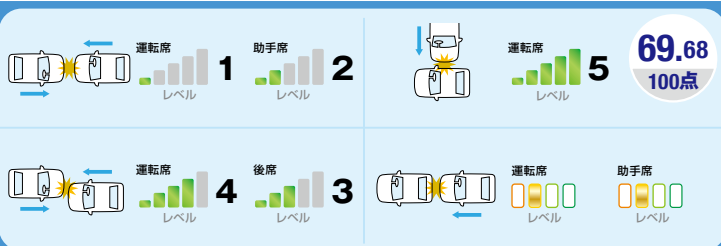
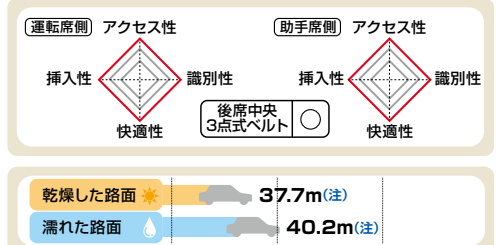
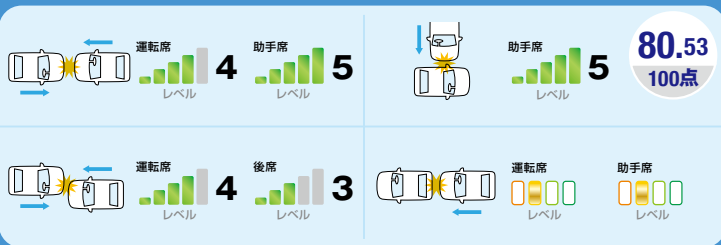
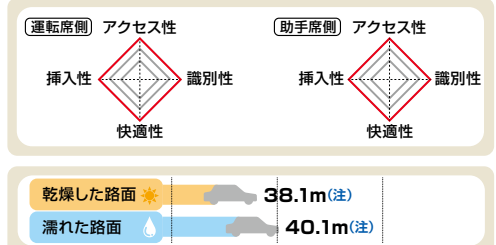
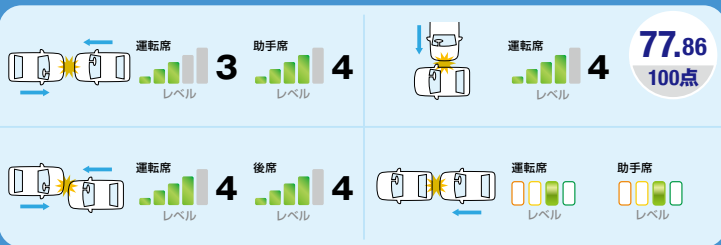
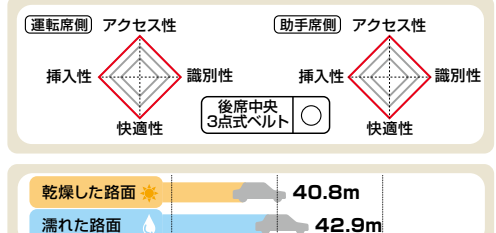
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行いました。
(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

車 種

新・安全性能 総合評価

歩行者保護性能評価



日産 バネットバン マツダ ボンゴバン※1

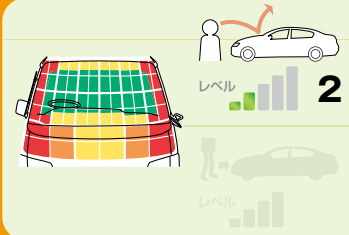


試験車: バネットバン DX
排気量: 1,789cc

発売年月: 2003年12月～
(2004年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



日産 AD/ADIエキスパート マツダ ファミリアバン

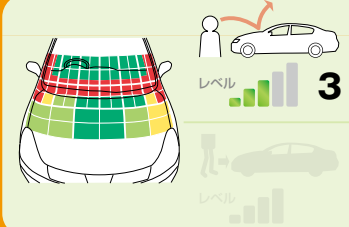


試験車: AD VE
排気量: 1,498cc

発売年月: 2007年1月～
(2007年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



日産 NV200 バネット

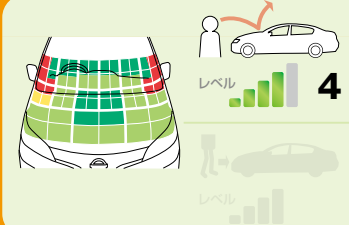


試験車: NV200 バネット DX
排気量: 1,597cc

発売年月: 2009年5月～
(2009年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	—
横滑り防止装置(ESC)	—
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	—

平成22年度以前の
評価車種のため
新・安全性能総合評価は
実施していません



※1 当該車両はボンネットに相当するフロントパネルが車体と一体構造のため、パネルを交換せず試験を実施しました。

世界のアセスメント

諸外国のNCAP機関

国	実施機関	URL
米 国 (USNCAP)	運輸省道路交通安全局 (NHTSA)	http://www.safercar.gov/
	道路安全保険協会 (IIHS)	http://www.iihs.org/
欧 州 (Euro NCAP)	Euro NCAP	http://www.euroncap.com/home.aspx
オーストラリア/NZ (ANCAP)	ANCAP	http://www.ancap.com.au/home
中 国 (C-NCAP)	中国自動車技術研究所 (CATARC)	http://www.c-ncap.org/C-NCAP/index.htm
韓 国 (K-NCAP)	韓国建設交通部、 道路交通安全公団 (TS)	http://www.car.go.kr/jsp/kncap_eng/introduction.jsp
アセアン (ASEAN-NCAP)	MIROS	http://www.aseancap.org/
南 米 (LATIN-NCAP)	LATIN-NCAP	http://www.latinncap.com/en/?pg=&id=

国連の交通安全のためのグローバルプラン(2011～2020)

Decade of Action のフレームワークの柱となる「より安全な自動車」の中に、NCAPの促進が掲げられています。

Activity2: Encourage implementation of new car assessment programmes in all regions of the world in order to increase the availability of consumer information about the safety performance of motor vehicles.

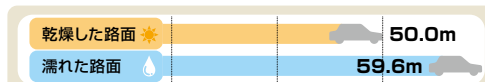
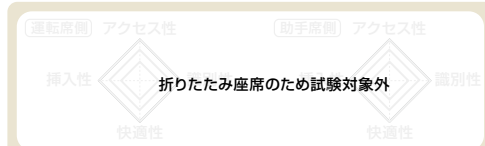
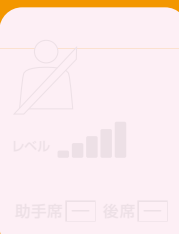
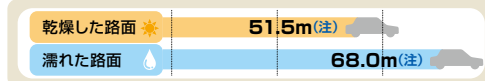
乗員保護性能評価

衝突安全性能総合評価※

シートベルトの 着用警報装置

後席シートベルト使用性評価

ブレーキ性能(停止距離)



※衝突安全性能総合評価は、平成22年度までの評価方法。フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の合計点数で評価を行っていました。

(注) …天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出現している可能性があります。

機関との連携



自動車アセスメントの試験車種の選定から試験の実施まで

自動車アセスメントでは公正性を保つため、自動車アセスメント検討会において、評価手法の作成、試験対象車種の選定、試験結果の分析等を行います。試験車は、ユーザーが実際に購入するように自動車販売店で自動車事故対策機構職員が身分を明かさず展示車や在庫車を購入します。販売店で購入が困難な場合には、生産工場において無作為に抜き取って購入します。購入した車はその状態を保たれるようにその場でマーキングを行います。衝突試験等は自動車事故対策機構の職員の監督の下で全てのアセスメント試験が実施されます。



自動車アセスメント評価検討会



購入した車両へのマーキング



オフセット前面衝突試験直後の様子



職員が打撃位置の確認をしている様子

試験項目の充実と変遷

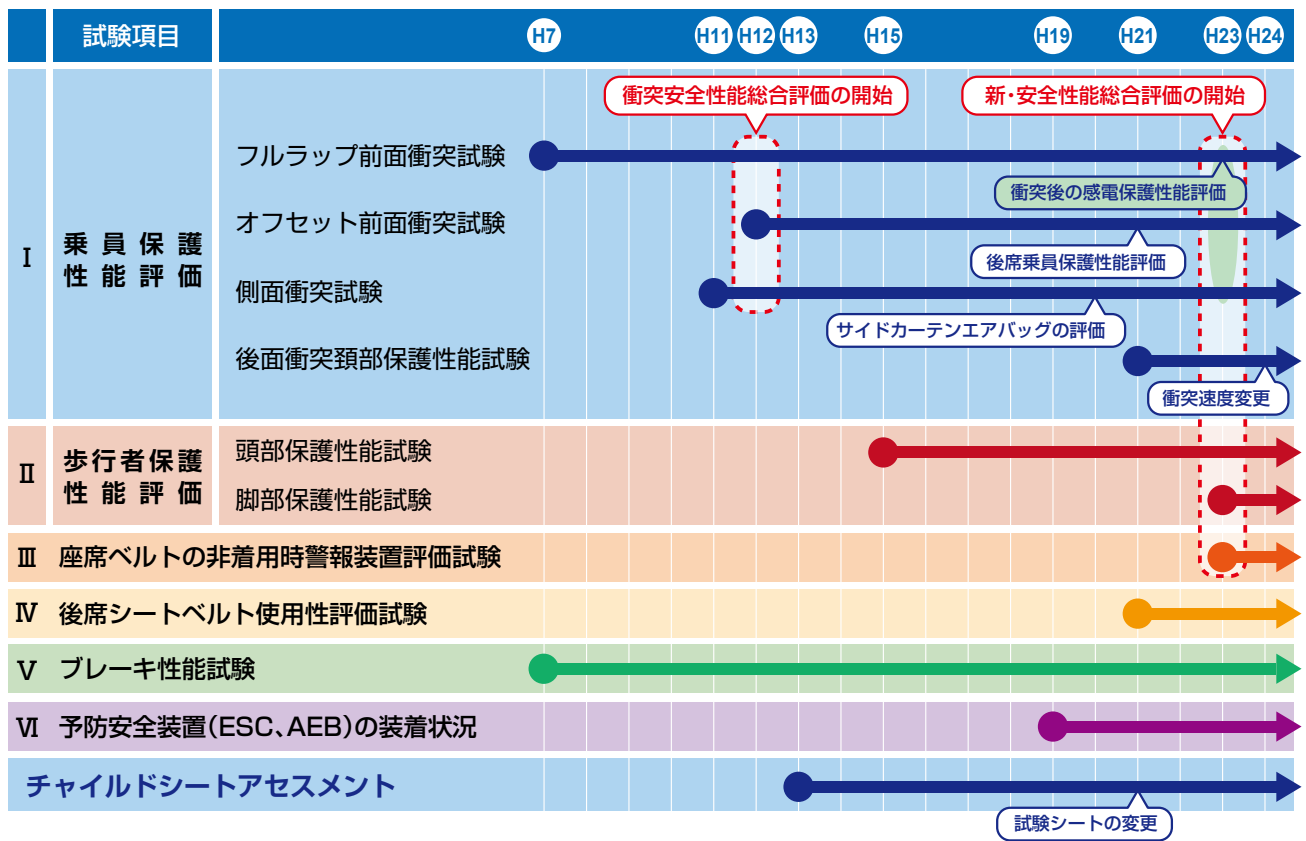
平成7年に実施した試験項目は、フルラップ前面衝突試験とブレーキ性能試験でしたが、乗員保護性能向上のため側面衝突試験やオフセット前面衝突試験が追加され、平成12年度からは衝突安全性能総合評価が開始されました。

また、歩行者保護の観点から頭部保護性能試験が平成15年から開始されるとともに、平成23年には脚部保護性能試験が追加されました。

このため、乗員保護性能に歩行者保護性能を加えた新・安全性能総合評価が平成23年度から開始されました。

その他にも自動車アセスメント充実のため、後席シートベルト使用性評価試験等様々な試験が実施されています。

自動車アセスメントの歴史



JNCAPファイブスター賞



平成25年度自動車アセスメント試験実施車両の中で新・安全性能総合評価において最高評価(☆☆☆☆☆)を受けた自動車をJNCAPファイブスター賞として表彰しています。



三菱 アウトランダー PHEV



ホンダ アコード ハイブリッド



マツダ アテンザ



トヨタ クラウンアスリート/クラウンロイヤル



フォルクスワーゲン ゴルフ



ホンダ フィット



ホンダ N-WGN

独立行政法人自動車事故対策機構とは



私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

被害者援護業務



自動車事故被害者を
支える

- 療護施設設置・運営
- 介護料支給
- 育成資金貸付



自動車事故を
防ぐ

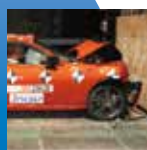
- 指導講習
- 適性診断
- 安全マネジメント

安全指導業務

自動車事故から
守る

- 自動車アセスメント

安全情報提供業務



私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA(ナスバ)は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

NASVA

交通事故被害者ホットライン

☎0570-000738

※固定料金であれば、全国どこからでも3分8.5円(税別)で通話することができます。

NASVAとは、独立行政法人自動車事故対策機構の英訳名(National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid)の略称で、「ナスバ」と発音します。

国土交通省

クルマの異常を、連ラクダ！



最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。
そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。
皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、
メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

ホームページ受付  www.mlit.go.jp/RJ/

フリーダイヤル受付 **0120-744-960** (平日9:30~17:30)

自動音声受付 **03-3580-4434** (年中無休・24時間)

※メーカー・販売店とのトラブルの解決、故障の修理の受付など個人的な相談をする窓口ではありません。



パンフレットの詳細についてはインターネットでご覧になれます。



独立行政法人 自動車事故対策機構 企画部 安全情報グループ

〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイスト19階

TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

<http://www.nasva.go.jp>

●キーワード検索で

JNCAP

検索

○本パンフレットは、グリーン購入法（国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律）に基づく基本方針の基準を満たす紙を使用しています。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省

発行：独立行政法人 自動車事故対策機構