

平成23年度自動車アセスメントの試験項目及び評価について

○ 自動車アセスメント

【個別試験評価】

・フルラップ前面衝突試験※ 試験速度55km/h 平成7年度から開始
(運転席・助手席)
5段階評価:レベル1~5

・オフセット前面衝突試験※ 試験速度64km/h 平成12年度から開始(平成21年度から後席の評価を開始)
(運転席・後席)
5段階評価:レベル1~5

・側面衝突試験※ 試験速度55km/h 平成11年度から開始
(運転席・助手席)
5段階評価:レベル1~5 サイドカーテンエアバッグの評価も実施

・後面衝突頸部保護性能試験 速度変化17.6km/h 平成21年度から開始
(運転席・助手席)
4段階評価

・歩行者頭部保護性能試験 試験速度35km/h 平成15年度から開始
5段階評価:レベル1~5

・歩行者脚部保護性能試験 試験速度40km/h 平成23年度から新規に開始
4段階評価:レベル1~4

・座席ベルトの非着用時警報装置評価試験 平成21年度から開始(平成23年度から新規にレベル別評価の開始)
5段階評価:レベル1~5

・ブレーキ性能試験 平成7年度から開始

・後席シートベルト使用性評価試験 平成21年度から開始

・普及が望まれる安全装置の特記:ESC等

※電気自動車等については、衝突後の感電保護性能評価を平成23年度から新規に開始

○ チャイルドシートアセスメント

・前面衝突性能試験 平成13年度から開始

・使用性評価試験 平成13年度から開始

乗員保護性能評価
(100点満点)
平成23年度から新規に開始

歩行者保護性能評価
(100点満点)
平成23年度から新規に開始

新たな衝突安全
性能総合評価
平成23年度から新規に開始
5段階評価:

★~
★★★★★