

新たな「衝突安全性能総合評価法」の算出(概要)

【個別試験評価】

・フルラップ前面衝突試験
(運転席・助手席)
・5段階評価：レベル1～5
(各座席満点12点)

・オフセット前面衝突試験
(運転席・後席)
・5段階評価：レベル1～5
(各座席満点12点)

・側面衝突試験
(運転席・助手席)
・5段階評価：レベル1～5
(各座席満点12点)

・後面衝突頸部保護性能試験
(運転席・助手席)
・4段階評価
(各座席12点)

・歩行者頭部保護性能試験
・5段階評価：レベル1～5
(満点4点)

・歩行者脚部保護性能試験
・4段階評価：レベル1～4
(満点4点)

・シートベルトリマインダー評価試験
(PSBR)
・5段階評価：レベル1～5
(満点100点)

重み付け
フル：30
オフ：30
側：25
頸：15

重み付け
頭：75
脚部：25

(運転席得点(12点)+助手席得点(12点))
×係数(1.250) = 30

(運転席得点(12点)+後席得点(12点))
×係数(1.250) = 30

(運転席得点(12点)+助手席得点(12点))
×係数(1.042) = 25
※SCA未装備車は、各座席得点から
3.5点を減じた後、係数を乗じる。

(運転席得点(12点)+助手席得点(12点))
×係数(0.625) = 15
※平成23年度は、さらに速度換算係
数0.9を乗じる。

得点(4点)×係数(18.75) = 75

得点(4点)×係数(6.25) = 25
※頭部試験との整合を図るため、速度換
算係数0.95を乗じる。

得点(100点) × 係数(8/100) = 8 (加点)

【分野別評価】

乗員保護
性能評価
(公表方法)
個別評価の合計点
満点100点

乗員保護性能
+
歩行者保護性能

歩行者保護
性能評価
(公表方法)
個別評価の合計点
満点100点

【総合評価】

衝突安全性能総合評価

満点208点

(公表方法)

110点未満 = ★
110以上130未満 = ★★
130以上150未満 = ★★★
150以上170未満 = ★★★★
170以上 = ★★★★★

乗員性能保護評価 100点満点
歩行者保護性能評価 100点満点

5★の条件
5★であっても、乗員保護性能評
価と歩行者保護性能評価を構成す
る個別評価が最高評価ランクから2
つ以上ランクが落ちるものが含まれ
ている場合は、4★とする。