

(参考) 自動車アセスメントパンフレット (イメージ)

「衝突安全アセスメント」のページ

車種	新・安全性能総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価 衝突安全性能総合評価※	シートベルトの着用警報装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
日産 リーフ 試験車: リーフ X 排気量: 1,262cc 発売年月: 2010年12月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 169.8点	歩行者保護性能評価 81.58/100点 乗員保護性能評価 5/5 歩行者保護性能評価 3/3	衝突安全性能総合評価※ 88.29/100点 乗員保護性能評価 5/5 乗員保護性能評価 5/5 乗員保護性能評価 5/5	シートベルトの着用警報装置 0.00/8点 助手席: 後席: ー	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離) 乾燥した路面: 43.8m 濡れた路面: 46.6m
トヨタ アクア 試験車: アクア S 排気量: 1,496cc 発売年月: 2011年12月~(2012年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 165.3点	歩行者保護性能評価 82.25/100点 乗員保護性能評価 4/4 歩行者保護性能評価 4/4	衝突安全性能総合評価※ 79.09/100点 乗員保護性能評価 3/4 乗員保護性能評価 4/3 乗員保護性能評価 5/5	シートベルトの着用警報装置 4.00/8点 助手席: 後席: 2	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離) 乾燥した路面: 41.1m 濡れた路面: 43.5m
トヨタ プリウス 試験車: プリウス S 排気量: 1,797cc 発売年月: 2009年5月~(2009年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	平成22年度以前の評価車種のため 新・安全性能総合評価は 実施していません	歩行者保護性能評価 乗員保護性能評価 5/5 歩行者保護性能評価 ー/ー	衝突安全性能総合評価※ 乗員保護性能評価 4/5 乗員保護性能評価 5/3 乗員保護性能評価 5/5	シートベルトの着用警報装置 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離) 乾燥した路面: 43.3m 濡れた路面: 47.3m
レクサス CT200h 試験車: CT200h version C 排気量: 1,797cc 発売年月: 2011年1月~(2011年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 179.6点 JNCAP	歩行者保護性能評価 83.35/100点 乗員保護性能評価 4/4 歩行者保護性能評価 4/4	衝突安全性能総合評価※ 92.31/100点 乗員保護性能評価 5/5 乗員保護性能評価 5/4 乗員保護性能評価 5/5	シートベルトの着用警報装置 4.00/8点 助手席: 後席: 2	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離) 乾燥した路面: 40.3m 濡れた路面: 43.0m
ホンダ インサイト 試験車: インサイト G 排気量: 1,339cc 発売年月: 2009年2月~(2009年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横滑り防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	平成22年度以前の評価車種のため 新・安全性能総合評価は 実施していません	歩行者保護性能評価 乗員保護性能評価 4/4 歩行者保護性能評価 ー/ー	衝突安全性能総合評価※ 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価 乗員保護性能評価	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離) 乾燥した路面: 41.8m 濡れた路面: 46.0m

「予防安全アセスメント」のページ



＜ SAA Award 早見表＞

A自動車（株）

車種名	グレード	Award（推奨レベル）	得点
い	I	-	
	II	2014SAA Award 獲得（推奨レベル  ）	10.5 点(AEB10.5/33)

B自動車工業（株）

車種名	グレード	Award（推奨レベル）	得点
ろ	V	-	
	X	2014SAA Award 獲得（推奨レベル   ）	10.5 点(AEB10.5/33)
	Z	2014SAA Award 獲得（推奨レベル   ）	20.0 点(AEB20.0/33)
は	スタンダード	2014SAA Award 獲得（推奨レベル  ）	8 点(LDW8/8)
	スーパーデラックス	2014SAA Award 獲得（推奨レベル    ）	33 点(LDW8/8、AEB25/33)

C技研（株）

車種名	グレード	Award（推奨レベル）	得点
に	スタンダード	-	
	デラックス	2014SAA Award 獲得（推奨レベル  ）	10.5 点(AEB10.5/33)
ほ	スタンダード	2014SAA Award 獲得（推奨レベル  ）	8 点(LDW8/8)
	スーパーデラックス	2014SAA Award 獲得（推奨レベル    ）	28 点(LDW8/8、AEB20/33)

（推奨レベルマークには金メダル、花、リボン、ハート等）