

平成25年度第2回自動車アセスメント評価検討会

平成25年9月30日 13:00～15:00

自動車事故対策機構 19階 セミナールーム

議事次第

1. 予防安全技術の自動車アセスメント評価への導入について
 - (1) 衝突被害軽減ブレーキ (AEB)
 - (2) 車線逸脱警報装置 (LDW)
2. 「予防安全アセスメント (仮称)」の導入方針 (案) について
3. 「予防安全アセスメント (仮称)」の公表方法 (案) について
4. その他

資料 1-1 : 衝突被害軽減ブレーキ (AEB) 試験方法・評価方法の概要

資料 1-2 : 車線逸脱警報装置 (LDW) 試験方法・評価方法の概要

資料 2 : 「予防安全アセスメント (仮称)」の導入方針 (案) について

資料 3 : 「予防安全アセスメント (仮称)」の公表方法 (案) について

資料 4-1 : 平成25年度自動車アセスメント等スケジュール

資料 4-2 : 平成25年度第1回自動車アセスメント評価検討会議事録

(参考資料 1-1-1 : **回収**) 衝突被害軽減ブレーキ (AEB) の検討状況について (WG 資料)

(参考資料 1-1-2 : **回収**) 衝突被害軽減ブレーキ (AEB) の調査研究 (速報) (WG 資料)

(参考資料 1-2-1 : **回収**) 車線逸脱警報装置 (LDW) の検討状況について (WG 資料)

(参考資料 1-2-2 : **回収**) 車線逸脱警報装置 (LDW) の調査研究 (速報) (WG 資料)

(参考資料 2 : **回収**) 「予防安全アセスメント (仮称)」の導入方針 (案) について (WG 資料)

(参考資料 3 : **回収**) 「予防安全アセスメント (仮称)」の公表方法 (案) について (WG 資料)