

## 試験方法の変更に係る行程表（案）

今後の自動車アセスメント試験の変更等につきましては、平成26年第3回自動車アセスメント評価検討会において「2015 JNCAPロードマップ」を提案したところです。

今般、各試験等の変更についてワーキンググループで具体的な進め方を検討したので報告します。

### 1. 衝突安全性能評価関係

#### (1) 主な検討項目

- ① 試験車両に搭載するダミーのあり方
  - ・ AM05ダミーを搭載する座席の検討
- ② 側面衝突試験方法の検討
  - ・ 試験用台車の諸元
  - ・ 搭載ダミーの変更
- ③ 計測項目・閾値の検討（得点算出等に用いる閾値、各部位の重み付け等）
- ④ ポスト新・安全性能総合評価の評価方法及び閾値
  - ・ 各試験結果の重み付け及び閾値
- ⑤ 今後導入すべき評価試験
  - ・ 諸外国が実施している評価試験にかかる国内事故実態の調査・検討
  - ・ 日本における特異な事故実態の有無の調査・検討

注1：スモールオフセット、ポール衝突等については、事故実態等を調査し導入の是非を検討。

#### (2) 今後の進め方

- ・ 基礎調査項目決定 2015年12月上旬目途
- ・ 基礎調査：2016年1月～
- ①平成28年度第1回自動車アセスメント評価検討会  
基礎調査結果の検討及び詳細調査項目決定
- ②平成28年度第2回自動車アセスメント評価検討会  
試験方法の問題点抽出、閾値の検討
- ③平成29年度第1回自動車アセスメント評価検討会  
衝突試験方法・評価方法、ポスト新総合の方針決定
- ④平成29年度第2回自動車アセスメント評価検討会  
衝突試験方法・評価方法、ポスト新総合の審議
- ⑤平成29年度第3回自動車アセスメント評価検討会  
衝突試験方法・評価方法、ポスト新総合の決定

### 2. 予防安全性能評価関係

#### (1) 主な検討事項

- ① 予防安全アセスメントの評価方法

- ・総合評価における評価段階（レベル数）及び閾値
- ・ロゴマーク（現マークの発展系 or 新マーク）
- ・今後の新試験導入に伴う評価方法の変更
- ② 車線維持支援装置（LKAS）の導入
  - ・試験方法及び評価方法
- ③ AEB S[対歩行者]（夜間）の試験方法の導入
  - ・試験条件（明るさ、着衣の色等、配光可変前照灯の取扱）
  - ・試験実施体制（試験実施時間及び職員の実施体制）
  - ・試験方法及び評価方法

## （2）今後の進め方

- ①平成27年度第3回自動車アセスメント評価検討会  
AEB S[対歩行者：昼間]試験方法、公表方法の審議・決定  
総合評価方法（案）の審議、
- ②平成28年度第1回自動車アセスメント評価検討会  
 LKAS試験方法の方針の審議  
 AEB S[対歩行者：**夜間**]のシナリオ（案）の審議
- ③平成28年度第2回自動車アセスメント評価検討会  
 LKAS試験方法（案）、評価方法（案）の審議
- ④平成28年度第3回自動車アセスメント評価検討会  
LKAS試験方法、評価方法の決定
- ⑤平成29年度第1回自動車アセスメント評価検討会  
 諸外国への情報提供結果報告  
 AEB S[対歩行者：**夜間**]のシナリオ（案）の審議
- ⑥平成29年度第2回自動車アセスメント評価検討会  
AEB S[対歩行者：**夜間**]の試験方法、評価方法（案）の決定

## 3. チャイルドシート性能評価関係

### （1）主な検討事項

- ① 前面衝突試験方法の検討
  - ・搭載ダミー（Q or HBⅢ）
  - ・閾値及び重み付けの検討
- ② 側面衝突試験方法の検討
  - ・搭載ダミー及び計測項目
  - ・試験車速及びドア侵入量
  - ・閾値及び重み付けの検討
- ③ 総合評価方法の検討
  - ・各衝突形態（前面、側面）の重付
  - ・総合評価方法（レベル、閾値）

(2) 今後の進め方

- ①調査項目の検討
- ②詳細調査：2016年8月～
- ③試験方法の問題点抽出、閾値の検討
- ④試験方法・評価方法、総合評価方針（案）策定：2017年4月～（TF）
- ⑤平成28年度第3回自動車アセスメント評価検討会  
試験方法・評価方法、総合評価方針（案）決定
- ⑥平成29年度第2回自動車アセスメント評価検討会  
試験方法・評価方法、総合評価(案)の審議
- ⑦平成29年度第3回自動車アセスメント評価検討会  
試験方法・評価方法、総合評価(案)の決定：2018年03月頃（検討会）

予防安全性能評価の変更に係る工程表

		2015年 (平成27年度)					2016年 (平成28年度)					2017年 (平成29年度)					2018年 (平成30年度)													
		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
アセスメント評価検討会		★	★			★			★				★			★			★								★			★
フルラップ試験	運転席以外に評価すべき座席																													
	適切な搭載ダミー																													
	搭載ダミーの計測項目																													
	計測した傷害値の評価方法 得点の算出方法																													
オフセット試験	後席以外に評価すべき座席																													
	適切な搭載ダミー																													
	搭載ダミーの計測項目																													
	計測した傷害値の評価方法 得点の算出方法																													
側面衝突試験	適切な搭載ダミー																													
	搭載ダミーの座席位置																													
	計測項目																													
	MD Bの重量と衝突位置 適切なクラブ角 計測した傷害値の評価方法 得点の算出方法																													
ポスト新・その他	各衝突試験形態の重み付け																													
	乗員保護と歩行者保護の重付け																													
	得点に関する検討																													
	軽トラック等のあり方検討																													
（昼間）AEB S	試験方法の検討（試験条件）	調査研究																												
	試験方法（案）審議等	審議																												
	評価法の検討																													
	試験の実施・公表																													
（夜間）AEB S	シナリオ検討	調査																												
	薄暮時の取扱検討	検討																												
	試験方法の検討（試験条件）	検討																												
	配光可変前照灯の取扱	検討																												
LKAS	LKASの国際動向調査																													
	試験方法作成																													
	評価方法作成																													
	試験・公表																													
評価総合	評価段階の検討	検方																												
	各評価の閾値	検方																												
試験CRS	前面衝突試験	基礎調査																												
	側面衝突試験	基礎調査																												
	安全性総合評価	基礎調査																												

試験の実施

試験開始（試行含）

●試験実施(随時公表)  
●試験結果公表

●試験実施(随時公表)  
●前期試験結果公

●試験実施(随時公表)  
●前期試験結果公