

「平成28年度前期評価結果発表及びAEB(対歩行者)試験等報道公開」に関する概要(案)

平成28年10月
自動車アセスメント部
NCAP渉外グループ

初めて公表を行うAEB(対歩行者)の前期評価結果は、報道関係者にとってニュースソースとして大きな価値があると考えられることから、デモ試験を報道公開することにより、高い注目度を集め、多くの報道関係者の来場によるテレビ・新聞等での報道を目指す。

①前期結果発表及びAEB(対歩行者)試験に係る概要説明



②AEB(対歩行者)のデモ試験の公開及び体験試乗



③TV、新聞、WEBニュースなど、多くの報道による自動車ユーザーへの周知



1. 平成28年度前期結果公表等に係る報道公開の概要(案)

衝突安全性能評価及び予防安全性能評価について平成28年度前期結果を公表するとともに、新たに開始した衝突被害軽減制動制御装置(AEBS)[対歩行者]性能試験をメディア関係者に対して公開。

【開催概要(案)】

(1)日時:平成28年12月1日(木)10:00~13:30

(2)場所:(一財)日本自動車研究所(つくば)

(3)プレスリリース先報道機関:200媒体程度

(4)結果公表等概要

- ① 衝突安全性能評価の前期試験結果の公表
- ② 予防安全性能評価試験の概要及び試験結果の公表
- ③ 衝突被害軽減制動制御装置(AEBS)[対歩行者]性能試験デモンストレーション
- ④ 衝突被害軽減制動制御装置(AEBS)[対歩行者]装着車の試乗

(5)当日のスケジュール(イメージ)

- | | |
|-------------|--------------------------------|
| 9:30~10:00 | 来場者受付 |
| 10:00~11:00 | 平成28年度前期結果公表・AEBS(対歩行者)試験の概要説明 |
| 11:15~12:00 | AEBS(対歩行者)試験デモンストレーション |
| 12:00~13:30 | 体験試乗・質疑応答 |



【参考】前回報道公開の開催状況

平成26年度から導入した予防安全性能評価試験について前期結果を公表するとともに、衝突被害軽減制動制御装置(AEBS)[対車両]性能試験をメディア関係者に対して公開。

【報道公開概要】

(1)日時:平成26年10月23日(木)10時～

(2)場所:(一財)日本自動車研究所 市街地路(西コース)

(3)来場報道関係者:68人

(4)結果公表等概要

- ① 予防安全性能評価試験の概要及び試験結果の公表
- ② 衝突被害軽減制動制御装置(AEBS)[対車両]性能試験デモンストレーション
・対定速走行車両 ・対停止車両 ・AEBS非作動状態
- ③ 衝突被害軽減制動制御装置(AEBS)[対車両]装着車(6社6車種)の試乗

(5)報道実績等

- ① テレビ:NHK、日本テレビ、フジテレビ
- ② 新聞:朝日新聞、日本経済新聞、産経新聞、日刊自動車新聞、交通毎日新聞 他
- ③ Webサイト:21サイト

(時事通信、産経新聞、Yahoo Japan、楽天ニュース、Yahooニュース、朝日新聞デジタル、毎日新聞デジタル、日経ビジネス、NHKニュース、日テレニュース24、等に掲載)

④ ホームページアクセス件数

10月23日:延べ54,154件、10月24日:延べ38,279件

⑤ 動画再生回数:506,718回(10月23日から31日までの9日間の実績)



報道公開デモ(案)

・模擬市街路東コースの中央走路で実施(西走路を使って周回)

○デモ車両：運転ロボット搭載1台

○歩行者タミー：脚部固定式又は可動式

・デモシナリオ

①CPN、大人5km/h、車速30km/h、衝突ポイント50%

②CPNO、大人5km/h、車速30km/h、衝突ポイント50%

③CPNO、子供5km/h、車速30km/h、衝突ポイント50%



体験試乗会(案)

- ・模擬市街路東コースの中央走路と東走路の2ヶ所で実施
 - 東走路(脚固定)： 3台
 - 中央走路(脚可動)： 2台
- ・体験車両は全て西走路を使って周回
- ・シナリオ設定は、CPN、大人5km/h、衝突ポイント50%
- ・車速は基本30km/hとし、光電トリガーによりターゲット装置起動
- ・ターゲット横断路の後方付近に乗降場所を設置

