## 前席に搭載するダミーの種類について

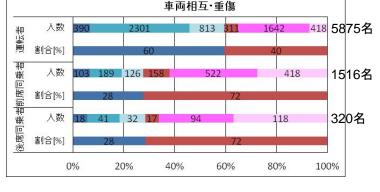
前突事故では、<u>運転席は男性</u>、<u>助手席と後席は女性が</u>受傷する割合が高い。

→運転席はAM50、助手席はAF05、後席はAF05ダミーが妥当

(前突・事故類型・乗車位置別,傷害程度の分析) <男女別:2010~2014年合算・ベルト着用)> 車両相互:死亡 車両相互:重傷

■男性 25歳以下 ■男性 26-64歳 ■男性 65歳以上 ■女性 25歳以下 ■女性 26-64歳 ■

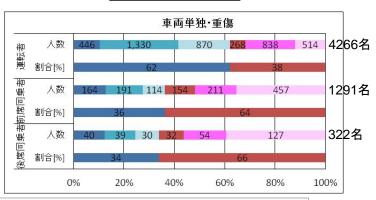




車両単独:死亡



車両単独:重傷



女性 65歳以上

## 傷害の評価部位について

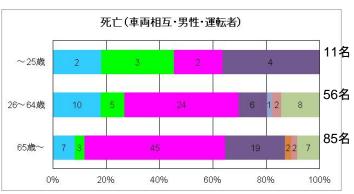
死亡重傷では,<u>運転席の男性は胸・腹部・脚部</u>、<u>助手席の女性は胸・</u>腹の受傷割合が高い。

(前突・車両相互・乗車位置・損傷主部位別, 死亡・重傷者数の構成割合) <男女別:2010~2014年合算・ベルト着用)>

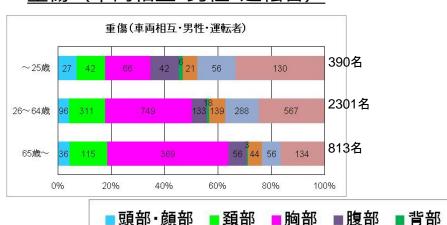
■腰部

■腕部

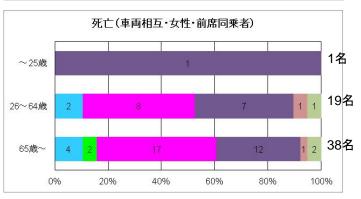
死亡(車両相互・男性・運転者)



重傷(車両相互・男性・運転者)



死亡(車両相互・女性・前席同乗者)



重傷(車両相互・女性・前席同乗者)

