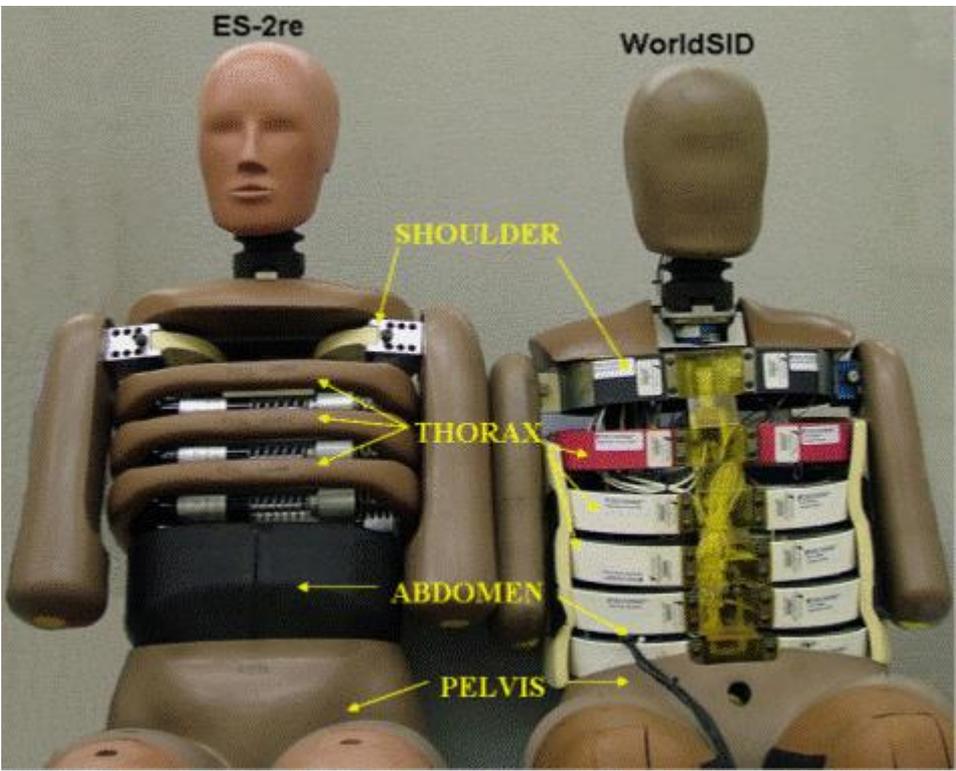


JNCAP 2018 側面衝突試験ダミーWorldSID の妥当性について

WorldSID 50th maleの改善点

- 頭部、胸部、腹部の生体忠実度(構造、力学応答)が向上している*。
- 腹部の計測器を荷重計から変位計に変更することで、傷害リスクの予測精度が向上している。



| ES2 | WorldSID |
|---|---|
| <p>THORAX</p> | <p>THORAX & ABDOMEN</p> |
| <p>ABDOMEN</p> | <p>ABDOMEN</p> |
| <p>THORAX : 変位評価 ABDOMEN : 荷重評価</p> | <p>THORAX : 変位評価 ABDOMEN : 変位評価</p> |

* ISO TR9790 (側面衝突条件にて実施されたPMHS試験結果に基づいて 50th Percentile Male側突ダミーの推奨特性を定義したTechnical Report)

WorldSID 50th maleの導入動向

- WorldSID 50th maleは、1998年より約15年かけて日米欧共同で生体忠実度を向上させることを目的に開発された統一ダミーである。
- GTR14ポール側面衝突、UN R135ポール側面衝突で採用されており、各国法規に導入される。
- EuroNCAPを頭出しとして各国NCAPでも採用拡大の動きがある。

| 仕向け | Regulation/NCAP | CY2017 | CY2018 | CY2019 | CY2020 | CY2021 | CY2022 | |
|---|---------------------------|------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------|--|
| EUR  | GSR (EU) | | | | TBD | | | |
| | EuroNCAP | 2015~適用済み | | | | | | |
| JPN  | 保安基準 | 新型のみ | ◎New:2018/6~ | | | | | |
| | JNCAP | | TBD | | | | | |
| AUS  | ADR <small>乗用車の場合</small> | ◎New : 2017/11~ | | | ◎All2021/11~ | | | |
| | ANCAP | 2018~ Euro2015方式 | | | | | | |
| PRC  | CNR | 適用日の情報なし | | | | | | |
| | CNCAP | | 2018~ | | | | | |
| USA  | FMVSS | 適用日の情報なし | | | | | | |
| | USNCAP | | 2018/1~ TBD | | | | | |